

IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5

Моторное масло для бензиновых двигателей.

1. Область применения :

Энергосберегающее высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом. Рекомендовано к применению в современных бензиновых двигателях характеризующихся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20, 5W-20.

2. Общие сведения :

Данное масло произведено на основе синтетического базового масла наивысшей степени очистки. Благодаря применению технологии гидрокрекинга*, базовое масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот и хлор. Этим достигаются наивысшие физико-механические характеристики, а именно - устойчивость к окислению, низкая испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

* Технология гидрокрекинга позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Вобрав в себя успешный опыт, полученный при разработках японских двигателей нового поколения, которые характеризуются высокой удельной мощностью и превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU, масло **IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5** является одним из лидеров среди высококачественных энергосберегающих моторных масел.

3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, обеспечена высокая степень защиты деталей двигателя от образования отложений;
- При тестировании масла **IDEMITSU 0W-20 SN/GF-5** был успешно пройден специальный тест на определение совместимости с эластомерами и резиновыми уплотнениями;
- Обеспечивает уверенный пуск двигателя при низких температурах;
- Обеспечивает стабильность масляной пленки при температурах выше 100 °С, что снижает износ двигателя.

4. Спецификации и одобрения :

Соответствует спецификации API SN, ILSAC GF-5.

Информация, предоставленная в настоящем документе, согласно имеющимся у нас сведениям, является достоверной и точной, и подлежит изменению без предварительного уведомления пользователя из-за постоянной доработки и развития продукта. Все рекомендации или предположения, приведенные здесь, не гарантируются, так как условия применения продукта не могут контролироваться производителем. Производители не берут на себя ответственность за любой ущерб или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования информации, содержащейся в настоящем документе. Мы не даем каких-либо гарантий иммунитета в отношении нарушений патентных прав.

5. Основные физико-химические показатели :

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	0W-20	
Цвет ASTM		D - 1500	L3.0	
Плотность (при температуре 15°C)		г/см ³	D – 4052 - 96	0,8481
Температура вспышки (СОС)		°C	D - 92	222
Вязкость	при температуре 40°C	мм ² /с	D - 445	45,53
	при температуре 100°C	мм ² /с	D - 445	8,719
Температура потери текучести		°C	D - 97	-50
Индекс вязкости			D - 2270	174
Общее щелочное число, TBN		мгКОН/г	D – 2896 - 96	8,0
Вязкость проворачивания при -35 °C, CCS		мПа * s	SAE J300	5484
НТНС при 150 °C		мПа * s	SAE J300	2,65
Вспенивание, при 93,0°C		% веса	D - 892	20 - 0
Испаряемость при 250°C, NOACK		% веса	D-5800	10,68 (Max-15,0 %)

6. Виды фасовки :

Бочка по 200л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 24 литровых емкости в картонной коробке.