

Nachfüll Öl 5W-40

Описание

Правильное масло в пути всегда с собой!

Высокотехнологичное маловязкое моторное масло на синтетической основе. Улучшенный состав для защиты от износа. Снижает загустевание масла вследствие проникновения сажи. Максимальная производительность двигателя и высокий запас эксплуатационных свойств позволят быстрее и безопаснее добраться до места назначения. Превышает самые строгие требования к испытаниям крупнейших производителей автомобилей. Для надежной работы дизельного сажевого фильтра и максимального срока службы двигателя.

Свойства

- высокая стабильность
- высокая надежность смазки
- пригодно для всех привычных типов автомобилей
- отличное поведение при низких температурах
- экономит топливо и снижает выхлоп вредных веществ
- высокая защита от износа
- проверенно на катализаторах и турбонагнетателях
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- лёгкий ход мотора
- оптимальная стабильность к старению
- превосходная чистота двигателя
- быстрая прокачка при низких температурах

Спецификации и допуски

ACEA C3 • API SN • API CF • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-40 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	88 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,3 мм ² /с ASTM D 7042-04



Технические данные

Вязкость при -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	169 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-42 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	232 °C DIN ISO 2592
Общее щелочное число	7,5 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 0,8 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для всех типов бензиновых и дизельных двигателей. Смешивается со всеми моторными маслами. Применяется в качестве доливочного масла.

Применение

При использовании необходимо соблюдать рекомендации производителей автомобилей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	1305 D
1 л пластиковая канистра	8027 D-RUS-UA



Nachfüll Öl 5W-40

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.