

Технический паспорт: Areca F4000 5W-40

Описание и применение

Всесезонное синтетическое моторное масло, предназначенное для мощных многоклапанных и наддувных двигателей европейского, корейского и японского производства. Areca F4000 5W-40 защищает двигатель от износа, имеет повышенную термостойкость, превосходную текучесть при низких температурах: легкий запуск в холодное время и быстрая циркуляция масла.

Спецификации

ACEA : A3 / B4 -12
 API : SN / CF
 Renault RN 0700
 Mercedes-Benz MB 229.1

Физико-химические характеристики

| Параметр | Метод испытания | Единица измерения | Типичный | Минимальное | Максимальное |
|---------------------------|-----------------|-------------------|----------|-------------|--------------|
| Вязкость | SAE-J | - | 5W40 | - | - |
| Вязкость при 100 °C | ASTM D 7279 | cSt | 14,5 | 12,5 | 16,3 |
| Вязкость при 40°C | ASTM D 7279 | cSt | 92 | - | - |
| Индекс вязкости | | | 155 | - | - |
| CCS вязкость при - 30°C | ASTM D 5293 | mPa.s | 6300 | - | 6600 |
| HTHS вязкость при 150°C | CEC-L-36-A-97 | mPa.s | 3,6 | 3,5 | - |
| MRV вязкость при -35°C | ASTM D4684 | mPa.s | - | - | 60000 |
| Цвет | ASTM D1500 | - | 3,5 | - | 4,5 |
| Плотность | D 20/4 | - | 0,865 | - | - |
| Температура застывания | ASTM D 5950 | °C | -39 | - | - |
| T.B.N. | ASTM D 2896 | Mg KOH/g | 10,2 | 10,0 | 11,5 |
| Сульфатная зола | ISO/FDIS 3987 | - | 1,2 | 1,0 | 1,5 |
| Спектрометрический анализ | ICP | ppm | | | |
| Фосфор | | | 1000 | | |
| Цинк | | | 1100 | | |
| Кальций | | | 3300 | | |
| Магний | | | - | | |
| Летучесть по NOACK | ASTM D 5800 | % mass | 11 | - | 13 |