

Idemitsu Zepro Racing SN 5W-40

Моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Высококачественное моторное масло высочайших эксплуатационных характеристик для четырехтактных форсированных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом.

Данный продукт произведен на 100% синтетическом (ПАО) базовом масле. Что определяет наивысшую антиокислительную и термическую стабильность. Эти свойства обеспечивают всестороннюю защиту двигателя в гоночных или внедорожных условиях применения автомобиля.

2. Общие сведения :

Вобрав в себя преимущества синтезированного базового масла и опыт, полученный в разработках Японских форсированных двигателей, которые характеризуются высокой удельной мощностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU, масло Idemitsu Zepro Racing SN 5W-40 обеспечивает максимальную защиту двигателя в условиях длительных высоких нагрузок.

Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Масло демонстрирует высокую термическую стойкость к окислению и стабильность вязкости в широком температурном диапазоне эксплуатации, что особенно важно для двигателей оснащенных турбиной высокого давления.
- Превосходно обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100 °С, что исключает поломку, а также снижает износ двигателя.
- Это масло сохраняет текучесть при предельно низких температурах до -50°С, обеспечивая мгновенное поступление масла из картера к наиболее ответственным деталям двигателя, таким образом значительно снижая вероятность поломки и степень износа двигателя при пуске в суровых климатических условиях.

4. Спецификации и одобрения:

Стандарт API SN, ACEA A3.

Информация, предоставленная в настоящем документе, согласно имеющимся у нас сведениям, является достоверной и точной, и подлежит изменению без предварительного уведомления пользователя из-за постоянной доработки и развития продукта. Все рекомендации или предположения, приведенные здесь, не гарантируются, так как условия применения продукта не могут контролироваться производителем. Производители не берут на себя ответственность за любой ущерб или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования информации, содержащейся в настоящем документе. Мы не даем каких-либо гарантий иммунитета в отношении нарушений патентных прав.

5. Основные физико - химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	5W-40	
Цвет ASTM		D - 1500	L 3,0	
Плотность (при температуре 15°C)		г/см ³	D - 4052 - 96	0,8609
Температура вспышки (COC)		°C	D - 92	234
Вязкость	при температуре 40°C	мм ² /с	D - 445	92,10
	при температуре 100°C	мм ² /с	D - 445	14,97
Температура потери текучести		°C	D - 97	-50,0
Индекс вязкости		D - 2270	171	
Вязкость при температуре 150°C и высокой скорости сдвига, HTHS		мПа · с	SAE J 300	4,04
Общее щелочное число, TBN		мгКОН/г	D - 2896 - 96	9,63
Общее кислотное число, TAN		мгКОН/г	D - 664	3,05
Вспенивание, при 93,0°C		% веса	D - 892	10 - 0

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л; ведро по 20 л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 20 ёмкостей по 1 л в картонной коробке.

Информация, представленная в настоящем документе, согласно имеющимся у нас сведениям, является достоверной и точной, и подлежит изменению без предварительного уведомления пользователя из-за постоянной доработки и развития продукта. Все рекомендации или предположения, приведенные здесь, не гарантируются, так как условия применения продукта не могут контролироваться производителем. Производители не берут на себя ответственность за любой ущерб или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования информации, содержащейся в настоящем документе. Мы не даем каких-либо гарантий иммунитета в отношении нарушений патентных прав.