



**Руководство
по эксплуатации**

DX-4.100

Автомобильный усилитель мощности звука
Car amplifier power sound

Благодарим Вас за выбор продукции ACV!

Manufacturer: "ZHEJIANG YINMAO IMPORT & EXPORT CO., LTD.", CHINA.
Manufacturer's address: NO.777 HONGXING ROAD, JIAXING, ZHEJIANG, CHINA.
Производитель: "ЖЕЙЖАНГ ИНМАО ИМПОРТ И ЭКСПОРТ КО., ЛТД." Китай
Адрес производителя: "№ 777, ХОНГСИНГ РОУД, ДЖИАКСИНГ, ЖЕЙЖАНГ, КИТАЙ"

Made in P.R.C.

acv® IDEAS OF THE FUTURE

В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля совершенствования технических характеристик и дизайна возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя!



ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор автомобильного усилителя ACV, который проектировался и создавался таким образом, чтобы Вы могли наслаждаться качественным звуком долгое время. Для установки усилителя, рекомендуем обратиться к профессиональным инсталляторам. Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя перед использованием устройства. При возникновении любых вопросов – обратитесь к ближайшему авторизованному дилеру.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Информация для пользователя

При изменении и модифицировании свойств усилителя, производитель оставляет за собой право изменять данное руководство пользователя, без специального уведомления пользователя.

Предостережение

При замене предохранителя, используйте только такого же номинала. При увеличенном или уменьшенном номинале – это может вывести из строя усилитель.

Внимание!

· не прикасайтесь к корпусу усилителя мокрыми руками, также не прикасайтесь к усилителю в том случае, когда корпус усилителя влажный;

· во время вождения, не рекомендуется прослушивать музыку на очень высоком уровне громкости. В противном случае вы не сможете услышать сигналы других водителей;

· периодически проверяйте, в каком состоянии находятся силовые провода и предохранители, и при необходимости – можно заменить;

· во время инсталляции, во избежание короткого замыкания или поражения током, убедитесь, что минусовая клемма не подключена к аккумулятору или корпусу автомобиля;

· внимательно выбирайте место крепления для усилителя, убедитесь, что при сверлении вы не нарушите силовые провода, бензобак и прочие конструктивные детали автомобиля;

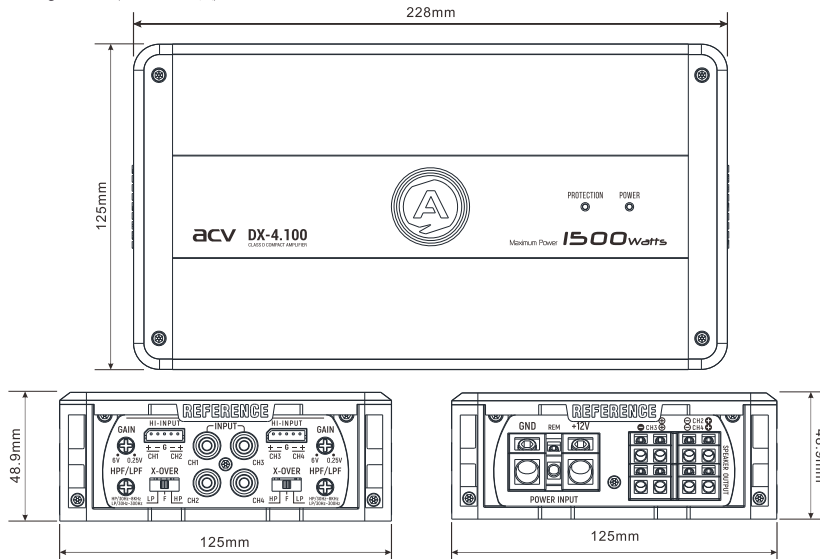
· не допускайте попадания различных жидкостей на корпус усилителя, это может привести к короткому замыканию, также усилитель и акустика могут перегореть.

Особенности усилителя DX-4.100

- Цифровой усилитель (класс D)
- Ультратонкий размер корпуса
- Стабильная работа на нагрузке 4 Ом и 2 Ом
- Новейшая высокоэффективная схемотехника
- Двухслойная печатная плата FR-4
- Многоуровневая система защиты
- Технология поверхностного монтажа SMD
- Наличие высокоуровневых входов

Технические характеристики

- Количество каналов: 4/3/2
- Номинальная мощность при 4 Ом, СТЕРЕО: 100Вт x 4
- Номинальная мощность при 4 Ом, МОНО в мостовом включении: 300Вт x 2
- Номинальная мощность при 2 Ом, СТЕРЕО: 150Вт x 4
- Пиковая мощность общая: 1500 Вт
- Стабильная работа на нагрузке: 2 Ом
- Диапазон воспроизводимых частот: 10 Гц ~ 30 кГц
- Коэффициент гармонических искажений: (THD) @ 1 кГц (4 Ом) 0,07%
- Low pass фильтр: 30Гц ~ 300 Гц
- High pass фильтр: 30Гц ~ 8 кГц
- Входная чувствительность: 200 мВ
- Разделение каналов: >45 дБ
- Отношение сигнал/шум: >91 дБ
- Наличие низкоуровневого входа
- Наличие высокоуровневого входа
- Номинал предохранителя: 40 А
- Выносной пульт управления уровнем баса (Bass Boost): нет
- Размеры, мм (Ш x В x Д): 125x47x232



Внимание!

- при снятии усилителя, вначале снимите минусовую клемму с аккумулятора, чтобы не вызвать короткое замыкание;
- все силовые соединения проводов тщательно заизолируйте специальной лентой;

- нельзя использовать изоляционную ленту в тех местах, где возможны высокие температуры, так как она может легко расплавиться.

Внимание!

Во избежание разрушения или порчи:

- не подключайте на одну и ту же отрицательную клемму усилителя несколько минусовых акустических проводов;
- данная линейка усилителей рассчитана на напряжение 12В, поэтому перед установкой – выясните бортовое напряжение;

- при покидании автомобиля, рекомендуется всегда выключать головное устройство, иначе аккумуляторная батарея полностью разрядится.

Проводное соединение терминалов

- не рекомендуется подключать к силовым терминалам оголенные провода, это может вызвать возгорание или короткое замыкание;

- необходимо периодически проверять соединения проводов на предмет их надежного подключения;

- не спаивайте или скручивайте вместе концы запутанных проводов;

- укладывайте провода в специальные изоляционные трубки;

- при укладке проводов, проверяйте, чтобы они не касались подвижных частей автомобиля, таких как: ручка КПП, ручной тормоз, ручки регулировки сиденья и прочее;

- не укорачивайте любые провода, иначе защитная система не будет работать, как полагается, в те моменты, когда это будет необходимо;

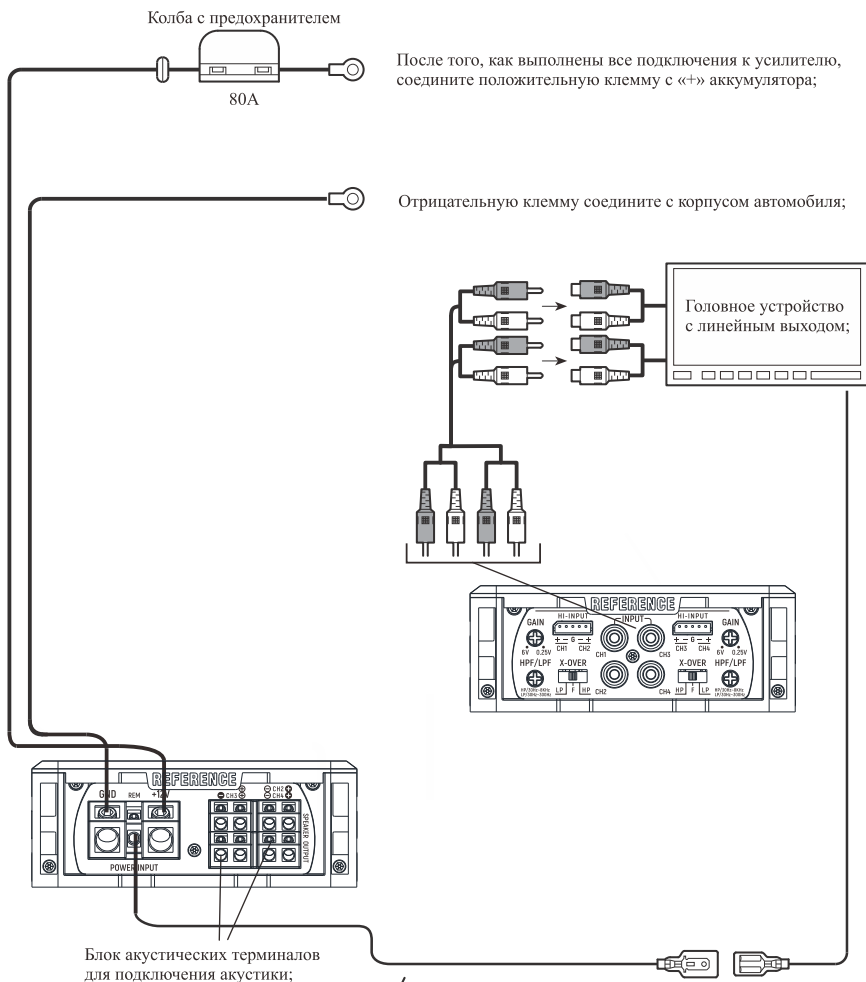
- никогда не подавайте питания для другого источника, путем наращивания провода от уже подключенного устройства. Номинального сопротивления может не хватить и провод перегреется, вследствие чего возможно возгорание;

- при замене предохранителей, используйте только тот номинал, который рекомендует производитель;

- не подключайте к усилителю сабвуфер с меньшим номиналом сопротивления, чем рекомендован производителем. Это может привести к выходу из строя как усилителя, так и сабвуфера;

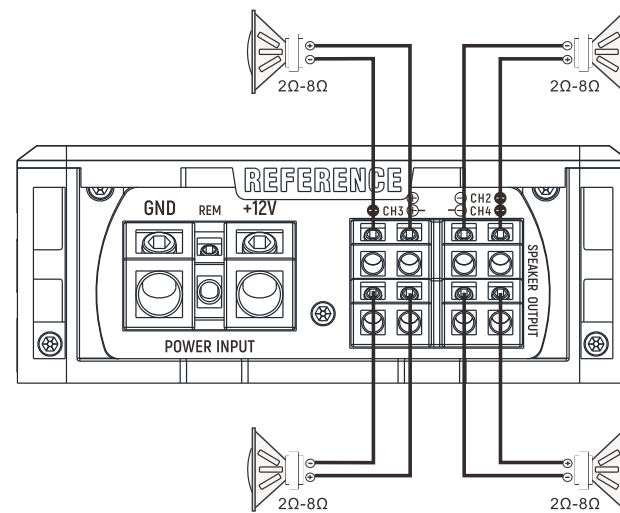
- акустические провода и силовые, рекомендуется развести друг от друга настолько далеко, насколько это возможно. Также не рекомендуется прокладывать вместе силовые провода и провод от антенны.

- Изображена диаграмма с внешним подключением источника сигнала;

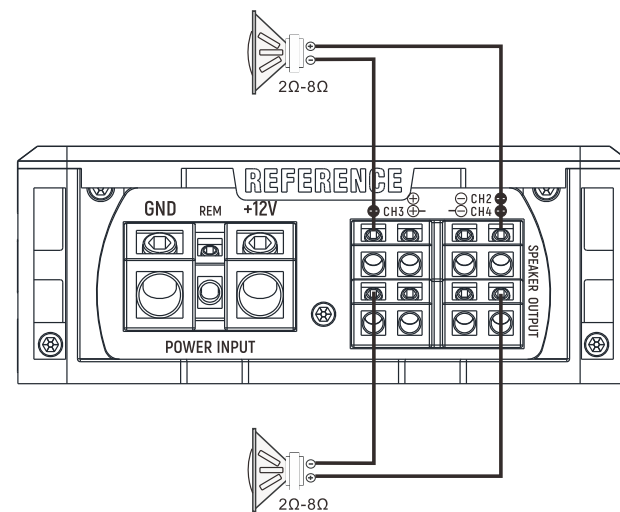


Провод управления включения усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Еще один метод – подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля;

Подключение динамиков



Режим Стерео



Мостовой Режим