



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

(паспорт)

Домкрат гидравлический подкатной



Модель: **F-T83508(F83508)**

Заводской номер: _____

Дата изготовления: _____

Дата продажи: _____

Продавец: _____

Гарантийный срок: 12 месяцев на заводской брак

Сервисный центр находится по адресу:
223043, Минская обл., Минский р-н, Папернянский с/с,
район деревни Дубовляны, д.43
GSM (029) 692-94-21 Велком

ВНИМАНИЕ: пожалуйста, прочитайте и сохраните настоящее руководство. Перед сборкой, установкой, работой или техническим обслуживанием данного изделия внимательно прочитайте данное Руководство. Защитите себя и других людей, соблюдая всю информацию по безопасности. Несоблюдение правил безопасности может привести к травмам и/или повреждениям! Сохраните Руководство для дальнейшего использования.

Уважаемый потребитель, поздравляем Вас с приобретением.

Данное Руководство содержит необходимую информацию, касающуюся работы домкрата.

Внимательно ознакомьтесь с данным Руководством перед началом эксплуатации.

Руководство является частью изделия и должно быть передано покупателю при его приобретении.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

ВНИМАНИЕ!

Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех элементов изделия и комплекта. В случае недостачи немедленно обратитесь к продавцу (поставщику).

Назначение изделия

Гидравлический подкатной домкрат **F-T83508(F83508)** представляет собой устройство с ручным приводом, предназначенное для поднятия грузов. Гидравлические подкатные домкраты отличаются простотой обслуживания и надежностью в эксплуатации. Позволяют осуществлять плавный подъем груза и его точную остановку на заданной высоте при небольшом рабочем усилии.

Транспортировка

Изделие может транспортироваться всеми видами закрытого транспорта в соответствии с правилами перевозок, действующими для каждого вида транспорта.

Условия транспортирования при воздействии климатических факторов: температуре окружающего воздуха от -20 до +55 °С; относительной влажности воздуха до 80 % при температуре +20 °С.

Во время транспортирования и погрузочно-разгрузочных работ упаковка с изделием не должна подвергаться резким ударам и воздействию атмосферных осадков.

Размещение и крепление транспортировочной тары с упакованным изделием в транспортных средствах должны обеспечивать устойчивое положение и отсутствие возможности перемещения при перевозке.

Хранение

Хранение изделия необходимо осуществлять при температуре окружающей среды от 0 до +40 °С и относительной влажности воздуха не более 80 % в месте, недоступном для детей, воздействия атмосферных осадков и прямых солнечных лучей. Срок хранения не ограничен.

Комплект поставки

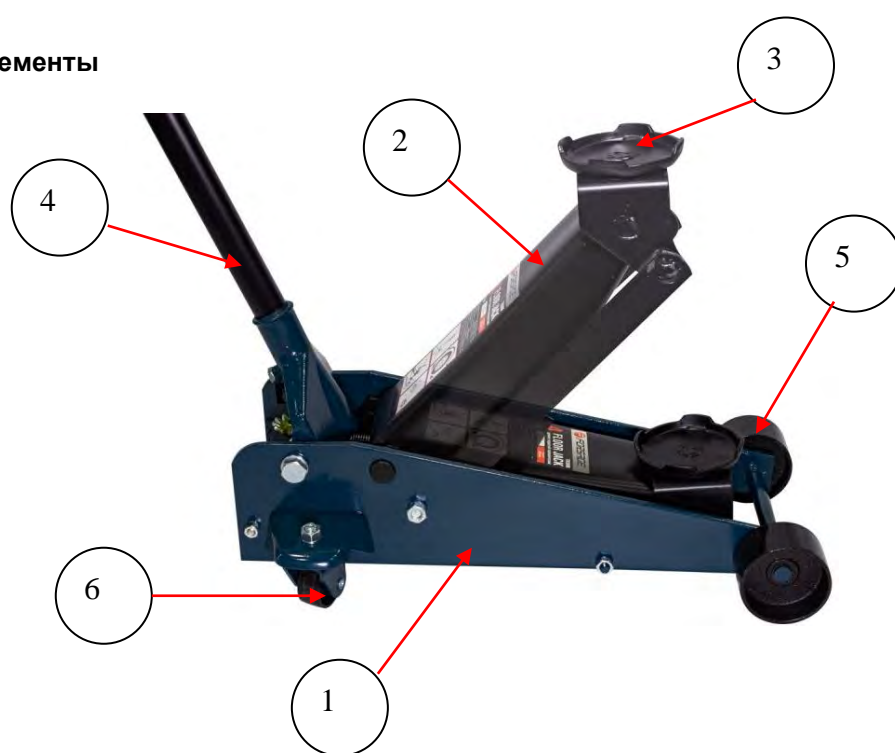


1. Домкрат - 1 шт.
2. Рукоятка домкрата - 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации - 1 шт.

Технические характеристики

Артикул	Грузоподъемность, тонн	Высота подхвата, мм	Высота подъема, мм	Вес брутто, кг	Пластиковый кейс	Поворотная рукоятка 360°	Быстрый подъем	Педаль	Фиксатор	Пластиковая накладка
F-T83508(F83508)	4	135	520	34.00	-	-	-	-	-	+

Основные элементы



1. Рама
2. Подъемный рычаг
3. Седло
4. Рукоятка
5. Передние колеса
6. Задние колеса

Подготовка к работе

- аккуратно извлеките домкрат из упаковки, убедитесь в правильности комплектации, в отсутствии повреждений на всех элементах домкрата и в наличии маслянных подтеканий. Домкрат поставляется в сборе.
- соберите рукоятку, соединив верхнюю и нижнюю части при помощи винта.
- во время сборки и транспортировки в гидросистему домкрата попадает воздух, его необходимо удалить перед началом эксплуатации, для этого откройте выпускной клапан, расположенный в клапанном блоке, повернув его на 2 оборота против часовой стрелки. Опустите полностью рычаги домкрата, когда домкрат в нижнем положении, качните гидронасосом несколько раз, используя полный ход рычага.
- проверьте правильность работы домкрата, для этого несколько раз поднимите и опустите его без нагрузки. Убедитесь, что подъем и опускание происходят плавно, без рывков, заеданий и провалов в ножничном механизме.

Требования безопасности

Домкрат используется только для подъема груза. Перед началом осмотра или работы груз должен быть зафиксирован соответствующими подъемными опорами, располагаемыми под автомобилем.

Не превышайте максимально допустимую грузоподъемность домкрата. Перегруз домкрата может привести к выходу домкрата из строя или причинению вреда здоровью обслуживающего персонала.

Домкрат должен использоваться только на ровной, устойчивой поверхности. Использование на другой поверхности может привести к падению груза.

Разрешается использовать только комплектующие и переходники, рекомендованные производителем. Запрещается вносить изменения в конструкцию домкрата.

Игнорирование данных правил может привести к нанесению вреда здоровью обслуживающего персонала и выходу из строя гидравлического оборудования.

Порядок работы

Подъем груза

1. Поверните рукоятку по часовой стрелке, чтобы закрыть выпускной клапан.
2. Поставьте автомобиль на передачу или на ручной тормоз, под колесо установите противоткат.
3. Поставьте домкрат под машину в соответствующее для поднятия место (более подробно об этом можно прочитать в руководстве пользователя вашего автомобиля).
4. Вставьте рукоятку домкрата в приемное гнездо и, качая рукоятку, поднимите автомобиль (груз) чуть выше желаемой высоты.

5. Подставьте под автомобиль страховочные опоры (стойки).
6. Приспустите домкрат, плавно повернув выпускной клапан против часовой стрелки, тем самым разгрузив гидравлическую систему домкрата и снова закрутите клапан.

Опускание груза

1. Используйте малый конец рукоятки для МЕДЛЕННОГО открытия выпускного клапана (откройте клапан, повернув рукояткой против часовой стрелки).
2. Когда автомобиль полностью опустился, уберите домкрат.
3. Закройте выпускной клапан.

ВНИМАНИЕ!

Домкрат предназначен **исключительно для подъема груза** или транспортного средства и не должен использоваться для его удержания! Для фиксации груза используйте специальные страховочные (ремонтные) подставки.

Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. В нерабочем состоянии домкрата подъемный рычаг и рукоятка насоса должны находиться в опущенном состоянии. Это позволит защитить поверхности поршня, обработанные на станке с высокой точностью, и крышку резервуара от коррозии.
2. Время от времени чистите домкрат, следите, чтобы он всегда был смазан не только снаружи, но и изнутри (валик подъемного рычага, подшипники колесиков и болт головки шатуна).
3. Добавление масла должно производиться с полностью опущенным поршнем. Снимите маслозаправочную пробку. Добавьте масло. Поставьте на место маслозаправочную пробку.
4. Замена масла: масло следует заменять хотя бы раз в год. Для слива масла снимите маслозаправочную пробку и предохранительный клапан. Будьте осторожны при замене масла, следите, чтобы в домкрат или заливаемую жидкость не попала грязь или иные посторонние предметы.
5. Смазывание: смажьте фитинг на базе и валик подъемного рычага. Повторяйте смазывание каждые три месяца.
6. Защита от коррозии: каждые три месяца протирайте масляной тряпкой поршень цилиндра и поршень помпы. Если вы не используете домкрат, опустите подъемный рычаг вниз до упора и закройте выпускной клапан.

ВНИМАНИЕ!

Нивкоем случае не используйте в качестве рабочей жидкости тормозную жидкость или иную не предназначенную для гидроприводов жидкость.

При заливке масла будьте внимательны и не допускайте попадания грязи и посторонних предметов в маслянный резервуар. После завершения заправки закрутите пробку маслозаливной горловины.

7. Если в процессе эксплуатации домкрата в его гидросистеме образовалась воздушная пробка, ее необходимо удалить, для чего при помощи рукояти открутите на 2 оборота против часовой стрелки выпускной клапан, а перед этим домкрат необходимо перевести в крайнее нижнее положение, после чего качая гидронасосом в полный ход удалить воздух из гидросистемы.

Требования безопасности

- Никогда не работайте под транспортным средством без использования дополнительных подставок для его поддержания, рассчитанных на его вес. Домкрат должен использоваться только на ровных и твердых поверхностях. Всегда устанавливайте блокировку колес транспортного средства и задействуйте ручной тормоз перед подъемом.
- Предохраняйте механизмы домкрата и гидроцилиндр от механических повреждений, следите за их техническим состоянием, запрещено работать неисправным домкратом.
- Не перемещайте транспортное средство, когда оно установлено на домкрате, перед перемещением опустите домкрат.
- Запрещено работать с техникой или находиться под ней, если она установлена только на домкрате. Для работы необходимо закрепить технику на специальных ремонтных подставках или стойках, подходящей грузоподъемности. Перед началом работы уберите домкрат из рабочей зоны.
- Не вносите несогласованных с заводом-изготовителем конструктивных изменений, т.к. это может привести к выходу из строя домкрата, нарушению его заявленных технических характеристик, и как следствие повреждение дорогостоящей техники и самого оператора.
- Не настраивайте предохранительный клапан самостоятельно. Обращайтесь для этого в сервисную службу.
- Не разбирайте самостоятельно домкрат. Это может привести к его поломке или повреждению.

Неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
	1. Недостаточный уровень масла.	<ul style="list-style-type: none"> - Откройте предохранительный клапан. Уровень масла отображается на нижней части резьбы внутри масляной камеры, когда подъемный рычаг находится в полностью опущенном состоянии. Если уровень масла ниже требуемой нормы, снимите пробку клапана, расположенную на накладной пластине. - Добавьте масла, затем снова поставьте пробку. - Закройте предохранительный клапан, зафиксируйте подъемный рычаг на максимальной высоте. - Откройте выпускной клапан и надавите на седло рычага, опустив его как можно ниже. - Повторите данную операцию три-четыре раза. Это позволит полностью распределить масло по всей системе. В большинстве случаев данная процедура позволяет полностью восстановить технические характеристики домкрата. - Плавно закройте выпускной клапан. - Попробуйте поднять груз.
1. Домкрат не поднимает и не опускает груз	2. В системе домкрата скопился воздух.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поверните запорный клапан против часовой стрелки на один полный оборот. 2. Вставьте рукоятку в гнездо насоса и сделайте шесть полных ходов. 3. Поверните запорный клапан по часовой стрелке до упора, чтобы закрыть его. 4. Продолжайте прокачивать насос рукояткой до тех пор, пока подъемный рычаг не примет крайнее верхнее положение и прокачайте еще несколько раз, чтобы удалить воздух, заполнивший поршень. 5. Аккуратно приоткройте пробку маслозаливной горловины, чтобы выпустить собравшийся воздух. 6. Поверните запорный клапан против часовой стрелки на один полный оборот, опустите подъемный рычаг в крайнее нижнее положение. При необходимости примените силу. 7. Закройте запорный клапан по часовой стрелке до упора и проверьте работоспособность домкрата. В случае необходимости повторите описанные выше действия еще раз.

	3. В гнезде предохранительного клапана скопилась грязь	Промойте предохранительный клапан путем многократного поднятия и опускания подъемного рычага. При необходимости снимите защитный клапан для чистки.
2. Шток домкрата проседает под нагрузкой	1. Загрязнение в выпускном клапане в районе сферического гнезда.	Грязь может стать причиной того, что шток домкрата проседает под тяжестью груза. Это объясняется тем, что масло стекает вниз к помпе через незащищенное сферическое гнездо. В этом случае, прежде чем приступать к частичной разборке домкрата, рекомендуется повторить пункт 1-1. Затем снимите выпускной клапан и отражательную шайбу, расположенную снизу поршня цилиндра. Если при снятии детали были повреждены, их следует заменить на новые. Достаньте шарики выпускного клапана, прочистите гнездо клапана. Почистите шарики и верните их в гнездо. Используйте длинное зубило диаметром 3 мм и небольшой молоток. Расположите зубило поверх шарика и слегка ударьте по зубилу с помощью небольшого молотка. После установки всех шариков установите отражательную шайбу. Аккуратно вкрутите поршень. Замените шайбы сверху и снизу масляной камеры
	2. Манжетное уплотнение износилось.	Это возможно лишь при очень активном использовании домкрата. - Для доступа к поршню домкрата следуйте инструкциям пункта (2-1). - Удалите вышедшее из строя манжетное уплотнение с помощью ножа. - Аккуратно поставьте новое поршневое уплотнение, чтобы не повредить его во время установки
	3. Загрязнения в предохранительном клапане.	- Снимите предохранительный клапан. - Прочистите его. - Верните на место.
3. Домкрат опускается не полностью.	1. Неисправна пружина возврата подъемного рычага.	Замените пружину.
	2. Движущиеся части подъемного рычага нуждаются в смазке.	Смажьте движущиеся части подъемного рычага
	3. Слишком много масла или выпускной клапан закрыт.	Откройте выпускной клапан.

4. Домкрат не обеспечивает максимальную грузоподъемность.	1. Износилось уплотнительное кольцо на поршне помпы.	Замените уплотнительное кольцо.
	2. В системе скопился воздух.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поверните запорный клапан против часовой стрелки на один полный оборот. 2. Вставьте рукоятку в гнездо насоса и сделайте шесть полных ходов. 3. Поверните запорный клапан по часовой стрелке до упора, чтобы закрыть его. 4. Продолжайте прокачивать насос рукояткой до тех пор, пока подъемный рычаг не примет крайнее верхнее положение и прокачайте еще несколько раз, чтобы удалить воздух, заполнивший поршень. 5. Аккуратно приоткройте пробку маслозаливной горловины, чтобы выпустить собравшийся воздух. 6. Поверните запорный клапан против часовой стрелки на один полный оборот, опустите подъемный рычаг в крайнее нижнее положение. При необходимости примените силу. 7. Закройте запорный клапан по часовой стрелке до упора и проверьте работоспособность домкрата. В случае необходимости повторите описанные выше действия еще раз
	3. Вы поднимаете груз весом, превышающим грузоподъемность домкрата.	Разгрузочный клапан настроен на заданную грузоподъемность, его характеристики не могут быть изменены.

Подготовка к утилизации и утилизация

Перед утилизацией данного изделия необходимо полностью слить из него рабочую жидкость. Для этого следует повернуть запорный клапан против часовой стрелки, чтобы поршень полностью опустился вниз, затем закрыть клапан, открыть пробку маслозаливной горловины и слить все масло.

Утилизация изделия осуществляется в соответствии с требованиями и нормами той страны где оно реализуется и эксплуатируется.