

# NEW ENERGY ATF DIII

Это полусинтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных базовых масел высокой степени очистки. Это масло с высоким индексом вязкости подходит для большинства АКП. Его улучшенная текучесть при низких температурах гарантирует оптимальную производительность в любых условиях. А превосходные характеристики трения обеспечивают плавное переключение передач и комфорт вождения.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Это масло используется в АКП, гидротрансформаторах, усилителе рулевого управления и гидросистемах, для которых производители рекомендуют использовать продукт, соответствующих требованиям General Motors Dexron III или Dexron II E и Ford Mercon ДЛЯ ЖИДКОСТЕЙ АКП.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики трения: плавное переключение передач.  
Защита от износа: увеличение срока службы коробки передач.  
Увеличенный срок службы масла: превосходная тепловая и окислительная устойчивость.

## УРОВЕНЬ СПЕЦИФИКАЦИЙ

<b>ALLISON</b>	C4	<b>VOLVO</b>	STD 1273,41 (97341)
<b>FORD</b>	MERCON	<b>ZF</b>	TE-ML 03D
<b>GM</b>	6417-M DEXRON III-G	<b>ZF</b>	TE-ML 04D
<b>MAN</b>	339 V1/Z1	<b>ZF</b>	TE-ML 09
<b>MB</b>	236.5	<b>ZF</b>	TE-ML 11B
<b>MB</b>	236.9	<b>ZF</b>	TE-ML 14A
<b>VOITH</b>	H55.6335xx	<b>ZF</b>	TE-ML 17C
<b>VOLVO</b>	STD 1273,40 (97340)		

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тест	Метод	Единица	Средний результат
Цвет	ASTM D1500		red
Плотность при 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	33,9
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7,1
Индекс вязкости	ASTM D2270		179
Температура текучести	ASTM D6892	°C	-45
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	17500
Температура вспышки COC	ASTM D92	°C	196

Мы оставляем за собой право изменять общие характеристики наших продуктов с целью позволить нашим клиентам пользоваться новейшими достижениями технического прогресса.

### CHAMPION CHEMICALS NV

G. Gilliotstraat 52 – 2620 Hemiksem – Belgium

Tel. +32 3 870 00 00

[www.championlubes.com](http://www.championlubes.com)

**CHAMPION®**