



A HOLLYFRONTIER BUSINESS

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАнные

ВСЕСЕЗОННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО SUPREME™ C3-X SYNTHETIC 5W-30

ВВЕДЕНИЕ

Моторное масло SUPREME C3-X Synthetic предназначено для смазывания высокопроизводительных бензиновых двигателей и дизельных двигателей малой мощности, установленных в современных легковых автомобилях, внедорожниках, фургонах и малотоннажных грузовиках.

SUPREME C3-X Synthetic – это высококачественное моторное масло со средним содержанием СЗФС*, обеспечивающее превосходные эксплуатационные характеристики и защиту для современных двигателей пассажирских автомобилей. В состав масла входят синтетические базовые масла и современные присадки, благодаря чему оно превосходит требования как самой отрасли, так и европейских производителей оборудования, а жесткие испытания показали, что оно обеспечивает качественную сбалансированную смазку. Это моторное масло премиум-класса было специально разработано для защиты бензиновых каталитических нейтрализаторов и дизельных сажевых фильтров, снижения расхода топлива, а также обеспечения непревзойденной защиты от износа и контроля отложений в самых суровых условиях эксплуатации.

Масло SUPREME C3-X Synthetic исключительно устойчиво к термическому разрушению, имеет отличную текучесть при низких температурах и обеспечивает превосходную защиту двигателя при экстремальных рабочих температурах.

SUPREME C3-X Synthetic соответствует требованиям ACEA C3 и API SN. Одобрено по стандартам VW Standard 504 00 и VW Standard 507 00, MB-Approval 229.51, Porsche C30, одобрено и соответствует BMW LL-04†.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы двигателя

- Превосходная устойчивость масляной пленки
- Отличная защита от износа, ржавчины и коррозии
- Значительное увеличение срока службы подшипников
- Отличная защита колец, гильз цилиндров и распределительных валов от износа
- Максимальное уменьшение коррозии, которая возникает при частых пусках и остановках двигателя в холодную погоду
- Совместимость с уплотнителями для предотвращения утечек

Устойчивость к термическому разрушению при высоких температурах

- Более чистые двигатели
- Уменьшение отложений нагара и шлама на деталях двигателя
- Защита турбокомпрессоров от отложений
- Предотвращение залипания поршневых колец
- Сведение к минимуму отложений на поршнях

Превосходная топливная экономичность

- Превосходит требования ACEA C3, касающиеся топливной экономичности

Защита выхлопной системы

- Специализированная система присадок, содержащих фосфор и серу, защищает устройства обработки выхлопа в бензиновых двигателях, а низкое содержание золы способствует защите дизельных сажевых фильтров (DPF)

Превосходная текучесть при низкой температуре

- Облегчение пуска в холодную погоду
- Снижение износа во время пуска и работы при низких температурах

Пониженный расход масла

- Снижение частоты долива масла благодаря крайне низким потерям от испарения

Увеличенный интервал замены

- Возможность гибко регулировать интервалы замены масла, отслеживая их с помощью бортового компьютера автомобиля

Совместимость с топливом с высоким содержанием этанола (вплоть до E85)

- Защита двигателя от коррозии
- Предотвращение отделения воды

*Сульфатная зола, фосфор и сера (SAPS)

†Ожидается одобрение

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло SUPREME C3-X Synthetic 5W-30 рекомендуется к применению в современных легковых автомобилях, фургонах, внедорожниках и малотоннажных грузовиках, оснащенных бензиновыми или дизельными двигателями.

SUPREME C3-X Synthetic отвечает уровню спецификаций ACEA C3, API SN, одобрено по стандартам VW Standard 504 00 и VW Standard 507 00, MB-Approval 229.51, одобрено Porsche C30, BMW LL-04†.

Всегда сверяйтесь с руководством по эксплуатации, чтобы выбрать масло правильного класса вязкости для вашего транспортного средства.

ДОСТУПНОСТЬ ПРОДУКЦИИ

Моторное масло SUPREME C3-X Synthetic 5W-30 доступно во всем мире. В некоторых регионах возможен заказ бестарно (наливом). За дополнительной информацией обращайтесь к своему торговому представителю.

ТИПОВЫЕ РАБОЧИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Свойство	Метод испытания	SUPREME C3-X Synthetic 5W-30
Плотность, кг/л при 15 °C (60 °F)	D4052	0,851
Цвет	D1500	<2,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C/°F	D92	229 / 444
Температура застывания, °C/°F	D5950	-45 / -49
Кинематическая вязкость сСт или мм ² /с при 40 °C сСт или мм ² /с при 100 °C	D445	66,4 11,7
Индекс вязкости	D2270	172
Вязкость при холодном пуске сП или мПа·с при °C/°F	D5293	5900 при -30 / -22
Предельная вязкость прокачивания сП или мПа·с при °C/°F	D4684	16 400 при -35 / -31
Летучесть (Noack), % потерь	D5800	9,0
Сульфатная зола, % массы	D874	0,8
Сера, % массы	D4294	0,192
Фосфор, % массы	D4951	0,078
Щелочное число, мг КОН/г	D2896	7,8
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS) сП или мПа·с при 150 °C, 10 ⁶ с ⁻¹	D4683	3,5

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

Узнать больше: lubricants.petro-canada.com
Свяжитесь с нами: lubecsr@petrocanadalsp.com

Призваны обеспечить бесперебойную работу.



Petro-Canada Lubricants Inc.
2310 Lakeshore Road W. Mississauga, Ontario, Canada L5J 1K2
lubricants.petro-canada.com

™ Принадлежит или используется по лицензии.
IM-8134R (2020.05)