



8100 X-CLEAN 5W-40

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ. 100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.



Применение

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло одобренное многими производителями техники. Специально разработано для бензиновых и дизельных двигателей автомобилей последнего поколения оснащенных турбо-наддувом и непосредственным впрыском, двигателей отвечающих требованиям норм Евро IV, Евро V и Евро VI, и требующих использования в них масла стандарта ACEA C3: масла с высокой вязкостью HTHS (более 3.5 mPa/s), сниженным содержанием сульфатной золы (0,8%), фосфора (0.07%-0.09%), серы (0.3%) - «Mid SAPS». Совместимо с каталитическими конверторами и сажевыми фильтрами (DPF).

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Характеристики

Стандарты: ACEA C3, API SN

Одобрения: GM-OPEL dexos2™ (заменяет GM-LL-A-025 и B-025) No GB2B0325011, MB-Approval 229.51, Porsche A40, VW 502 00–505 00–505 01, Renault RN0710 N° RN0710-14-24 / RN0700 N° RN0700-14-30

Соответствие требованиям:

BMW Long Life 04 (для автомобилей выпущенных до конца 2018 года), CHRYSLER MS-12991, FIAT 9.55535-S2 / T2 / GH2

Спецификации: Ford WSS M2C 917A

Рекомендации: KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG,...

Двигатели, отвечающие требованиям норм Евро IV, Евро V и Евро VI, оснащены очень чувствительной системой нейтрализации отработавших газов: сера и фосфор в выхлопе снижают эффективность работы каталитического нейтрализатора. Сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь приводит к увеличенному расходу топлива, и снижению мощности двигателя.

Стандарт ACEA C3 требует от масел высокой стойкости масляной пленки и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 имеет синтетическую базовую основу и пониженное содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе и обеспечивает совместимость с системами очистки выхлопных газов. MOTUL 8100 X-clean 5W-40 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что уменьшает угар масла. Масла ACEA C3 позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых бортовой системой диагностики.

Многие автопроизводители, такие как KIA / HYUNDAI, HONDA, MITSUBISHI, NISSAN, SUZUKI, SSANGYONG, ... рекомендуют масла ACEA C3 для своих автомобилей, особенно оснащенных сажевыми фильтрами (DPF).

Стандарт GM-OPEL dexos2™ распространяется на ряд дизельных двигателей GM-OPEL (версии с сажевым фильтром DPF в том числе) и большинство из бензиновых двигателей от 2010 года. Кроме того, GM-OPEL dexos2™ полностью заменяет собой предыдущие спецификации GM: GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизель).

Спецификация MB 229.51 налагает ограничение на содержание сульфатной золы, фосфора и серы (SAPS), чтобы обеспечить совместимость с системами доочистки выхлопных газов Mercedes. Спецификация MB 229.51 распространяется на некоторые бензиновые двигатели MERCEDES, а также все дизельные двигатели MERCEDES, оснащенные или не оснащенные сажевыми фильтрами (DPF).

Стандарт Porsche A40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Эта спецификация распространяется на все двигатели PORSCHE, за исключением Cayenne V6 и дизельных версии (для этих двигателей используются масла соответствующие стандарту Porsche C30, такие как MOTUL X-clean+ 5W-30).

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигателям без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом в том числе Renault Sport и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный

интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF, используются только масла соответствующие RN0710, а не RN0720.

Спецификация VW 502 00 и VW 505 01 требуют превосходных моюще-диспергирующих свойств, высокой стойкости масляной пленки и стойкости к увеличению вязкости в присутствии сажи, чтобы обеспечить совместимость с большинством бензиновых и дизельных двигателей. Если двигатель VW оснащен насос-форсунками, перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля. ВНИМАНИЕ: не используйте MOTUL 8100 X-clean 5W-40 там, где требуются продукты с допуском VW 504 00 или VW 507 00. Используйте MOTUL Specific 504 00 507 00 0W-30/ 5W-30 или MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30.

Стандарт FORD WSS M2C 917A требуется для FORD Galaxy 1,9л TDI до 2006г., а также для FORD Ka с 2008г. до 2016г.

MOTUL 8100 X-clean 5W-40 соответствует требованиям стандарта BMW Long Life-04 от BMW Group для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE выпущенных до конца 2018 года. Для автомобилей, выпущенных с начала 2019 года и требующих одобрения BMW LL-04, необходимо использовать такие продукты, как MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30, 8100 X-clean EFE 5W-30, 8100 X-clean gen2 5W-40 или Specific LL-04 5W-40.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535-S2, T2 и GH2 означает удовлетворение стандартам ACEA C3 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надежной смазки всех бензиновых двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных после июля 2007 года.

Уровень эксплуатационных свойств MS-12991 обеспечивает соответствие данным спецификациям FIAT для автомобилей CHRYSLER.

Рекомендации по применению

Замена производится в соответствии с рекомендациями производителя техники.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют норме ACEA C3.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,845 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	84,7 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14,1 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3,6 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	172
Температура застывания, ASTM D97:	-39°C / -38,2°F
Температура вспышки, ASTM D92:	234°C / 453,2°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,80% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	7,5 мг КОН/г