

Fully Synthetic



Kixx G1

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей

- 5W-20 / 5W-30 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 5W-40 / 5W-50 : API SN PLUS

ОПИСАНИЕ

Масло Kixx G1 создано на основе базовых масел с очень высоким индексом вязкости, с применением систем высокоэффективных присадок и современной присадки для понижения вязкости, которые отвечают современным требованиям для моторного масла API SN PLUS. Обладает оптимальными характеристиками моторного масла, особенно эффективно с точки зрения использования топлива благодаря снижению потерь на трение и повышению надежности. Кроме того, также сводится к минимуму резкое повреждение основных деталей двигателя (например, поршневых колец, шатунов и так далее) за счет предотвращения раннего загорания при низких оборотах в двигателях с системой непосредственного впрыска.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Атмосферные и с турбонагнетателем бензиновые двигатели легковых машин, внедорожников и спортивных автомобилей
- Современные высокотехнологичные бензиновые двигатели с непосредственным впрыском топлива (T-GDI, GDI), оборудованные двойным верхним распределительным валом, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемой фазой газораспределения (DOHC, EFI, VVT).
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и мобильном энергетическом оборудовании, для которых изготовитель рекомендует моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 5W-20 / 5W-30 : API SN PLUS-RC, ILSAC GF-5
- 5W-40 / 5W-50 : API SN PLUS

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

Тщательно подобранные синтетические базовые масла с высоким индексом вязкости, усиленные модификатором трения, минимизируют внутренние механические потери

двигателя, что позволяет снизить расход топлива.

Максимальная производительность двигателя

Эффективные моюще-диспергирующие присадки, входящие в состав масла, поддерживают чистоту деталей двигателя, обеспечивают подвижность поршневых колец, что снижает риск прорыва газов из камеры сгорания и соответственно падения мощности двигателя.

Увеличенные интервалы замены

Масло Kixx G1 отличается низкой летучестью и высокой стойкостью к окислению, что позволяет использовать его с увеличенными интервалами замены, согласно рекомендациям автопроизводителей.

Максимальная защита двигателя

Оптимальное сочетание базовых масел и современный пакет присадок обеспечивают максимальную стойкость масла к механической деструкции, защищает от износа детали двигателя при движении автомобиля на высокой скорости и высокой температуре, снижают износ двигателя в момент запуска в условиях низких температур.

Предотвращение преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

Усовершенствованный пакет присадок эффективно подавляет самопроизвольное преждевременное воспламенение топливной смеси (LSPI), которое может вызвать детонационное разрушение деталей двигателя с непосредственным впрыском топлива (T-GDI).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Класс SAE | 5W-20 | 5W-30 | 5W-40 | 5W-50 |
|--|--------|---------------------|---------------------|------------|
| Плотность, кг/литр при 15 °C | 0,852 | 0,851 | 0,851 | 0,851 |
| Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C | 51,9 | 66,0 | 90,6 | 117,7 |
| Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C | 8,7 | 10,9 | 14,5 | 18,3 |
| Индекс вязкости | 145 | 157 | 166 | 174 |
| Температура потери текучести, °C | -42 | -43 | -42 | -43 |
| Температура вспышки, COC, °C | 224 | 230 | 224 | 224 |
| Упаковка (литры) | 4, 200 | 1, 3, 4, 4L, 5, 200 | 1, 3, 4, 4L, 5, 200 | 1, 4L, 200 |

* Масло Kixx G1 20W-50 также подходит для двигателей, работающих на СПГ

Kixx G1 – Эксплуатационные испытания

| | Отложения на поддоне картера | Износ подшипников | Нагар на поршнях |
|---------|------------------------------|-------------------|------------------|
| Kixx G1 | | | |
| API SM | | | |