

Варианты двухпроводного и трехпроводного управления преобразователем через клеммы

Режим управления через клеммы

Двухпроводное управление – Опция 1

Параметры:

F5-11=0: двухпроводное управление 1

F5-00=1 : вращение вперед

F5-01 = 2 : вращение назад

Самый популярный режим управления. Прямое / обратное вращение двигателя устанавливается командами клемм FWD и REV.

Клеммы MI1, MI2 могут быть заменены на любые из цифровых входов MI1~MI5.

| Клемма | Значение | Описание |
|--------|----------|-----------------------|
| MI1 | 1 | Прямое вращение (FWD) |
| MI2 | 2 | Реверс (REV) |

| K1 | K2 | Реакция преобразователя |
|-----|-----|-------------------------|
| OFF | OFF | Останов |
| OFF | ON | Реверс |
| ON | OFF | Прямое вращение |
| ON | ON | Останов |



Двухпроводное управление – Опция 2

Параметры:

F5-11=1: двухпроводное управление 2:

F5-00=1 : вращение вперед

F5-01 = 2 : вращение назад

В этом режиме 1я клемма отвечает за запуск. Вторая определяет направление.

Клеммы MI1, MI2 могут быть заменены на любые из цифровых входов MI1~MI5.

| Клемма | Значение | Описание |
|--------|----------|----------------------|
| MI1 | 1 | Разрешение на работу |
| MI2 | 2 | Направление вращения |

| K1 | K2 | Реакция преобразователя |
|-----|-----|-------------------------|
| OFF | OFF | Останов |
| OFF | ON | Останов |
| ON | OFF | Прямое вращение |
| ON | ON | Реверс |



Трёхпроводное управление опция 1

Параметры

F5-11=2: трёхпроводное управление 1:

F5-00=1 : вращение вперед

F5-01 = 3 : трёхпроводное управление

F5-02 = 2 : вращение назад

В данном режиме, клемма MI2 активна, направление управляется соответственно клеммами FWD и REV. Останов преобразователя осуществляется с помощью отсоединения сигналов клеммы MI2.

| Клемма | Значение | Описание |
|--------|----------|-----------------------------|
| MI1 | 1 | Прямое вращение (FWD) |
| MI2 | 3 | Трёхпроводный рабочий режим |
| MI3 | 2 | Реверс (REV) |

Для перевода преобразователя в рабочий режим, необходимо сначала замкнуть клемму MI2.

Прямое или обратное вращение двигателя производится импульсным сигналом клемм MI1 или MI2.

Клеммы MI1, MI2, MI3 могут быть заменены на любые из цифровых входов MI1~MI5.

MI1 (MI3) – клемма импульсного сигнала. MI2 – нормально замкнутая клемма цифрового сигнала.

SB1: кнопка разрешения на запуск

SB2: кнопка прямого вращения

SB3: кнопка реверса



Трёхпроводное управление опция 2

Параметры

F5-11 = 3: трёхпроводное управление 2:

F5-00 = 1 : вращение вперед

F5-01 = 3 : трёхпроводное управление

F5-02 = 2: вращение назад

В данном режиме, клемма MI2 замкнута. Команда на прямое вращение (FWD) задается замыканием MI1. Команда на остановку выполняется посредством размыкания сигнала MI3.

| Клемма | Значение | Описание |
|--------|----------|-----------------------------|
| MI1 | 1 | Рабочая клемма |
| MI2 | 3 | Трёхпроводный рабочий режим |
| MI3 | 2 | Направление вперед/назад |

К **Направление**

OFF Прямое

ON Обратное

