



Всесезонные моторные масла SUPREME™ SYNTHETIC

Введение

Моторные масла Petro-Canada SUPREME™ SYNTHETIC – это наши лучшие моторные масла, которые обладают исключительными смазочными свойствами и предназначены для бензиновых двигателей и двигателей на этаноле (вплоть до E85), установленных в современных легковых автомобилях, фургонках, кроссоверах, внедорожниках и малотоннажных грузовиках. Благодаря эффективной смазке и защите важных деталей двигателей **моторные масла SUPREME SYNTHETIC** гарантируют увеличение срока службы современных двигателей высокой мощности. Они также обеспечивают улучшенную защиту новейших систем контроля токсичности выхлопных газов, турбокомпрессоров и бензиновых двигателей с непосредственным впрыском.

Преимущество моторных масел SUPREME SYNTHETIC заключается в их составе. Они созданы на основе базовых масел производства Petro-Canada, которые являются одними из самых чистых в мире. Для удаления примесей, ухудшающих эффективность масла, используется специальный процесс гидроочистки нефти **HT Purity Process**. Наши базовые масла имеют степень чистоты **99,9 %**. Именно чистота базовых масел позволяет максимально повысить эффективность наших моторных масел. В сочетании с передовой технологией присадок они обеспечивают исключительную устойчивость к термическому разрушению, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах.

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC специально разработаны, чтобы превзойти требования новой классификации API для бензиновых двигателей – **API SN Plus Resource Conserving** (ресурсосберегающие масла), а также новой спецификации **ILSAC GF-5**. **SUPREME SYNTHETIC 0W-20** и **5W-30** также превосходят требования спецификации **GM dexos1™ Gen 2** к моторным маслам для бензиновых двигателей. Наши масла имеют новый передовой состав, защищающий бензиновые двигатели с непосредственным впрыском и двигатели с турбонаддувом и непосредственным впрыском от повреждений, вызванных «стуком» в двигателе.

Особенности и преимущества

- **Увеличение срока службы двигателя**
 - Отличная защита от износа, ржавчины и коррозии
 - Превосходный контроль отложений
 - Значительное увеличение срока службы подшипников
 - Снижение износа, происходящего при частых пусках и остановках двигателя
 - Повышение производительности двигателя благодаря улучшенному контролю аэрации
 - Защита от преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

- **Превосходная устойчивость к термическому разрушению при высоких температурах**
 - Более чистые двигатели
 - Снижение отложения лаков, шлама и продуктов сгорания на деталях двигателя
 - Защита турбокомпрессоров от отложений
 - Сведение к минимуму залипания поршневых колец
 - Высокое качество смазки благодаря высокой чистоте масла

- **Превосходная текучесть при низких температурах**
 - Облегчение пуска в холодную погоду
 - Снижение износа во время пуска и работы при низких температурах

- **Пониженный расход масла**
 - Низкий уровень потерь от испарения сокращает потребность в доливе масла
 - Улучшенная совместимость с уплотнителями для предотвращения утечек

- **Совместимость с топливом с высоким содержанием этанола (вплоть до E85)**
 - Защита двигателя от коррозии
 - Предотвращение отделения воды

- **Защита систем контроля токсичности выхлопа**
 - Соответствует требованиям к пониженному содержанию фосфора и серы и обеспечивает низкую летучесть фосфора, защищая системы контроля токсичности выхлопа и продлевая срок их службы

В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти HT Purity Process для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9 %. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



Снижение расхода топлива

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC отвечают требованиям **ILSAC GF-5** к снижению расхода топлива и сохранению топливной экономичности по сравнению с моторными маслами предыдущего поколения ILSAC GF-4, а также превосходят их. Они способны обеспечивать снижение расхода топлива на протяжении всего периода между заменами масла.

Спецификация и товарный знак dexos® принадлежат компании General Motors, LLC.

lubricants.petro-canada.com

Применение

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC рекомендованы для круглогодичного использования в двигателях, работающих на бензине, топливных смесях с высоким содержанием этанола (вплоть до E85), пропане и сжатом природном газе. **Моторные масла SUPREME SYNTHETIC** отвечают гарантийным требованиям для новых автомобилей североамериканского и азиатского производства, в которых рекомендуется использовать масла категорий **ILSAC GF-5** и **API SN Plus**, и превосходят их. Они полностью совместимы с маслами всех предыдущих категорий ILSAC и API, включая ILSAC GF-4 и API SN, SM.

Моторные масла SUPREME SYNTHETIC полностью совместимы с другими синтетическими и минеральными моторными маслами.

Всегда сверяйтесь со справочником владельца, чтобы выбрать масло правильного класса вязкости.

Рекомендуемое применение моторных масел Petro-Canada SUPREME™ Synthetic

- Одобрено или лицензировано
- Отвечает требованиям

Класс вязкости по SAE	0W-16	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	10W-30
API						
SN Plus	■	■	■	■	■	■
SN Resource Conserving	■	■	■	■	■	■
SN, SM*		□	□	□	□	□
ILSAC						
GF-5		■	■	■	■	■
GF-4*		□	□	□	□	□
Chrysler						
MS-6395		□	□	□	□	□
Ford						
WSS-M2C945-A/B1				□		
WSS-M2C946-A/B1					□	
WSS-M2C947-A/B1		□				
WSS-M2C953-A1			□			
General Motors						
GM dexos1™ Gen 2		■ D10380HG024			■ D10381HG024	
Производители оборудования, Азия						
Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota	□	□	□	□	□	

* Обратно совместимо

dexos1™ Gen 2 замещает dexos1® (первого поколения), GM6094M и GM4718M

Спецификация и товарный знак dexos® принадлежат компании General Motors, LLC.

Типовые рабочие показатели

СВОЙСТВО	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC					
		SAE 0W-16	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 5W-20	SAE 5W-30	SAE 10W-30
Плотность, кг/л при 15 °С	D4052	0,844	0,845	0,843	0,845	0,845	0,849
Цвет	D1500	3,0	< 3,0	2,5	< 2,5	< 3,0	2,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С/°F	D92	219/426	219/426	223/433	231/448	224/435	229/444
Температура застывания, °С/°F	D5950	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-45/-49	-45/-49
Кинематическая вязкость сСт при 40 °С сСт при 100 °С	D445	39,4 7,6	44,2 8,3	56,0 10,4	43,6 8,1	64,1 11,3	60,8 10,2
Индекс вязкости	D2270	164	164	177	163	171	156
Вязкость при холодном пуске, сП при °С/°F	D5293	4940 при -35/-31	5620 при -35/-31	5500 при -35/-31	3270 при -30/-22	3780 при -30/-22	3280 при -25/-13
Предельная вязкость прокачивания, сП при °С/°F	D4684	14 510 при -40/-40	17 220 при -40/-40	21 000 при -40/-40	8850 при -35/-31	13 460 при -35/-31	8890 при -30/-22
Летучесть (Noack), % потерь	D5800	10,9	11,8	11,3	10,1	10,4	7,3
Сульфатная зола, % массы	D874	0,94	0,94	0,83	0,89	0,94	0,92
Сера, % массы	D4294	0,264	0,261	0,264	0,264	0,260	0,265
Фосфор, % массы	D4951	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
Щелочное число, мг КОН/г	D2896	8,2	7,1	7,2	7,2	8,0	7,5
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150 °С и 1E+06/с	D4683	2,4	2,6	3,1	2,7	3,3	3,2

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

Чтобы заказать продукцию или подробнее узнать о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт **lubricants.petro-canada.com** или напишите нам по адресу **lubecsr@petrocanadalsp.com**



IM-7978R (2018.06)

™ Принадлежит или используется по лицензии.



Выше Мировых Стандартов.™