

**acv**

**MAKE  
SOME  
NOISE**

**РУКОВОДСТВО  
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**

# **VX-2.60, VX-2.100, VX-4.60, VX-4.100**

Автомобильные усилители мощности  
Car power amplifiers



**acv**

В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна возможно внесение изменений в данное руководство без предварительного уведомления пользователя.



**TM by**  
ONLINE STORE

<https://tm.by>  
Интернет-магазин



<https://tm.by>  
Интернет-магазин

## **СОДЕРЖАНИЕ**

Введение	4
Перед использованием	4
Подключение усилителя	5
Схема подключения усилителей	6
Возможные варианты подключения	8
Варианты подключения акустических систем	9
Возможные схемы подключения сабвуферов	10
Технические характеристики	12

# ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за выбор автомобильного усилителя ACV, который проектировался и создавался таким образом, чтобы Вы могли наслаждаться качественным звуком долгое время. Для установки усилителя рекомендуем обратиться к профессиональным инсталляторам. Внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя перед использованием устройства. При возникновении любых вопросов обратитесь к ближайшему авторизированному дилеру.

## ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Информация для пользователя

При изменении и модификации свойств усилителя производитель оставляет за собой право изменять данное руководство пользователя без специального уведомления пользователя.

Предостережение

При замене предохранителя используйте аналог только такого же номинала.

При увеличенном или уменьшенном номинале – это может вывести из строя усилитель.



### ВНИМАНИЕ!

- Не прикасайтесь к корпусу усилителя мокрыми руками, также не прикасайтесь к усилителю в том случае, когда корпус усилителя влажный;
- Во время вождения не рекомендуется прослушивать музыку на очень высоком уровне громкости. В противном случае вы не сможете услышать сигналы других водителей;
- Периодически проверяйте, в каком состоянии находятся силовые провода и предохранители, и при необходимости – можно заменить;
- Во время инсталляции, во избежание короткого замыкания или поражения током, убедитесь, что минусовая клемма не подключена к аккумулятору или корпусу автомобиля;
- Внимательно выбирайте место крепления для усилителя, убедитесь, что при сверлении вы не нарушите силовые провода, бензобак и прочие конструктивные детали автомобиля; не допускайте попадания различных жидкостей на корпус усилителя, это может привести к короткому замыканию, также усилитель и акустика могут перегореть.

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСИЛИТЕЛЯ

## Внимание

- При снятии усилителя вначале снимите минусовую клемму с аккумулятора, чтобы не вызвать короткое замыкание;
- Все силовые соединения проводов тщательно заизолируйте специальной лентой;
- Нельзя использовать изоляционную ленту в тех местах, где возможны высокие температуры, так как она может легко расплавиться.

## Внимание

Во избежание разрушения или порчи:

- Не подключайте на одну и туже отрицательную клемму усилителя несколько минусовых акустических проводов;
- Данная линейка усилителей рассчитана на напряжение 12В, поэтому перед инсталляцией выясните бортовое напряжение;
- При покидании автомобиля рекомендуется всегда выключать головное устройство, иначе аккумуляторная батарея полностью разрядится.

Проводное соединение терминалов

- Не рекомендуется подключать к силовым терминалам оголенные провода, это может вызвать возгорание или короткое замыкание;

- Необходимо периодически проверять соединения проводов на предмет их надежного подключения;

- Не спаивайте или скручивайте вместе концы запутанных проводов;

- Укладывайте провода в специальные изоляционные трубы;

- При укладке проводов проверяйте, чтобы они не касались подвижных частей

автомобиля, таких как ручка КПП, ручной тормоз, ручки регулировки сиденья и прочее;

- Не укорачивайте любые провода, иначе защитная система не будет работать, как полагается, в те моменты, когда это будет необходимо;

- Никогда не подавайте питания для другого источника, путем наращивания провода от уже подключенного устройства. Номинального сопротивления может не хватить и провод перегреется, вследствие чего возможно возгорание;

- При замене предохранителей, используйте только тот номинал, который рекомендует производитель;

- Не подключайте к усилителю сабвуфер с меньшим номиналом сопротивления, чем рекомендован производителем.

Это может привести к выходу из строя как усилителя, так и сабвуфера;

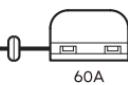
- Акустические провода и силовые, рекомендуется развести друг от друга настолько далеко, насколько это возможно.

Также не рекомендуется прокладывать вместе силовые провода и провод от антенны.

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 4-Х КАНАЛЬНЫХ УСИЛИТЕЛЕЙ

- Изображена диаграмма с внешним подключением источника сигнала;

Колба с предохранителем

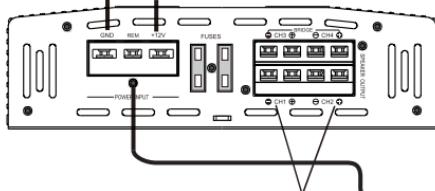
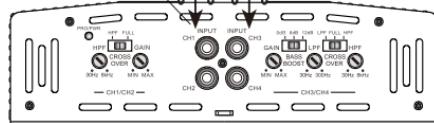


После того, как выполнены все подключения к усилителю, соедините положительную клемму с «+» аккумулятора;

Отрицательную клемму соедините с корпусом автомобиля;



Соедините межблочным кабелем (приобретается отдельно) линейный выход головного устройства с линейным входом на усилителе;



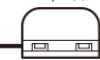
Блок акустических терминалов для подключения акустики;

Провод управления включения усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Еще один метод – подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля;

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ 2-Х КАНАЛЬНЫХ УСИЛИТЕЛЕЙ

- Изображена диаграмма с внешним подключением источника сигнала;

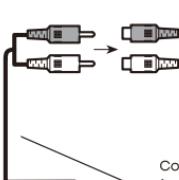
Колба с предохранителем



После того, как выполнены все подключения к усилителю, соедините положительную клемму с «+» аккумулятора;

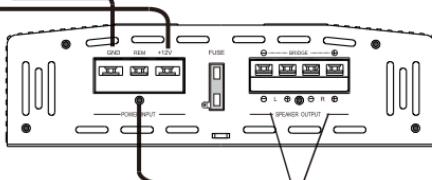
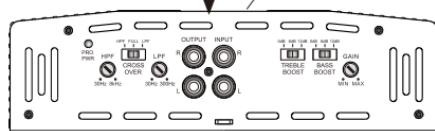
30A

Отрицательную клемму соедините с корпусом автомобиля;



Головное устройство  
с линейным выходом;

Соедините межблочным кабелем  
(приобретается отдельно) линейный  
выход головного устройства с  
линейным входом на усилителе;



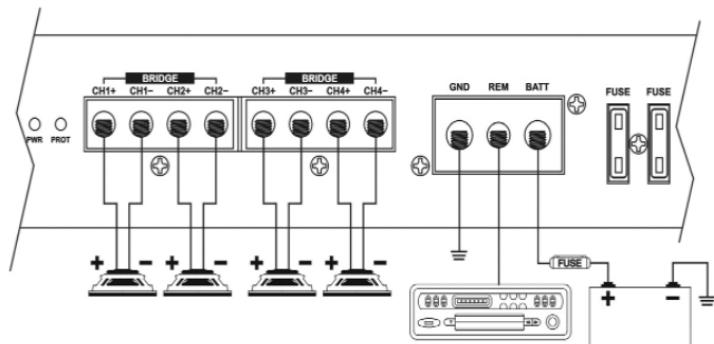
Блок акустических терминалов  
для подключения акустики;



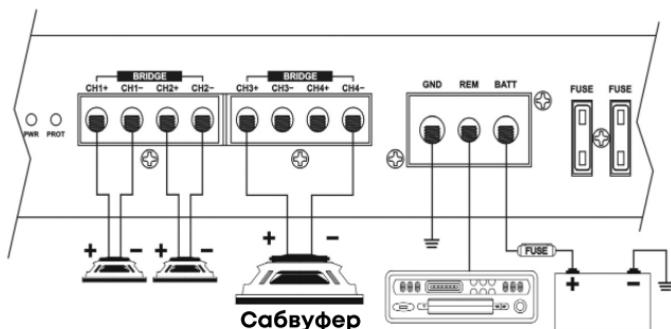
Провод управления включения усилителя. Соедините эту клемму с соответствующим проводом на головном устройстве. Также клемму можно подключить к резистору автомобильной антенны. Еще один метод – подключить провод REMOTE на зажигание автомобиля;

# ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

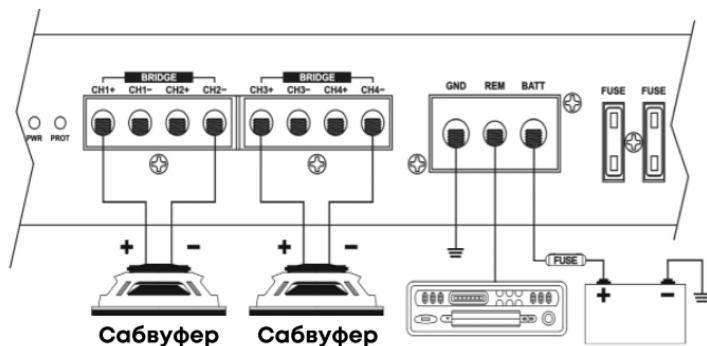
## Четырехканальное подключение



## Трехканальное подключение

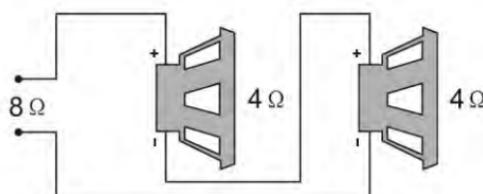


## Двухканальное подключение

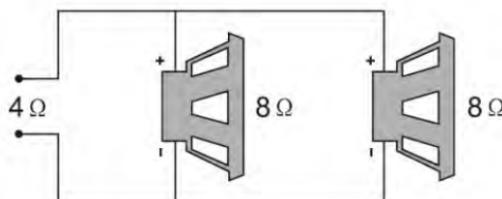


# ВАРИАНТЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ АКУСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

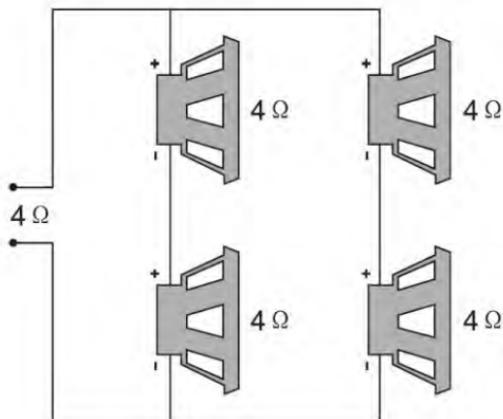
## Последовательная



## Параллельная



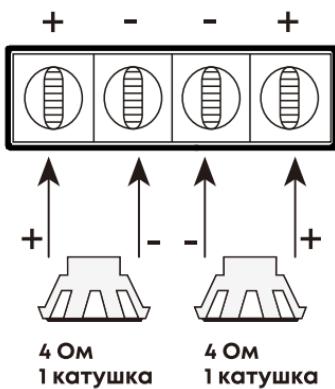
## Последовательно-параллельная



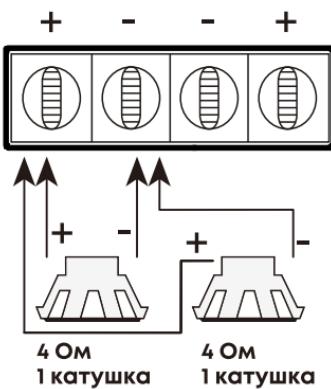
# ВОЗМОЖНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРОВ

## 1 катушка 4Ом

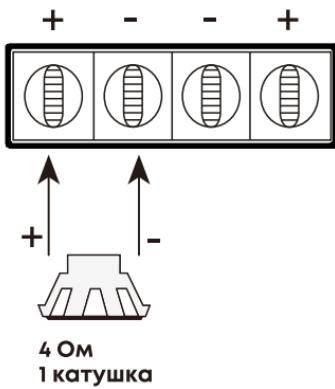
2 Ом



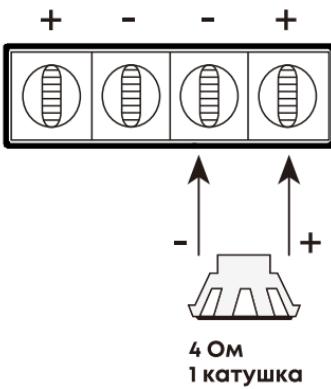
2 Ом



4 Ом



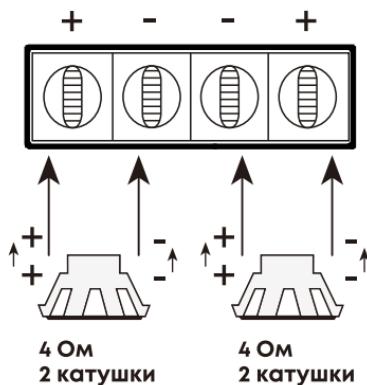
4 Ом



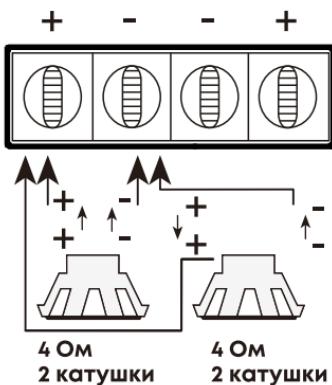
# ВОЗМОЖНЫЕ СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ САБВУФЕРОВ

## 2 катушки 4Ом

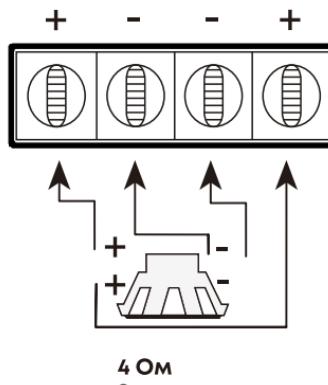
1 Ом



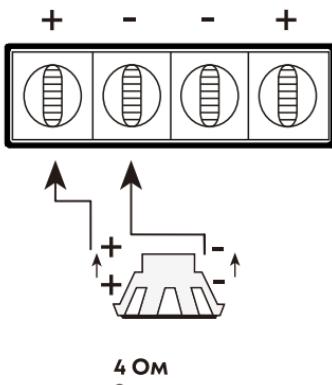
1 Ом



2 Ом



2 Ом



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VX-2.60

Количество каналов: 2/1

Номинальная мощность при 4 Ом, СТЕРЕО: 60Вт x 2

Номинальная мощность при 4 Ом, МОНО в мостовом включении: 200Вт x 1

Номинальная мощность при 2 Ом, СТЕРЕО: 100Вт x 2

Максимальная мощность при 4 Ом: 100Вт x 2

Пиковая мощность общая: 500Вт

Стабильная работа на нагрузке: 2 Ом, Стерео

Диапазон воспроизводимых частот: 10Гц ~ 30кГц

Коэффициент гармонических искажений (THD) @ 1кГц (40м): 0,15%

Low pass фильтр: 30 - 300Гц

High pass фильтр: 30 - 8кГц

Входная чувствительность: 200мВ-8В

Разделение каналов: >45 дБ

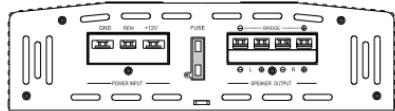
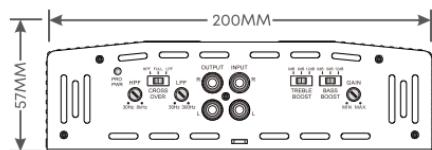
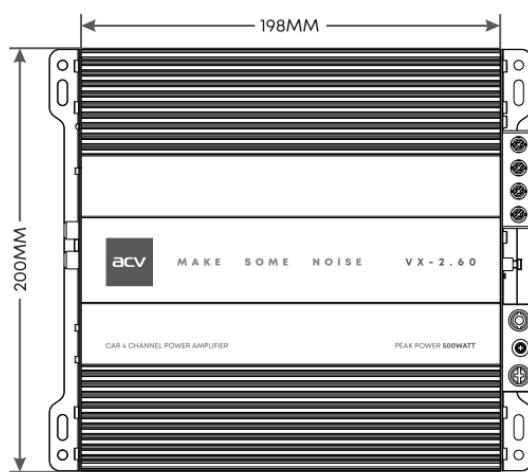
Отношение сигнал/шум: ≥96дБ

Защита от пренапряжения/недонапрежения: >18/≤9

Bass Boost ступенчатый: 0-6-12дБ

Номинал предохранителя: 30А

Размеры, мм (ШxВxД): 200x57x198 мм



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VX-2.100

Количество каналов: 2/1

Номинальная мощность при 4 Ом, СТЕРЕО: 100Вт x 2

Номинальная мощность при 4 Ом, МОНО в мостовом включении: 300Вт x1

Номинальная мощность при 2 Ом, СТЕРЕО: 150Вт x 2

Максимальная мощность при 4 Ом: 150Вт x 2

Пиковая мощность общая: 700Вт

Стабильная работа на нагрузке: 2 Ом, Стерео

Диапазон воспроизводимых частот: 10Гц ~ 30кГц

Коэффициент гармонических искажений (THD) @ 1кГц (4Ом): 0,15%

Low pass фильтр: 30 - 300 Гц

High pass фильтр: 30 - 8кГц

Входная чувствительность: 200мВ-8В

Разделение каналов: >45 дБ

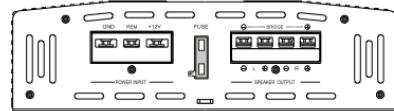
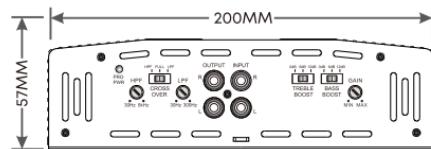
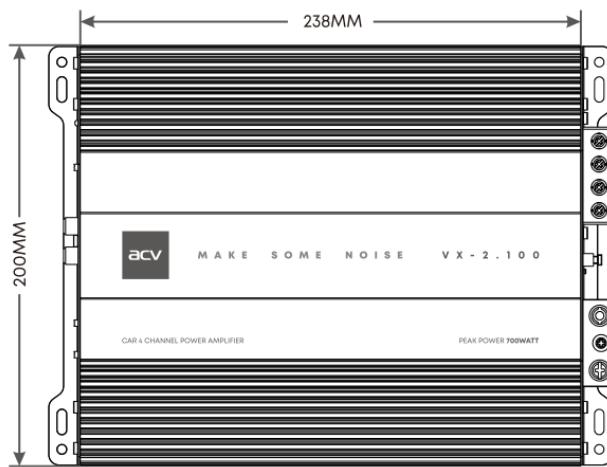
Отношение сигнал/шум: ≥96дБ

Защита от пренапряжения/недонаржения: >18/<9

Bass Boost ступенчатый: 0-6-12дБ

Номинал предохранителя: 30А

Размеры, мм( ШxВxД): 200x57x238 мм



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VX-4.60

Количество каналов: 4/3/2

Номинальная мощность при 4 Ом, СТЕРЕО: 60Вт x 4

Номинальная мощность при 4 Ом, МОНО в мостовом включении: 200Вт x 2

Номинальная мощность при 2 Ом, СТЕРЕО: 100Вт x 4

Максимальная мощность при 4 Ом: 100Вт x 4

Пиковая мощность общая: 1100Вт

Стабильная работа на нагрузке: 2 Ом

Диапазон воспроизводимых частот: 10Гц ~ 30кГц

Коэффициент гармонических искажений (THD) @ 1кГц (40м): 0,15%

Low pass фильтр: 30 - 300 Гц

High pass фильтр: 30 - 8кГц

Входная чувствительность: 200мВ-8В

Разделение каналов: >45 дБ

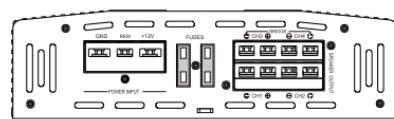
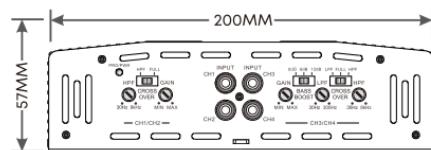
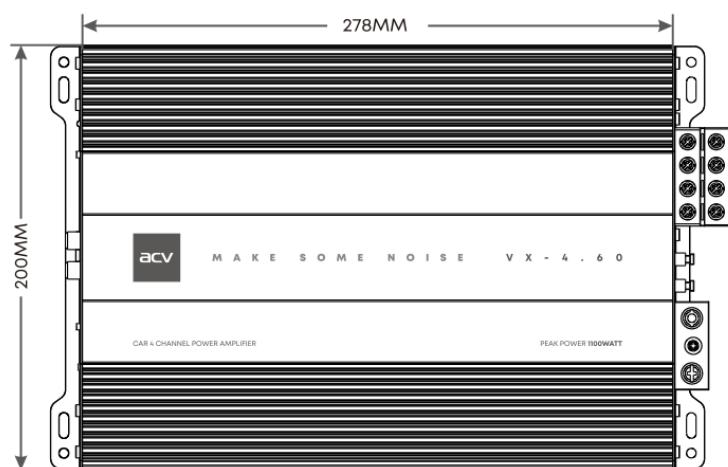
Отношение сигнал/шум: ≥92дБ

Защита от пренапряжения/недонаржения: >18/<9

Bass Boost ступенчатый: 0-6-12дБ

Номинал предохранителя: 2 x 20А

Размеры, мм(ШxВxД): 200x57x278 мм



# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ VX-4.100

Количество каналов: 4/3/2

Номинальная мощность при 4 Ом, СТЕРЕО: 100Вт x 4

Номинальная мощность при 4 Ом, МОНО в мостовом включении: 300Вт x 2

Номинальная мощность при 2 Ом, СТЕРЕО: 150Вт x 4

Максимальная мощность при 4 Ом: 150Вт x 4

Пиковая мощность общая: 1500Вт

Стабильная работа на нагрузке: 2 Ом

Диапазон воспроизводимых частот: 10Гц ~ 30кГц

Коэффициент гармонических искажений (THD) @ 1кГц (40м): 0,15%

Low pass фильтр: 30 - 300 Гц

High pass фильтр: 30 - 8кГц

Входная чувствительность: 200мВ-8В

Разделение каналов: >45 дБ

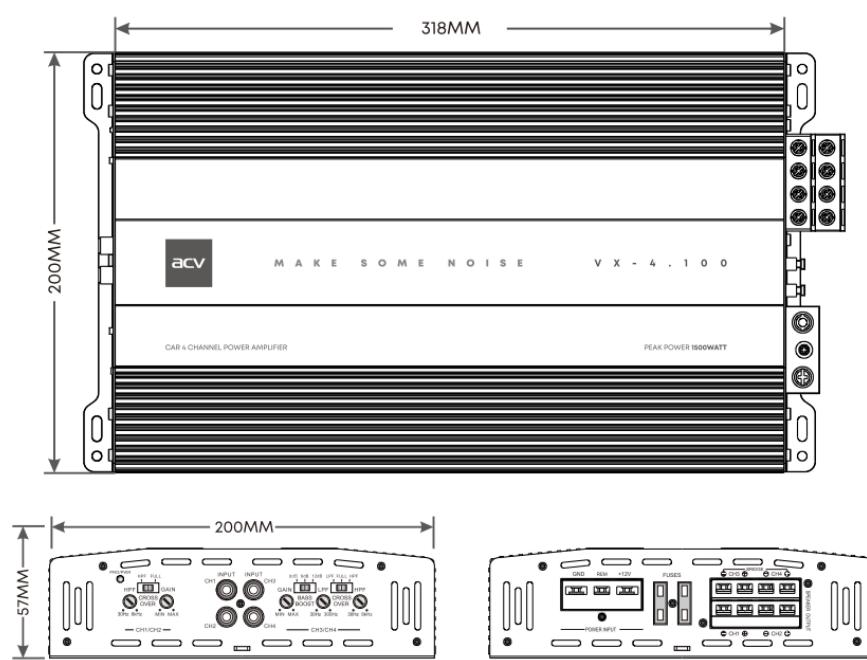
Отношение сигнал/шум: ≥92дБ

Защита от пренапряжения/недонаржения: >18/<9

Bass Boost ступенчатый: 0-6-12дБ

Номинал предохранителя: 2 x 30А

Размеры, мм(ШxВxД): 200x57x318 мм



## **БЕЗОПАСНАЯ УТИЛИЗАЦИЯ**

Ваше устройство спроектировано и изготовлено из высококачественных материалов и компонентов, которые можно утилизировать и использовать повторно. Если товар имеет символ с зачеркнутым мусорным ящиком на колесах, это означает, что товар соответствует Европейской директиве 2002/96/ЕС. Ознакомьтесь с местной системой раздельного сбора электрических и электронных товаров. Соблюдайте местные правила. Утилизируйте старые устройства отдельно от бытовых отходов. Правильная утилизация вашего товара позволит предотвратить возможные отрицательные последствия для окружающей среды и человеческого здоровья.



**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**



<https://tm.by>  
Интернет-магазин



**MAKE  
SOME  
NOISE**



CAR AUDIO / ACV® PRODUCT WWW.ACV-AUTO.COM

**Made in P.R.C.**

Производитель устанавливает срок службы изделия - 3 года

«Аутотек Индастриал Лимитед» 1318-19,13/F, Холливуд Плаза, 610 Нафан Роуд,  
Монгкок, Коулун, Гонк-Конг, Китай  
"Autotek Industrial Limited" 1318-19,13/F, Hollywood Plaza, 610 Nathan Road,  
Mongkok, Kowloon, Hong-Kong, China