



SPECIFIC



504 00 507 00 0W-30

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей VOLKSWAGEN

100% Синтетическое – Энергосберегающее

ПРИМЕНЕНИЕ

Высокотехнологичное 100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для современных автомобилей концерна VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), оснащенных двигателями, отвечающих экологическим нормам Euro IV, Euro V и Euro VI, требующих масел со сниженной сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы.

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 полностью обратно совместим с маслами предыдущих стандартов VW, таких как: VW 501 01, 502 00, 503 00 и 503 01 для бензиновых двигателей, и VW 505 00, 505 01, 506 00 и 506 01 для дизельных двигателей.

Для автомобилей VOLKSWAGEN, оснащенных двигателями R5 и V10 TDI, произведенных с мая 2003 г. по май 2007 г. необходимо использовать исключительно моторное масло с одобрением VW 506 01 и классом вязкости SAE 0W-30 (MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30).

Интервалы замены масла остаются фиксированными (15 000 км) для всех автомобилей, в которых предусмотрено использование масла, отвечающего требованиям норм VW 501 01 502 00, 505 00, 505 01 в том числе и для автомобилей, в которых используется MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 или MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30.

В случае сомнений, перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA C3
ОДОБРЕНИЯ	PORSCHE C30 VW 504 00 - 507 00

Двигатели, отвечающие требованиям стандартов Euro 4, Euro 5 и Euro 6, оснащены чувствительной системой доочистки выхлопных газов. Сера и фосфор затрудняют функционирование каталитического конвертора и могут повредить соты, что приводит к неэффективной доочистке выхлопных газов. Сульфатная зола забивает сажевый фильтр, что в свою очередь приводит к сокращению цикла регенерации фильтра, увеличенному расходу топлива и потере мощности двигателя.

VOLKSWAGEN разработал стандарт VW 504 00 и 507 00, требующий от моторных масел сниженной сульфатной зольности, содержания фосфора и серы, для обеспечения совместимости с системами доочистки отработавших газов, такими как селективно-восстановительные системы очистки (SCR) и сажевые фильтры (DPF), чтобы гарантировать наивысшую долговечность двигателей концерна VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT). Такие масла могут применяться с изменяемыми межсменными интервалами, устанавливаемыми бортовой системой диагностики.

Класс вязкости SAE 0W-30 снижает гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимое давление в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы. Позволяет обеспечить плавность работы двигателя и комфорт в управлении.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива, и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

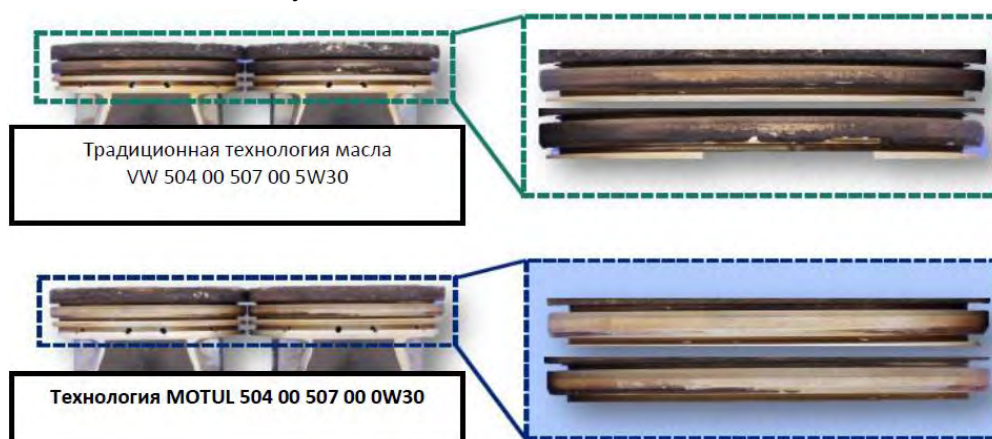
Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

08/16

Стандарт VW 504 00 507 00 требует обеспечения чистоты двигателя, что важно для изменяемого межсменного интервала в диапазоне от 30 000 км до 50 000 км. Накопление отложений и других продуктов сгорания на поршне и канавках поршневых колец может привести к необратимым повреждениям двигателя, таким как износ поршня, полировка стенки цилиндра и увеличенный расход масла на угар.

На тестируемых двигателях MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 показал превосходные моющие свойства, обеспечивающие защиту двигателя:



© 2016. Used under license from the Copyright holder.

Применительно к защите двигателя от износа, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W30 защищает двигатель, как показано на примере системы газораспределительного механизма, при испытаниях на общий износ двигателя VW в течение 650 часов:



РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют уровню VW 504 00 507 00.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	63.6 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.1 мм ² /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	191
Температура застывания	ASTM D97	-51°C / -60°F
Температура вспышки	ASTM D92	228°C / 442°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	0.78% массы
Щелочное число	ASTM D2896	8.2 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.
 MOTUL. 119, бпр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: www.motul.com Тел. +7(495) 980 27 20

08/16