



# AGRI TEKNO 10W40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ТРАКТОРОВ И  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ  
SNPD: «ДИЗЕЛЬНЫЕ ДВИГАТЕЛИ ОЧЕНЬ ВЫСОКОЙ  
МОЩНОСТИ»  
Technosynthese®**

## ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло Technosynthese®, специально разработанное для дизельных двигателей высокой мощности, атмосферных или турбодизелей, с низким уровнем выбросов вредных веществ, европейского, американского или японского производства, которые выполняют экологические нормы Euro II, Euro III, Euro IV или Euro V.

Совместимое с системами доочистки отработавших газов EGR (системами рециркуляции отработавших газов) или SCR (селективная система нейтрализации отработавших газов), которыми оборудуются двигатели тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Применяется в транспортных средствах и сельскохозяйственной технике таких производителей: JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, CASE / IH, SAME, RENAULT, DEUTZ, NEW HOLLAND / FORD / FIAT AGRI, CLAAS, MANITOU, FENDT, VERSATILE...

Может применяться как единый смазочный материал как для современного парка техники, так и транспортных средств предыдущих поколений.

## УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

**СТАНДАРТЫ:** ACEA E7 (перекрывает требования стандартов E5 и E3)  
API CI-4 / CH-4

## **СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ СПЕЦИФИКАЦИЙ:**

MB 228.3  
CUMMINS: CES 20077  
CUMMINS: CES 20078  
DQC-III-10  
MAN 3275

MOTUL AGRI TEKNO 10W40 усиленно синтетическими базовыми компонентами, что обеспечивает высокую стойкость масляного слоя под воздействием высоких температур и позволяет расширить интервалы замены моторного масла.

Классификация API CI-4 гарантирует эффективную защиту и долговечность безотказной эксплуатации двигателей, оборудованных системами рециркуляции отработавших газов EGR:

- Диспергирующие и антиокислительные свойства минимизируют накопления твёрдых частиц в системе смазывания двигателя, предотвращая преждевременное забивание масляного фильтра.
- Высокие противоизносные свойства эффективно защищают зеркало цилиндров.
- Высокая мощная способность масла обеспечивает чистоту поршней, поршневых канавок и поршневых колец.

Класс вязкости 10W гарантирует лёгкость низкотемпературного запуска, улучшенную защиту и оптимизацию расхода топлива при частых холодных пусках.

## РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендациям производителя транспортного средства и может быть изменён исходя из индивидуальных условий эксплуатации техники.

При необходимости может смешиваться с моторными маслами на синтетической и минеральной основе.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведённые технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. MOTUL, 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 -93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: [www.motul.com](http://www.motul.com) Тел. +7(495) 980 27 20

07/18

## ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W40
Плотность при 20°C (59°F)	ASTM D1298	0,871
Вязкость при 40°C (14°F)	ASTM D445	103,2 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F),	ASTM D445	15,5 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	159
Температура вспышки	ASTM D92	236°C / 452°F
Температура застывания	ASTM D97	-30°C / -22°F
Щелочное число (TBN)	ASTM D2896	12,1 мг KOH/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведённые технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой. MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 -93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: [www.motul.com](http://www.motul.com) Тел. +7(495) 980 27 20

07/18