

## Всесезонные моторные масла SUPREME™ SYNTHETIC

### Введение

Моторные масла **Petro-Canada SUPREME™ SYNTHETIC** – это наши лучшие моторные масла, которые обладают исключительными смазочными свойствами и предназначены для бензиновых двигателей и двигателей на этаноле (вплоть до E85), установленных в современных легковых автомобилях, фургонах, кроссоверах, внедорожниках и малотоннажных грузовиках. Благодаря эффективной смазке и защите важных деталей двигателей моторные масла **SUPREME SYNTHETIC** гарантируют увеличение срока службы современных двигателей высокой мощности. Они также обеспечивают улучшенную защиту новейших систем контроля токсичности выхлопных газов, турбокомпрессоров и бензиновых двигателей с непосредственным впрыском.

**Преимущество моторных масел SUPREME SYNTHETIC** заключается в их составе. Они созданы на основе базовых масел производства Petro-Canada, которые являются одними из самых чистых в мире. Для удаления примесей, ухудшающих эффективность масла, используется специальный процесс гидроочистки нефти **HT Purity Process**. Наши базовые масла имеют степень чистоты **99,9 %**. Именно чистота базовых масел позволяет максимально повысить эффективность наших моторных масел. В сочетании с передовой технологией присадок они обеспечивают исключительную устойчивость к термическому разрушению, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах, отличную текучесть при низких температурах от износа и образования отложений даже в самых суровых условиях.

Моторные масла **SUPREME SYNTHETIC** специально разработаны, чтобы превзойти требования новой классификации API для бензиновых двигателей – **API SN Plus Resource Conserving** (ресурсосберегающие масла), а также новой спецификации **ILSAC GF-5. SUPREME SYNTHETIC 0W-20** и **5W-30** также превосходят требования спецификации **GM dexos1™ Gen 2** к моторным маслам для бензиновых двигателей. Наши масла имеют новый передовой состав, защищающий бензиновые двигатели с непосредственным впрыском и двигатели с турбонаддувом и непосредственным впрыском от повреждений, вызванных «стуком» в двигателе.

### Особенности и преимущества

- **Увеличение срока службы двигателя**
  - Отличная защита от износа, ржавчины и коррозии
  - Превосходный контроль отложений
  - Значительное увеличение срока службы подшипников
  - Снижение износа, происходящего при частых пусках и остановках двигателя
  - Повышение производительности двигателя благодаря улучшенному контролю аэрации
  - Защита от преждевременного воспламенения смеси в цилиндре

- **Превосходная устойчивость к термическому разрушению при высоких температурах**
  - Более чистые двигатели
  - Снижение отложения лаков, шлама и продуктов сгорания на деталях двигателя
  - Защита турбокомпрессоров от отложений
  - Сведение к минимуму залипания поршневых колец
  - Высокое качество смазки благодаря высокой чистоте масла
- **Превосходная текучесть при низких температурах**
  - Облегчение пуска в холодную погоду
  - Снижение износа во время пуска и работы при низких температурах
- **Пониженный расход масла**
  - Низкий уровень потерь от испарения сокращает потребность в доливе масла
  - Улучшенная совместимость с уплотнителями для предотвращения утечек
- **Совместимость с топливом с высоким содержанием этанола (вплоть до E85)**
  - Защита двигателя от коррозии
  - Предотвращение отделения воды
- **Защита систем контроля токсичности выхлопа**
  - Соответствует требованиям к пониженному содержанию фосфора и серы и обеспечивает низкую летучесть фосфора, защищая системы контроля токсичности выхлопа и продлевая срок их службы

### В чем заключается преимущество технологии HT?

Компания Petro-Canada Lubricants использует технологию глубокой гидроочистки нефти **HT Purity Process** для производства абсолютно прозрачных базовых масел со степенью чистоты 99,9%. На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и консистентных смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



### Снижение расхода топлива

Моторные масла **SUPREME SYNTHETIC** отвечают требованиям **ILSAC GF-5** к снижению расхода топлива и сохранению топливной экономичности по сравнению с моторными маслами предыдущего поколения **ILSAC GF-4**, а также превосходят их. Они способны обеспечивать снижение расхода топлива на протяжении всего периода между заменами масла.

Спецификация и товарный знак dexos® принадлежат компании General Motors, LLC.

[lubricants.petro-canada.com](https://lubricants.petro-canada.com)

## Применение

**Моторные масла SUPREME SYNTHETIC** рекомендованы для круглогодичного использования в двигателях, работающих на бензине, топливных смесях с высоким содержанием этанола (вплоть до E85), пропане и сжатом природном газе. **Моторные масла SUPREME SYNTHETIC** отвечают гарантийным требованиям для новых автомобилей североамериканского и азиатского производства, в которых рекомендуется использовать масла категорий **ILSAC GF-5** и **API SN Plus**, и превосходят их. Они полностью совместимы с маслами всех предыдущих категорий ILSAC и API, включая ILSAC GF-4 и API SN, SM.

**Моторные масла SUPREME SYNTHETIC** полностью совместимы с другими синтетическими и минеральными моторными маслами.

Всегда сверяйтесь со справочником владельца, чтобы выбрать масло правильного класса вязкости.

## Рекомендуемое применение моторных масел Petro-Canada SUPREME™ Synthetic

- Одобрено или лицензировано
- Отвечает требованиям

| Класс вязкости по SAE                   | 0W-16 | 0W-20            | 0W-30 | 5W-20 | 5W-30            | 10W-30 |
|---|-------|------------------|-------|-------|------------------|--------|
| <b>API</b>                              |       |                  |       |       |                  |        |
| SN Plus                                 | ■     | ■                | ■     | ■     | ■                | ■      |
| SN Resource Conserving                  | ■     | ■                | ■     | ■     | ■                | ■      |
| SN, SM*                                 |       | □                | □     | □     | □                | □      |
| <b>ILSAC</b>                            |       |                  |       |       |                  |        |
| GF-5                                    |       | ■                | ■     | ■     | ■                | ■      |
| GF-4*                                   |       | □                | □     | □     | □                | □      |
| <b>Chrysler</b>                         |       |                  |       |       |                  |        |
| MS-6395                                 |       | □                | □     | □     | □                | □      |
| <b>Ford</b>                             |       |                  |       |       |                  |        |
| WSS-M2C945-A/B1                         |       |                  |       | □     |                  |        |
| WSS-M2C946-A/B1                         |       |                  |       |       | □                |        |
| WSS-M2C947-A/B1                         |       | □                |       |       |                  |        |
| WSS-M2C953-A1                           |       |                  | □     |       |                  |        |
| <b>General Motors</b>                   |       |                  |       |       |                  |        |
| GM dexos1™ Gen 2                        |       | ■<br>D10380HG024 |       |       | ■<br>D10381HG024 |        |
| <b>Производители оборудования, Азия</b> |       |                  |       |       |                  |        |
| Honda, Hyundai, Kia, Mazda, Toyota      | □     | □                | □     | □     | □                |        |

\* Обратно совместимо

dexos1™ Gen 2 замещает dexos1® (первого поколения), GM6094M и GM4718M

Спецификация и товарный знак dexos® принадлежат компании General Motors, LLC.

## Типовые рабочие показатели

| СВОЙСТВО   | МЕТОД<br>ИСПЫТАНИЯ | PETRO-CANADA SUPREME SYNTHETIC |                       |                       |                     |                       |                     |
|--|--------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|
|  |                    | SAE 0W-16                      | SAE 0W-20             | SAE 0W-30             | SAE 5W-20           | SAE 5W-30             | SAE 10W-30          |
| Плотность, кг/л при 15 °С  | D4052              | 0,844                          | 0,845                 | 0,843                 | 0,845               | 0,845                 | 0,849               |
| Цвет   | D1500              | 3,0                            | < 3,0                 | 2,5                   | < 2,5               | < 3,0                 | 2,5                 |
| Температура вспышки<br>в открытом тигле, °С/°F   | D92                | 219/426                        | 219/426               | 223/433               | 231/448             | 224/435               | 229/444             |
| Температура застывания, °С/°F  | D5950              | -45/-49                        | -45/-49               | -45/-49               | -45/-49             | -45/-49               | -45/-49             |
| Кинематическая вязкость<br>сСт при 40 °С<br>сСт при 100 °С                                     | D445               | 39,4<br>7,6                    | 44,2<br>8,3           | 56,0<br>10,4          | 43,6<br>8,1         | 64,1<br>11,3          | 60,8<br>10,2        |
| Индекс вязкости  | D2270              | 164                            | 164                   | 177                   | 163                 | 171                   | 156                 |
| Вязкость при холодном пуске,<br>сП при °С/°F   | D5293              | 4940 при<br>-35/-31            | 5620 при<br>-35/-31   | 5500 при<br>-35/-31   | 3270 при<br>-30/-22 | 3780 при<br>-30/-22   | 3280 при<br>-25/-13 |
| Предельная вязкость<br>прокачивания, сП при °С/°F  | D4684              | 14 510 при<br>-40/-40          | 17 220 при<br>-40/-40 | 21 000 при<br>-40/-40 | 8850 при<br>-35/-31 | 13 460 при<br>-35/-31 | 8890 при<br>-30/-22 |
| Летучесть (Noack), % потерь  | D5800              | 10,9                           | 11,8                  | 11,3                  | 10,1                | 10,4                  | 7,3                 |
| Сульфатная зола, % массы   | D874               | 0,94                           | 0,94                  | 0,83                  | 0,89                | 0,94                  | 0,92                |
| Сера, % массы  | D4294              | 0,264                          | 0,261                 | 0,264                 | 0,264               | 0,260                 | 0,265               |
| Фосфор, % массы  | D4951              | 0,08                           | 0,08                  | 0,08                  | 0,08                | 0,08                  | 0,08                |
| Щелочное число, мг КОН/г   | D2896              | 8,2                            | 7,1                   | 7,2                   | 7,2                 | 8,0                   | 7,5                 |
| Высокотемпературная вязкость<br>при высокой скорости сдвига<br>(HTHS), сП при 150 °С и 1E+06/с | D4683              | 2,4                            | 2,6                   | 3,1                   | 2,7                 | 3,3                   | 3,2                 |

Вышеуказанные значения являются типовыми для стандартного производства. Они не могут рассматриваться как технические характеристики.

---

Чтобы заказать продукцию или подробнее узнать о том, как Petro-Canada Lubricants может помочь вашему бизнесу, посетите наш сайт **[lubricants.petro-canada.com](https://lubricants.petro-canada.com)** или напишите нам по адресу **[lubecsr@petrocanadalsp.com](mailto:lubecsr@petrocanadalsp.com)**



IM-7978R (2018.06)

™ Принадлежит или используется по лицензии.

Выше Мировых Стандартов.™

