

Технический паспорт: Areca F6003 5W-40

Описание и применение

Синтетическое моторное масло, созданное по технологии Low SAPS (с низким уровнем фосфора и серы), для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендовано к применению в дизелях оснащенных сажевым фильтром (DPF). Идеально подходит для двигателей современного парка, бензиновых, дизельных, дизельных с непосредственным впрыском, оснащенных системой дополнительной очистки выхлопных газов.

Спецификации

ACEA : C3 - 12
 API : SN / CF
 VW 502.00 / 505.01
 MB 229.31
 MB 226.5
 BMW-LongLife-04
 Ford WSS-M2C 917A
 Porsche A40
 Opel Dexos 2
 Renault RN0700/ 0710 approvals.

Физико-химические характеристики

| Параметр | Метод исследования | Единица измерения | Типичное | Минимальное | Максимальное |
|---------------------------|--------------------|-------------------|----------|-------------|--------------|
| Вязкость | SAE-J | - | 5W40 | - | - |
| Вязкость при 100°C | ASTM D 7279 | cSt | 14,2 | 13,5 | 14,9 |
| Вязкость при 40°C | ASTM D 7279 | cSt | 86 | - | - |
| Индекс вязкости | | | 172 | 167 | - |
| CCS вязкость | ASTM D 5293 | mPa.s | 6300 | - | 6600 |
| HTHS вязкость при 15°C | CEC-L-36-A-97 | mPa.s | 3,7 | 3,5 | - |
| MRV вязкость при -35°C | ASTM D4684 | mPa.s | - | - | 60000 |
| Цвет | ASTM D1500 | - | 2,5 | - | 3,5 |
| Плотность | D 20/4 | - | 0,852 | - | - |
| Температура замерзания | ASTM D 5950 | °C | -39 | -36 | - |
| T.B.N. | ASTM D 2896 | Mg KOH/g | 7,4 | 6,8 | 8,1 |
| Сульфатная зольность | ISO/FDIS 3987 | % mass | 0,8 | - | 0,8 |
| Спектрометрический анализ | ICP | ppm | | | |
| Фосфор | | | 800 | 700 | 800 |
| Цинк | | | 880 | 800 | 960 |
| Кальций | | | 1840 | 1670 | 2000 |
| Сера | | | | | 3000 |
| Летучесть по NOACK | ASTM D 5800 | % mass | 9 | - | 12 |