

Технический паспорт: Areca F7007 5W-30

Описание и применение

Синтетическое моторное масло, разработанное по технологии LowSAPS для последнего поколения двигателей Volkswagen/Audi/Seat/Skoda, в том числе, бензиновых турбомоторов, бензиновых двигателей FSI, дизелей с насос-форсункой (TDI), а также сажевыми фильтрами (DPF). Исключение составляют двигатели R5 и V10 с насос-форсункой. Специфические особенности: продление срока службы дизельного сажевого фильтра, экономия топлива, поддержание чистоты двигателя, ограничивает образование отложений на поршнях, легкий запуск в холодное время, быстрая циркуляция масла.

Спецификации

ACEA : C3
 VW 504.00/507.00
 MB 229.51
 BMW-LL-04
 Porsche C30

Физико-химические характеристики

Параметр	Метод исследования	Единица измерения	Типичный	Минимальный	Максимальный
Вязкость	SAE-J	-	5W-30	-	-
Вязкость при 100°C	ASTM D 7279	cSt	11,9	10,0	12,3
Вязкость при 40°C	ASTM D 7279	cSt	73	-	-
Индекс вязкости	ASTM D 2270		160	-	-
CCS вязкость	ASTM D 5293	mPa.s	6130	-	6600
HTHS вязкость при 150°C	CEC-L-36-A-97	mPa.s	3,6	3,5	-
Плотность	D 20/4	-	0,850	-	-
Температура замерзания	ASTM D 5950	°C	-42	-36	-
T.B.N.	ASTM D 2896	Mg KOH/g	6,7	6,0	7,3
Сульфатная зола	ISO/FDIS 3987	% mass	0,67	0,60	0,80
Спектрометрический анализ	ICP	ppm			
Фосфор			750	680	800
Цинк			800	720	870
Кальций			1600	1450	1750
Сера			-	-	3000
Летучесть по NOACK	ASTM D 5800	% mass	6,5	-	10
Цвет	ASTM D 1500	-	3,0	-	4,0