

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.  
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.****Применение**

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло. Специально разработано для автомобилей последнего поколения, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями в т.ч. с непосредственным впрыском, отвечающих требованиям норм Евро IV и Евро V и требующих использования в них масла стандарта ACEA C2: масла с низкой высокотемпературной вязкостью HTHS (2.9 - 3.5 мПа.с), сниженным содержанием сульфатной золы ( $\leq 0,8\%$ ), фосфора (0.07%-0.09%), серы ( $\leq 0,3\%$ ) - «Mid SAPS». Совместимо со всеми типами бензиновых и дизельных двигателей, в которых предусмотрено использование энергосберегающего масла: стандарты ACEA C2 или A5/B5. Масло имеет спецификацию PSA B71 2290 от PEUGEOT CITROEN AUTOMOBILE. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF) системы очистки выхлопных газов.

Некоторые двигатели не предназначены для использования в них данного типа масел, поэтому перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

**Характеристики****Стандарты:**

ACEA C2, API SN/CF

**Соответствует требованиям:**

PSA B71 2290, FIAT 9.55535-S1

**Рекомендации:**

TOYOTA - HONDA - SUBARU

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Евро IV, Евро V и Евро VI, оснащены очень чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

В нормах PSA B71 2290 к маслу предъявляются требования устойчивости в наиболее сложных с тепловой точки зрения условиях, а также совместимости с системами доочистки выхлопных газов. Этот стандарт подходит для всех бензиновых и дизельных автомобилей концерна PSA (включая автомобили, оснащенные сажевыми фильтрами – DPF). Соответствие требованиям FIAT 9.55535-S1 означает удовлетворение стандартам ACEA C2 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-30 для обеспечения надежной смазки дизельных двигателей с многостадийным впрыском 1,3л, 1,6л и 2,0л, FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных после 2007 года.

Некоторые азиатские производители автомобилей налагают на моторное масло требование соответствовать стандартам ACEA C2 для максимальной производительности и долговечности двигателей, произведенных с 2006г. Например, MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 возможно использовать в следующих двигателях: TOYOTA 2.0л. и 2,2л. D4D; HONDA 2.2л. CDTi и i-DTEC; SUBARU 2.0л. D.

MOTUL 8100 Eco-clean 5W-30 отвечает требованиям автопроизводителей для обеспечения максимальной производительности и долговечности техники, например, масло со стандартом PSA B71 2290 полностью подходит при использовании биодизельного топлива в смеси до 10% (Биодизель B10).

**Рекомендации по применению**

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют норме C2.

Перед использованием этого продукта необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

**Физико-химические свойства**

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-30
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,845 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	57,9 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	10,4 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	3.0 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	171
Температура застывания, ASTM D97:	-42°C / -44°F
Температура вспышки, ASTM D92:	232°C / 450°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	0,80% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8,0 мг КОН/г