

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ

- Плюсовой терминал устройства должен быть напрямую соединен с плюсовой клеммой аккумулятора автомобиля. На силовой кабель необходимо установить предохранитель не далее 40 см от плюсовой клеммы АКБ.
- Подключение питания сабвуфера к любой другой точке (например, блок предохранителей, прикуриватель и т. д.) уменьшит выходную мощность, может вызвать шум и искажения, а также привести к повреждению штатной проводки автомобиля.
- Минусовой терминал (GND) должен быть подключен к минусовой клемме АКБ (рекомендуется) или к кузову автомобиля. Для подключения необходимо использовать кабель такого же сечения, что и плюсовой. Место подключения должно быть очищено от эмали и грунтовки до металла.

НАСТРОЙКА ВХОДНОЙ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ

Регулятор входного уровня позволяет системе работать в широком диапазоне. Настройте чувствительность таким образом, чтобы добиться максимально возможной громкости звука без каких-либо искажений.

Рекомендуется следующая процедура:

- Установите регулятор громкости головного устройства на 2/3 от максимального значения.
- Поворачивайте регулятор чувствительности в сторону увеличения, пока не услышите искажения.
- Немного поверните регулятор в обратную сторону, пока искажения не исчезнут.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Не включается:

- Соединительные кабели подключены неправильно (+12 V/GND/REM).
- Убедитесь, что все контакты надежно соединены, а изоляция в местах контактов была удалена.
- Перегорел предохранитель. При замене предохранителя обратите внимание на соответствие токового номинала.

Нет звука:

- Кабель управления (REMOTE) подключен неправильно.

Плохое качество звука (искажения):

- Динамик перегружен. Уменьшите громкость и проверьте положения регулировок входной чувствительности.

Перегорает предохранитель:

- Слишком высокий уровень. Поверните регулятор усиления в сторону «Мин».



NBS210A

10" КОРПУСНОЙ САБВУФЕР



ВСТУПЛЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение техники Nakamichi. Для длительной и эффективной эксплуатации, пожалуйста, внимательно прочитайте данное руководство.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Данное устройство предназначено для работы от бортовой сети автомобиля с напряжением +12 Вольт и отрицательным заземлением на кузов.
- Обязательно надежно прикрепите сабвуфер к корпусу или неподвижным деталям автомобиля.
- Не устанавливайте сабвуфер, где он будет подвергаться воздействию высоких температур, например, от прямого солнечного света или горячего воздуха от отопителя; где он не будет находиться под воздействием дождя или влаги; в местах, куда может попасть пыль или грязь.
- Если ваш автомобиль был долго припаркован на открытом солнце, и салон автомобиля сильно нагрелся, дайте устройству остыть перед началом работы.
- Для безопасности во время движения не включайте музыку слишком громко, чтобы слышать звуки вне вашего автомобиля.

EAC

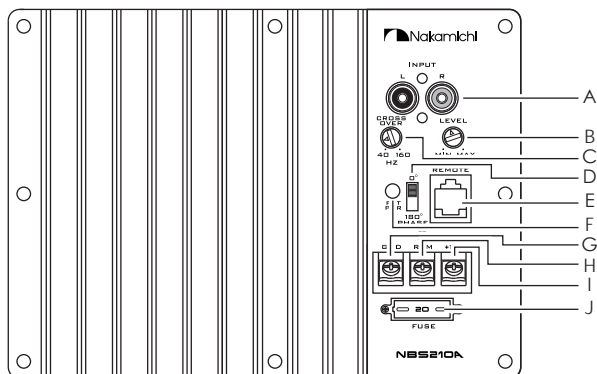
ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип..... Активный
 Размер основного динамика.....254 мм (10")
 Пассивный радиатор
 (динамик без магнита)254 мм (10")
 Мощность, RMS100 Вт
 Мощность, Max.....1000 Вт
 Входная чувствительность.....0,5 – 2,8 В
 Subsonic (фиксированный)20 Гц
 КНИ≤ 1 %
 Соотношение сигнал-шум≥ 90 дБ
 Фильтр низких частот40–160 Гц
 Предохранитель20 А
 Питание12 В
 Вес.....≈7,2 кг
 Размеры.....300 × 275 × 318 мм

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Сабвуфер1 шт
 Внешний регулятор громкости .1 шт
 Кабель подключения1 шт
 Предохранитель 20 А1 шт
 Крепежные саморезы2 шт

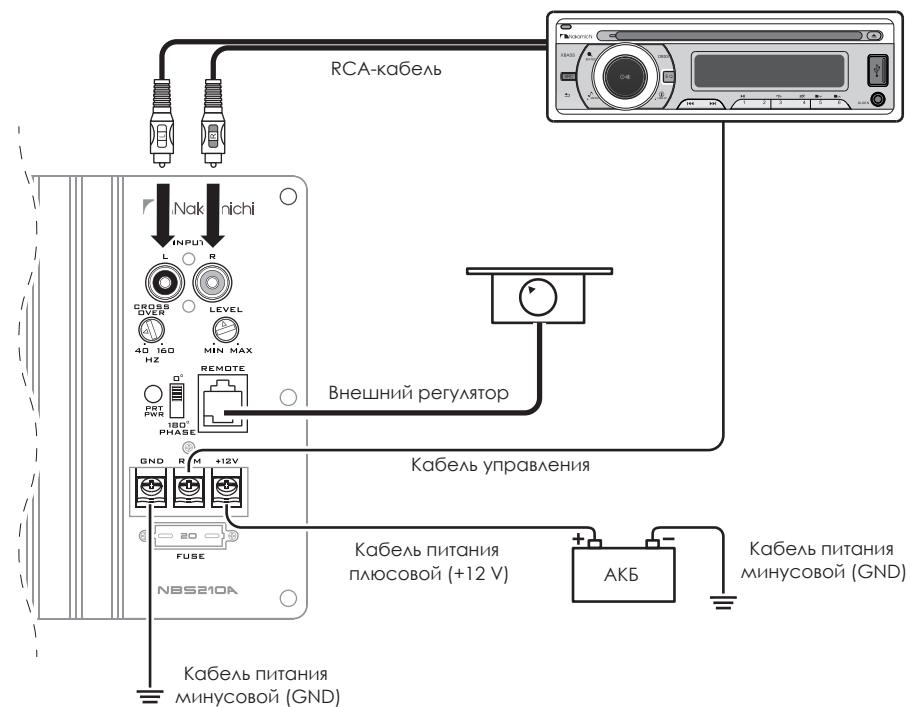
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- A** RCA-входы. Входы аудиосигнала с головного устройства (звукового процессора) или с high-low-адаптеров RCA.
- B** Регулятор входной чувствительности. Согласование уровня выходного сигнала головного устройства и усилителя.
- C** Фильтр низких частот. Настройка диапазона частоты фильтра от 40 до 160 Гц.
- D** Переключение электрической фазы сабвуфера от 0° до 180°.
- E** Разъем внешнего регулятора уровня.
- F** Индикатор состояния.
- G** Отрицательный силовой терминал питания (GND) Терминал для подключения минусового кабеля питания (массы).

- H** Терминал управления включением/выключением усилителя. Подключение кабеля REMOTE (как правило синего цвета) с головного устройства для автоматического включения и выключения усилителя.
- I** +12 В — силовой терминал питания +12 В от аккумулятора автомобиля. Рекомендуется установить предохранитель на кабель питания на минимальном удалении от плюсовой клеммы АКБ.
- J** Предохранитель. При замене используйте предохранители соответствующего номинала.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



РАЗМЕРЫ

