

1. Назначение

Перевозка грузов (кроме жидкостей)

2. Технические характеристики

Объем кузова (л) - 120

Грузоподъемность (кг) - до 360

Кузов – цельносварной

Толщина металла кузова (мм) - 1

Диаметр трубы полурамы (мм) - 32

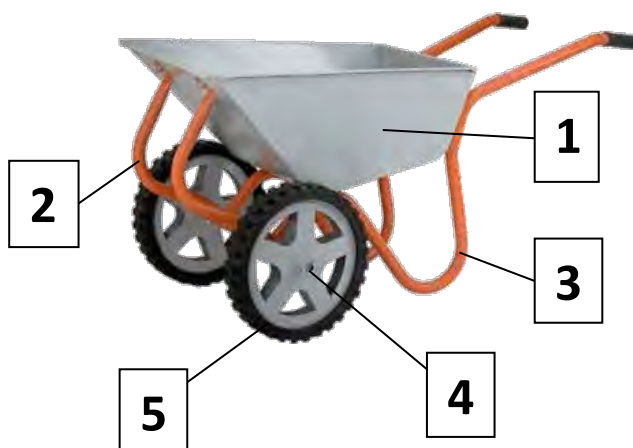
Колесо из литой резины с игольчатым подшипником

Размер колеса (мм) – 380 x 70

Габариты* ДхШхВ (мм) - 1230 x 600 x 330

Вес (кг) - 18,5

* - указаны размеры тачки в разобранном состоянии, для транспортировки



3. Комплектация

№ п/п	Комплекующие	Кол, шт
1	Кузов тачки	1
2	Дуга подпорная	2
3	Полурама тачки с пластиковыми ручками	2
4	Ось в сборе, Ø 20мм	1
5	Колесо 380 x 70мм, литая резина	2
6	Шплинт Ø 4мм	2
7	Болт М8х20	12
8	Шайба 8 увеличенная	12
9	Гровер (пружинная шайба) 8	12
10	Гайка шестигран. М8	8
11	Гайка М12	4
12	Шайба 20	4

4. Схема сборки

4.1. Перевернуть кузов тачки вверх дном

4.2. Изнутри кузова в отверстия вставить болт 8х20 с шайбой 8 увеличенной и присоединить полурамы к кузову гайкой М8 с гравером 8. Гайки наживить, но не затягивать!

4.3. Прикрепить дуги подпорные к кузову болтом М8х20 с шайбой 8 увеличенной и гайкой М8 с гровером (рис.1). Гайки наживить, но не затягивать!

4.4. Прикрепить ось в сборе вместе с подпорными дугами к пяткам полурам (рис.2). Гайки наживить, но не затягивать!

4.5. Равномерно затянуть все гайки, исключая перекоса полурам

4.6. На ось одеть шайбу 20, затем колесо, затем шайбу 20. Вставить шплинт в отверстие оси (рис.3). Концы шплинта разогнуть

4.7. На рис.4 изображена тачка в сборе



Рис.1

Рис.2

Рис.3

Рис.4