

Описание

Высокотехнологичное моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами на основе технологии синтеза. Разработано для высоких требований Audi, Porsche и группы VW. Смазочный материал Longlife IV заботится благодаря пониженной вязкости об отличных пусковых качествах в холодных условиях и повышает КПД двигателя. По сравнению с уже экономящим топливо Longlife III обеспечивает дополнительное снижение расхода на прибл. 1,5 %. Инновационная технология присадок обеспечивает великолепную защиту от износа, отличную чистоту двигателя и повышенную устойчивость к окислению. Становятся возможными чрезвычайно длительные интервалы замены масла (продление сервисных интервалов и т.п.).

Свойства

- превосходное поведение при холодном старте
- отличная защита от износа
- высочайшая экономия топлива
- Сокращает время запуска
- отличная устойчивость к окисдации
- Оптимальная защита при использовании топлива E10
- повышает устойчивость работы
- проверенно на катализаторах и турбоагнетателях

Спецификации и допуски

VW 508 00 • VW 509 00

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:

ACEA C5 • Porsche C20

Технические данные

Класс вязкости SAE	0W-20 SAE J300
Плотность при 15°C	0,835 г/см ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	39,6 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	8,1 мм ² /с ASTM D 7042-04
Вязкость при -40 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -35 °C (CCS)	<= 6200 мПа•с ASTM D 5293



Технические данные

Индекс вязкости	184 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 2,6 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-60 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	10,3 % CEC-L-40-A-93
Общее щелочное число	8,1 мг KOH/г DIN ISO 3771
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Сульфатная зола	<= 0,8 % DIN 51575
Цвет / внешний вид	grün

Сфера применения

Разработано специально для требований различных моделей автомобилей Audi, Porsche VW. Моторное масло разрешается использовать исключительно в бензиновых и дизельных двигателях, включая двигатели с сажевыми фильтрами (как, например, TFSI, TDI), в которых требуется смазочный материал стандарта VW 508 00/509 00. Не обладает обратной совместимостью.

Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	20787 BOOKLET
4 л пластиковая канистра	20788 BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20789 BOOKLET
20 л пластиковая канистра	20782 D-GB-I-E-P



Топ Тес 6200 0W-20

Имеющиеся упаковки

60 л жестяная бочка	20783
	D-GB
205 л жестяная бочка	20785
	D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.