



8100 Eco-clean 0W-30



**Энергосберегающее моторное масло для
бензиновых и дизельных двигателей**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для автопроизводителей, требующих масла с низким коэффициентом трения, низкой динамической вязкостью HTHS (≥ 2.9 мПа.с) и сниженной сульфатной зольностью ($\leq 0.8\%$), содержанием фосфора ($\leq 0.09\%$) и серы ($\leq 0.3\%$) – Mid SAPS. Применяется для бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, выполняющих требования норм Euro 4, 5 или 6 по количеству выбросов вредных веществ в атмосферу с отработавшими газами, для которых регламентировано использование энергосберегающего моторного масла стандарта ACEA C2. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами и сажевыми фильтрами (DPF).

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C2 API PERFORMANCE SN
СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИЯМ	FORD WSS M2C 950A JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007
СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	CHRYSLER MS-13340 / MS-90047 FIAT 9.55535-GS1 / DS1
РЕКОМЕНДАЦИИ	HONDA - TOYOTA – SUBARU - SUZUKI

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло, специально разработанное для оптимального смазывания дизельных двигателей FORD последних поколений Duratorq 1.5L, 1.6L и 2.0L, где регламентируется использование моторных масел, выполняющих требования спецификации FORD 950 A.

Для некоторых современных дизельных двигателей JAGUAR и LAND ROVER регламентируется спецификация STJLR.03.5007, которая базируется на требованиях стандарта ACEA C2 в классе вязкости 0W-30 для обеспечения максимальной защиты систем доочистки отработавших газов, наряду с обеспечением высоких энергосберегающих показателей.

Спецификации FIAT 9.55535-GS1 и FIAT 9.55535-DS1 требуют от масла сочетания требований стандарта ACEA C2 и класса вязкости SAE 0W-30 для обеспечения оптимального смазывания некоторых бензиновых (FIAT 9.55535-GS-1) и дизельных (FIAT 9.55535-DS-1) двигателей последнего поколения производства Fiat Group (Fiat, Alfa- Romeo, Lancia).

В FCA Group (Fiat Chrysler Automobiles) спецификации Chrysler MS-13340 и MS-90047 полностью идентичны спецификациям FIAT 9.55535-GS1 и DS1 для CHRYSLER.

Рекомендации HONDA, TOYOTA, SUBARU и SUZUKI включают использование моторных масел, выполняющих требования ACEA C2 и 0W-30 для обеспечения максимальной топливной экономичности и долговечности большинства бензиновых и дизельных двигателей последнего поколения, произведенных с 2006 года. Например, MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 можно использовать в следующих двигателях: HONDA 2.2L CDTI и i-DTEC; TOYOTA 2.0L и 2.2L D4D; SUBARU 2.0L D; и SUZUKI SX-4 S-Cross 1.6L DDIS.

Двигатели, отвечающие требованиям норм Euro 4, Euro 5 и Euro 6 оснащены чувствительной системой нейтрализации отработавших газов. Сера и фосфор блокируют работу каталитического нейтрализатора, снижается эффективность очистки отработавших газов. Также

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

04/20

сульфатная зола откладывается на элементах сажевого фильтра, что в свою очередь сокращает цикл его регенерации и ускоряет старение масла, увеличивается расход топлива и снижается мощность двигателя.

Классификация ACEA C2 требует от смазочного материала значительных энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 имеет синтетическую базовую основу и сниженный уровень SAPS, что создает очень устойчивую масляную пленку в двигателе, позволяет снизить трение и обеспечивает совместимость с системами доочистки выхлопных газов. MOTUL 8100 ECO-CLEAN 0W-30 обладает высокими смазывающими, противоизносными свойствами и стойкостью к высоким температурам, что снижает угар масла.

Класс вязкости SAE 0W-30 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в условиях низких температур. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню ACEA C2.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.845
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	51.2 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	9.8 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	2.9 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	181
Температура застывания	ASTM D97	-45°C / -49°F
Температура вспышки	ASTM D92	222°C / 432°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.79% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.0 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

04/20