

## Special Tec AA 5W-30

**Описание**

Современное моторное масло - специальный продукт для круглогодичного применения в автомобилях японского и американского производства. HC-синтетическое всесезонное маловязкое моторное масло, произведенное по новейшим технологическим требованиям. Обеспечивает наилучшую чистоту деталей двигателя, снижает потери мощности на трение и защищает его от износа. Это позволяет одновременно экономить топливо и продлить срок службы мотора.

**Свойства**

- оптимальная стабильность к старению
- высокая стабильность
- снижает выхлоп вредных веществ
- превосходная чистота двигателя
- гарантирует долгожительство
- лёгкий ход мотора
- снижает потребление топлива
- долгий срок жизни мотора
- отличное поведение при низких температурах
- Может смешиваться с имеющимися в продаже моторными маслами
- отличная смазывающая устойчивость
- быстрая прокачка при низких температурах
- проверенно на катализаторах и турбоагрегатах
- оптимальное давление масла при всех условиях применения

**Спецификации и допуски**

API SN Plus + RC • ILSAC GF-5

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей:**

Chrysler • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota

**Технические данные**

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,850 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	60,2 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	10,4 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04

**Технические данные**

Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D 4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D 5293
Индекс вязкости	163 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	> 2,9 мПа•с ASTM D 5481
Температура застывания	-45 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	9,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	0,9 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

**Сфера применения**

Специальное, HC-синтетическое, всесезонное моторное масло для японских и американских бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Специально предназначено для удлиненных интервалов смены масла.

**Применение**

Соблюдайте предписания производителей автомобиля и моторов.

**Максимальная эффективность гарантируется только в несмешанном состоянии!**

**Имеющиеся упаковки**

1 л пластиковая канистра 7615  
BOOKLET

## Special Tec AA 5W-30

### Имеющиеся упаковки

1 л пластиковая канистра	7515
	D-RUS-UA
4 л пластиковая канистра	7616
	BOOKLET
4 л пластиковая канистра	7516
	D-RUS-UA
5 л пластиковая канистра	7530
	BOOKLET
5 л пластиковая канистра	20819
	D-GB-ARAB-RUS-KZ
20 л пластиковая канистра	7517
	D-GB-I-E-P
60 л жестяная бочка	20955
	D-GB
205 л жестяная бочка	7518
	D-GB

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**