

G-Energy S Synth 10W-40



Адаптивная технология



Моторное масло



Полусинтетическое масло



Всесезонное, SAE 10W-40



Для бензиновых и дизельных двигателей



Высокая чистота двигателя

G-Energy S Synth 10W-40 — полусинтетическое моторное масло, предназначенное для максимальной защиты бензиновых и дизельных двигателей европейских автомобилей предыдущего поколения, работающих в различных условиях эксплуатации. Отлично сохраняет ресурс работы двигателя с пробегом и имеет повышенную стойкость к топливу переменного качества (с содержанием серы до 500 ppm).

Применение



- Для легковых автомобилей, легких внедорожников, микроавтобусов и легких грузовиков европейских и других производителей.
- Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без) широкого парка автомобилей, где требуется вязкость SAE 10W-40, и необходим уровень эксплуатационных свойств API SL/CF и ниже, а также ACEA A3/B4.
- Рекомендовано для применения в двигателях автомобилей Daimler AG, Volkswagen Group, предъявляющих дополнительные требования к моторным маслам (согласно указанным спецификациям).
- Более подробная информация в разделе «Рекомендации по применению».

Преимущества

Адаптивная технология **G-Energy S Synth 10W-40** обеспечивает эффективную эксплуатацию двигателя на всех режимах работы: при холодном пуске, в городском режиме, в режиме трассы, а также при повышенной нагрузке:

	Сохранение чистоты деталей двигателя благодаря запасу моющих свойств
	Обеспечение давления масла в системе смазки двигателей со значительным пробегом за счет стабильности вязкости
	Максимальный срок службы двигателя со значительным пробегом благодаря специально разработанному пакету присадок
	Снижение вероятности утечек за счет совместимости с материалами уплотнений

Одобрения

- MB-Approval 229.1
- VW 501 01/505 00
- ПАО «АВТОВАЗ»
- ПАО «ЗМЗ»
- Сертифицировано ААИ

Спецификации

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

Преимущества G-Energy S Synth 10W-40 перед мировыми стандартами



Газораспределительный механизм:

- Стабильные параметры мощности и расхода топлива (износ распределительного вала в 4 раза ниже предела API SL)¹



Цилиндро-поршневая группа:

- Сохранение мощности двигателя (отложен на поршне на 10% меньше предела API SL)¹
- Сохранение крутящего момента благодаря поддержанию компрессии (отсутствие залегания поршневых колец в пределах требований API CF)¹

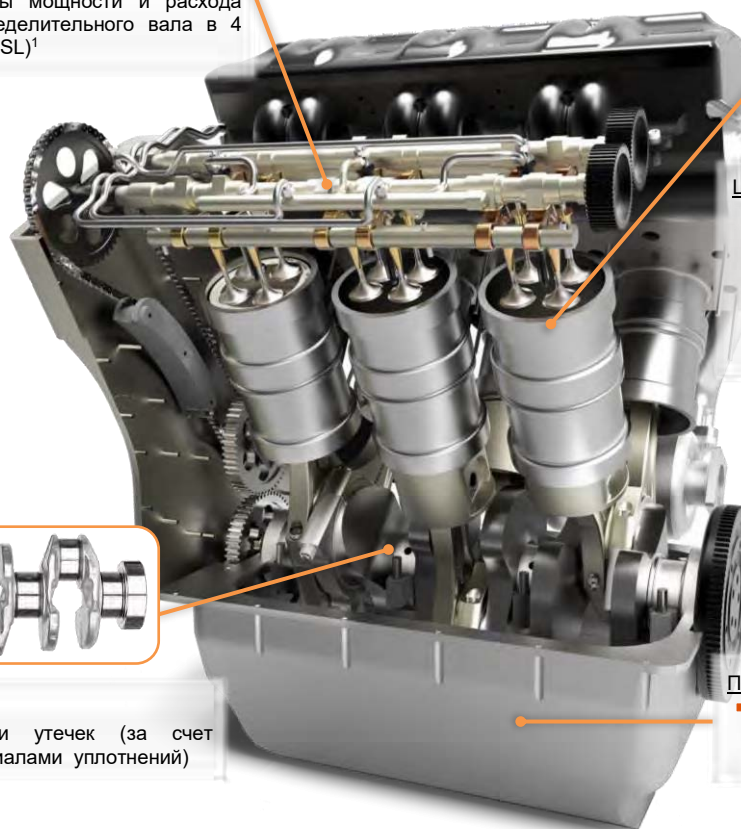


Коленвал:

- Снижение вероятности утечек (за счет совместимости с материалами уплотнений)

Поддон картера:

- Защита от масляного голодания (стойкость к загущению на 24% выше требований API SL)¹



1-Sequence IIIF

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	98,5	ASTM D 445
при 100 °С	14,5	ASTM D 445
Индекс вязкости	153	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	232	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-36	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	876	ASTM D 1298
Щелочное число, мг/г КОН	10,3	ASTM D 2896

ООО «Газпромнефть – смазочные материалы»
117218, г. Москва, ул. Кржижановского, 14/3 Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс: +7 (495) 921-48-63

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: Techservice@gazprom-neft.ru, 10/2018

Рекомендации по применению G-Energy S Synth 10W-40

Информация носит справочный характер. Данные на 2018 г. Перед применением необходимо свериться с руководством по эксплуатации.

Марка	Модель	Тип двигателя
AUDI	A3, A4, A6, A8	Бензиновые двигатели по 2007 г.
CHERY	QQ6, CHANCE, M, TENGO, A, INDIS, E5, ARRIZO, RIICH, J11, TIGGO, BOSS, CROSSEASTAR	Бензиновые двигатели по 2018 г.
CHEVROLET	AVEO, CAPTIVA, LANOS, NIVA, REZZO, VIVA	Бензиновые и дизельные двигатели по 2006 г.
DACIA	SUPERNOVA, SOLENZA, SANDERO, LOGAN, DUSTER, LODGYM DOKKER	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
DAEWOO	MATIZ, NEXIA, GENTRA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DAIHATSU	CUORE, MIRA, CHARADE, TREVIS, MOVE, SIRION, YOUNG RV, MATERIA, TERIOS, COPEN	Бензиновые двигатели по 2018 г.
DATSUN	MI-DO, ON-DO	Бензиновые двигатели по 2018 г.
FIAT	500, DOBLO, 600, SEICENTO, PANDA, PALIO, ALBEA, SIENA, IDEA, PUNTO, LINEA, BARCHETTA, BRAVO, STILO, MAREA, CROMA, SEDICI, MULTIPLA	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2010 г.
GAZ	3102, 31029, 3110, SIBER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
GEELY	BEAUTY LEOPARD, BORUI, FREE CRUISER, EMGRAND, YUANJIN, VISION, GL EAGLE, HOAQING, LC PANDA, MEIRI ULIOU, KING KONG, JINGYING	Бензиновые двигатели по 2014 г.
GREAT WALL	FLORID, VOLEEX, COOLBEAR, HAVAL, HOVER	Бензиновые двигатели по 2011 г.
HYUNDAI	ACCENT, GETZ, MATRIX, SANTA FE, SONATA, TERRACAN, TUCSON	Бензиновые двигатели по 2008 г. и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
KIA	CARENS, CARNAVAL, CERATO, MAGENTIS/OPTIMA, PICANTO, SORENTO, SPECTRA/SEPHIA/SHUMA, SPORTAGE	Бензиновые двигатели по 2008 г. и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
LADA	Все модели	Бензиновые двигатели по 2018 г.
LIFAN	320, 520, 620, 720	Бензиновые двигатели по 2018 г.
MITSUBISHI	AIRTREK, CARISMA, COLT, GALANT, GRANDIS, L200, LANCER, CEDIA, LIBERO, MIRAGE, OUTLANDER, PAJERO, PININ, SPORT, SPACE STAR	Бензиновые и дизельные двигатели по 2009 г.
NISSAN	ALMERA, CUBE, EVALIA, JUKE, LEAF, MAXIMA QX, MICRA, MARCH, MURANO, NAVARA, NOTE, PATHFINDER, PATROL, TERRANO, PIXA, PULSAR, PRIMERA, QASHQAI, SKYLINE, TEANA, TIIDA, X-TRAIL	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
RENAULT	CLIO, DUSTER, FLUENCE, LAGUNA, LOGAN, MEGANE, SANDERO, SCENIC, SYMBOL	Бензиновые и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
SEAT	AROSA, IBIZA, LEON, CORDOBA, EXEO, TOLEDO, ALTEA, ALHAMBRA	Бензиновые двигатели по 2007 г., дизельные двигатели по 2000 г.
SKODA	FABIA, OCTAVIA, ROOMSTER, SUPERB	Бензиновые двигатели по 2007 г., дизельные двигатели по 2000 г.
SSANG YONG	ACTYON, CHAIRMAN, KORANDO, KYRON, MUSSO, REXTON, RODIUS	Бензиновые двигатели по 2011 г. и дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2018 г.
SUZUKI	ALTO, CELERIO, WAGON, SPLASH, SWIFT, IGNIS, SX4, LIANA, KIZASHI, JIMNY, VITARA, GRAND VITARA	Бензиновые двигатели по 2018 г.
TAGAZ	VEGA, TAGER	Бензиновые двигатели по 2018 г.
TOYOTA	AVENSIS, CALDINA, CAMRY, CARINA, COROLLA, CORONA, GAIA, HARRIER, HIGHLANDER, HILUX, IPSUM, IST, LAND CRUISER, MARK, NADIA, NOAH, OPA, PLATZ, PREMIO, PRIUS, RAV 4, SUCCEED, VERSO, VISTA, VITZ, WISH, YARIS	Дизельные двигатели без сажевых фильтров по 2007 г.
UAZ	3151, HUNTER, PATRIOT, PICKUP, CARGO	Бензиновые и дизельные двигатели по 2018 г.
VOLKSWAGEN	BORA, GOLF, JETTA, PASSAT, POLO, SHARAN, TOUAREG, TOURAN	Бензиновые двигатели по 2006 г. и дизельные двигатели по 2000 г.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001



ООО «Газпромнефть – смазочные материалы»
117218, г. Москва, ул. Кржижановского, 14/3 Блок А
Тел: +7 (495) 642-99-69
Факс: +7 (495) 921-48-63

Вышепредставленные данные являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности. Более подробную информацию можно получить у технических специалистов компании. E-mail: Techservice@gazprom-neft.ru. 10/2018