

 **ARTWAY**®

АВТОМОБИЛЬНЫЙ  
ВИДЕОРЕГИСТРАТОР

**RD-202**

**/ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ /**



## СОДЕРЖАНИЕ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ .....	1
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	1
СХЕМА УСТРОЙСТВА И НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК.....	2
ИНДИКАТОРЫ ДИСПЛЕЯ.....	2
ВКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ РАДАР – ДЕТЕКТОРА .....	3
РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА .....	3
РАБОТА GPS-ИНФОРМАТОРА .....	4
МЕНЮ РАДАР-ДЕТЕКТОРА И GPS-ИНФОРМАТОРА .....	5
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
ДИАПАЗОН ДЕТЕКТИРОВАНИЯ.....	7
КОМПЛЕКТАЦИЯ.....	7
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ.....	7
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	7
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....	8
ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ.....	8

Благодарим Вас за выбор продукции TM ARTWAY

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Прежде чем начать эксплуатацию устройства, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством пользователя.

Данное руководство пользователя может содержать неточности в заявленных характеристиках или не в полной мере описывать функции и возможности устройства. В случае выявления несоответствий, пожалуйста, скачайте последнюю версию руководства пользователя с официального сайта [www.artway-electronics.com](http://www.artway-electronics.com) или обратитесь в службу технической поддержки по телефону 8-800-775-75-69.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Во время работы GPS-антенна принимает сигнал со спутников для определения местонахождения. Сигнал от спутника невозможно получить (или он будет слабым) в помещении, рядом с некоторыми большими зданиями или под мостами, подобное не является браком устройства.

Устанавливайте устройство правильно: для обеспечения связи со спутниками радар-детектор не должен быть ничем закрыт, в частности щетками стеклоочистителя или металлическими частями автомобиля; прибор должен быть размещен параллельно линии горизонта, не заслонять обзор водителю, не блокировать подушку безопасности. Установите радар-детектор так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке. Изготовитель не несет ответственности за повреждение изделия, нанесение вреда здоровью, причинение материального ущерба произошедшие в следствии неправильной установки или эксплуатации устройства.

Никогда не подключайте и не выдергивайте разъем электропитания мокрыми руками, чтобы не допустить удара электрическим током.



1. Разъем питания
2. Кнопка «+» • краткое нажатие для увеличения громкости;  
• длительное нажатие включает/выключает Ка-диапазон;
3. Кнопка «M» • однократное нажатие выключает/включает звуковые сигналы;  
• двукратное нажатие - установка геоточки (при соединении со спутниками)Ж  
• длительное нажатие осуществляет вход в меню настроек;
4. Кнопка «-» • краткое нажатие для уменьшения громкости;  
• длительное нажатие включает/выключает К-диапазон;
5. Разъем USB для подключения к ПК и обновления базы данных;
6. Посадочное место кронштейна;
7. OLED дисплей.

ИНДИКАТОРЫ ДИСПЛЕЯ



- K** загорается при обнаружении сигнала диапазона К
- Ka** загорается при обнаружении сигнала диапазона Ка
- Ct** загорается при обнаружении сигнала «Стрелка»
- La** загорается при обнаружении сигналов лазера
- CITY** отображение работы режимов Город 1/ Город 2/ Город 3
- HIGH** отображение работы режима Трассы

## ВКЛЮЧЕНИЕ/ОТКЛЮЧЕНИЕ РАДАР – ДЕТЕКТОРА

Для включения радар – детектора необходимо завести двигатель автомобиля и подключить зарядное устройство. Радар-детектор включится автоматически.

После успешного соединения с GPS-спутниками информатор оповестит о том, что связь установлена, произойдет автоматическая настройка текущего времени.

При завершении подачи питания происходит автоматическое отключение радар-детектора.

## РАБОТА РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Радар-детектор осуществляет прием сигналов радаров в диапазонах X, K, Ka, La. Радарный комплекс СТРЕЛКА работает в диапазоне K, но его сигнал отличается от обычных и детектируется как отдельный тип.

При детектировании сигнала в радарном диапазоне устройство оповещает об этом звуковым сигналом. Частота следования звуков характеризует уровень принимаемого сигнала. Звуковые оповещения дополняются визуальной информацией на дисплее.

Прием сигналов в любом из диапазонов может быть включен или выключен в меню настроек радар-детектора.

В зависимости от чувствительности приема сигналов радаров выделены 4 режима работы: ТРАССА, ГОРОД 1, ГОРОД 2, ГОРОД 3, и дополнительный АВТОМАТИЧЕСКИЙ режим, в котором переключение между режимами ТРАССА, ГОРОД происходит автоматически в зависимости от скорости автомобиля. Выбор того или иного режима осуществляется через меню настроек.

Режим ТРАССА - Рекомендуется использовать при движении по загородным шоссе и автомагистралям. Устройство обладает максимальной чувствительностью.

Режим ГОРОД 1 - Рекомендуется использовать при движении в населенных пунктах с небольшим уровнем промышленных помех.

Режим ГОРОД 2. - Рекомендуется использовать в крупных городах со средним уровнем промышленных помех.

Режим ГОРОД 3. - Режим с минимальной чувствительностью приема сигналов радаров, рекомендуется для использования в мегаполисах с интенсивным движением, развитой дорожной инфраструктурой и большим количеством источников электромагнитного излучения.

Подробная информация о включенных/отключенных диапазонах для каждого режима:

Режим	Диапазон			
	K	Ka	La	ST
Трасса	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Город 1	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Город 2	вкл.	выкл.	вкл.	вкл.
Город 3	выкл.	выкл.	вкл.	вкл.

\*Автоматический режим работы. При выборе автоматического режима радара необходимо в меню настроек установить значения параметров ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД, ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА.

Тогда в случае если:

скорость автомобиля ниже, чем порог скорости “Город” - включен режим “Город 2”;

скорость больше, чем “Город”, но ниже, чем “Трасса” - включен режим “Город 1”;

скорость автомобиля больше, чем порог скорости “Трасса” - включен режим “Трасса”.

### **РАБОТА GPS-ИНФОРМАТОРА** . . . . .

В памяти устройства содержится база данных с информацией о координатах стационарных радаров и камер. Кроме того, в базу данных занесены координаты безрадарных комплексов, которые не имеют радарного излучения (например, Автодория, Стрелка-Видео, Поток и др.) и радарных комплексов, имеющих слабый уровень излучения (маломощные радары). Сопоставление этой информации с текущим положением автомобиля, вычисленным с помощью навигационной системы GPS, позволяет организовать заблаговременное оповещение водителя о приближении к системам контроля движения.

Работа с базой данных может осуществляться только при установленном соединении с навигационными спутниками системы GPS.

Информация о типах объектов занесенных в базу данных указана в таблице на стр. 6.

Информация в базе данных должна поддерживаться в актуальном состоянии, для ее обновления следует обратиться к разделу ПОДДЕРЖКА на странице устройства на сайте [WWW.ARTWAY-ELECTRONICS.COM](http://WWW.ARTWAY-ELECTRONICS.COM).

В дополнение к информации из базы данных пользователь может самостоятельно ввести данные о точках, представляющих для него интерес и требующих особого внимания. Устройство будет формировать визуальное и голосовое оповещение о приближении к ним при повторном проезде.

Для добавления координат конкретной точки требуется при ее проезде двукратно нажать кнопку M.

Для максимального комфорта в устройстве реализована возможность занесения в базу данных точек «тишины», голосовое оповещение будет отключено при повторном проезде таких точек.



*Ввод координатных точек и точек «тишины» возможен только при активном соединении устройства с навигационными спутниками систем GPS.*

## МЕНЮ РАДАР-ДЕТЕКТОРА И GPS-ИНФОРМАТОРА

Для входа в меню следует длительно нажать кнопку М. Переход между пунктами меню осуществляется кнопкой «М», установка пользовательских значений осуществляется кнопками «+» и «-».

### Пункты меню

- ЗВУКОВОЕ ТЕСТИРОВАНИЕ РАДАРА вкл./выкл.;
- ПОРОГ СКОРОСТИ - отключение звуковых оповещений о сигналах радаров при движении со скоростью ниже выбранной, настраиваемый диапазон 0 ÷ 90 км/ч;
- РЕЖИМ РАДАРА - город 1 ÷ 3 / трасса / автоматический, подробнее стр. 3 ;
- ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ - при движении со скоростью выше выбранной, радар-детектор будет предупреждать звуковыми и визуальными сигналами о превышении скорости, настраиваемый диапазон 0 ÷ 120 км/ч;
- УДАЛЕНИЕ ГЕОТОЧКИ - удаление ранее установленных пользовательских геоточек;
- УСТАНОВКА/УДАЛЕНИЕ ТОЧЕК ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ;
- ЧАСОВОЙ ПОЯС;
- ДОПУСТИМОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ настраиваемый диапазон 0 ÷ 20 км/ч, выбор допустимого превышения скорости сверх установленных в базе данных GPS до достижения которого, голосовые оповещения о превышении скорости отключены (*пример: допустимая скорость на участке 40 км/ч, значение допустимого превышения скорости 15 км/ч, пока автомобиль не превысит скорость 55 км/ч, голосовые сообщения о превышении скорости будут отключены*);
- ИНФОРМАЦИЯ О ПОЕЗДКЕ - просмотр информации о текущей поездке: максимальная скорость, время передвижения, пробег;
- НАСТРОЙКА РАССТОЯНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ОПОВЕЩЕНИЯ о системе контроля скорости и пр. Настраиваемый диапазон: АВТО/ 400 / 600 / 800 / 1000 / 1500 м. *Параметр АВТО: скорость ТС ниже 40 км/ч -предупреждение за 200м, 40-60 км/ч за 500 м, 60-80 км/ч за 700 м, 80-100 км/ч за 800 м, 100-120 км/ч за 900 м, свыше 120 км/ч за 1200 м;*
- ЯРКОСТЬ ДИСПЛЕЯ - 1 (минимальная яркость)/ 2 /3/ АВТО. Параметр АВТО - яркость изменяется автоматически в зависимости от времени суток:

Уровень яркости	Время работы
1	20:00 - 06:59
2	07:00 - 19:59

- ВЫБОР ОПОВЕЩЕНИЙ – выбор событий для оповещения GPS-информатором.

Тип оповещений и установки по умолчанию:

Отображение на дисплее	Тип камеры	Настр по умолчанию
1	Стационарная камера, измеряющая скорость	ВКЛ
2	Камера встроенная в светофор	ВКЛ
12	Камера измеряющая скорость в спину	ВКЛ
21	Пост ДПС	ВКЛ
100	Населенный пункт	ВКЛ
101	Знак ограничения скорости	ВКЛ
102	Лежачий полицейский	ВЫКЛ
3	Камера проверяющая проезд на красный свет	ВКЛ
11	Камера контроля полосы	ВКЛ
21	Ж/Д переезд	ВЫКЛ
22	Школьная зона / Опасный пешеходный переход	ВЫКЛ
104	Участок с опасным изменением направления движения	ВЫКЛ
105	Опасный перекресток	ВЫКЛ
106	Другая опасность	ВЫКЛ
107	Обгон запрещен	ВКЛ

- ПОРОГ СКОРОСТИ ГОРОД - 0 ÷ 100 км/ч, значение настройки действует, когда выбран автоматический режим радар-детектора (подробнее стр. 4);
- ПОРОГ СКОРОСТИ ТРАССА - 0 ÷ 100 км/ч, значение настройки действует, когда выбран автоматический режим радар-детектора (подробнее стр. 4);
- GPS-информатор - вкл./выкл;

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ •••••

Питание: Постоянный ток, 12В; 0,3А, Частота GPS-модуля 1575.42 ± 1.023 МГц, Рабочая температура от -20 до + 70 ° С.



## ДИАПАЗОН ДЕТЕКТИРОВАНИЯ

Название	Частота	Детектируемые радары
X-диапазон	10.525 ГГц±100 МГц	Сокол, Барьер, ПКС, Луч-2 и др.
K-диапазон	24.125 ГГц±175 МГц	Радис, Визир, Арена, Бинар, Места, Мультирадар, Кордон, Крис-П, Кречет, Автоскан, TRAFFIPAX Speedophot, MultanovaTraffiStar SR590 и др.
Ka-диапазон	35.100 ГГц±100МГц	RAMET AD9T, Multanova 6F и др.
	34.700 ГГц±1300МГц	
	34.300 ГГц±1300МГц	
Ultra-K	24.15 ГГц±100 МГц	STRELKA

## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Радар-детектор, зарядное устройство, usb-кабель, кронштейн, гарантийный талон, инструкция.

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Откройте верхнюю часть вилки автомобильного зарядного устройства.

Проверьте предохранитель, если он сгорел, замените его.



## ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

**Устройство не включается:**

- проверить кабель питания. Убедиться в надежности подключения разъемов кабеля к самому устройству и гнезду прикуривателя автомобиля;
- проверить целостность предохранителя устройства, расположенного внутри разъема кабеля устройства;
- проверить исправность цепи питания прикуривателя и ее предохранителя. Информацию о местонахождении предохранителя можно получить из инструкции по эксплуатации автомобиля;
- Проверить чистоту гнезда прикуривателя. Извлечь из него посторонние предметы, зачистить контакты мелкозернистой наждачной бумагой.

**Неустойчивый прием радарных сигналов или сигналов GPS:**

- проверить угол установки радар-детектора. Устройство должно располагаться парал-

лельно линии горизонта;

- щетки стеклоочистителя, встроенная в стекло радио антенна являются препятствием при приеме сигналов радаров. Переустановить устройство на другое место;
- существенное влияние на возможность приема радарных сигналов и сигналов GPS имеет атермальное покрытие лобового стекла.

## МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

**ПРИ РАБОТЕ С УСТРОЙСТВОМ** • Устройство следует держать вдали от зон с экстремальным изменением температуры, предохранять от воздействия прямых солнечных лучей или устройств, излучающих тепло. Защищайте устройство от попадания влаги и не помещайте его в пыльную или задымленную среду. Не допускайте контакта с активными химическими веществами. • Предохраняйте устройство от ударов, не кладите на него тяжелые предметы и не вставляйте в него устройства или предметы, которые не подходят к стандартным разъёмам. Падение устройства может привести к повреждению ЖК экрана и к нарушению его нормального функционирования.

**ПРИ РАБОТЕ С АДАПТЕРОМ ПИТАНИЯ** • При зарядке устройства используйте только стандартный тип адаптера питания (включен в комплект поставки). Использование нестандартного зарядного устройства может привести к повреждениям устройства и потере гарантии. • Адаптер можно подключать только к тому типу электрической сети, параметры которой указаны на маркировке. Если Вы не уверены в соответствии параметров электрической сети и адаптера питания, проконсультируйтесь со специалистами, обратитесь в службу поддержки или в один из авторизованных изготовителем сервисных центров. • Не наступайте на кабель адаптера питания и не ставьте на него тяжелые предметы. • Не допускайте растяжения кабеля, его запутывания и завязывания узлами. • При отсоединении адаптера питания от прикуривателя следует вытягивать штекер, а не тянуть за сам кабель. • Не подключайте адаптер питания к каким-либо иным устройствам, помимо устройств данной модели. • Храните адаптер питания в недоступном для детей месте.

**ПРИ РАБОТЕ С РАЗЪЕМАМИ** • Не применяйте чрезмерную силу при подключении к разъемам внешних устройств. • Не допускайте попадания в разъемы посторонних предметов, а также жидкости и пыли. Это может привести как к повреждению разъёма, так и устройства в целом. • Перед установкой убедитесь, что штекер подсоединяется правильной стороной. • Избегайте натяжения кабеля, когда он подключен к устройству

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-СН.ВЯ01.В.25868 действительна по 16.04.2023

Изготовитель: ШЕНЖЕНЬ АЙКАР МУЛЬТИМЕДИА ИНДАСТРИ КО. ЛТД. Адрес: Хиабан Индустриал Маошенг, Фоур Лиан, Хегганг Ареа, Лонгганг Дистрикт, Шенжен, Китай.

Импортер: ООО «Хронос» 675000, РОССИЯ, Благовещенск, ул. Студенческая д.19 .

Сервисное обслуживание: ООО «Про-Сервис», г. Москва, ул. 6-я Радиальная, д.18, стр. 5.

Дата изготовления указана в серийном номере с 5 по 9 цифру, 5-ая цифра обозначает

последнюю цифру года производства, 6 и 7 цифры обозначают месяц, 8 и 9 цифры обозначают число месяца.

Гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи.

Срок службы 24 месяца.

Производство Китай.

**EAC**



[www.artway-electronics.com](http://www.artway-electronics.com)



Служба технической поддержки:  
**8 (800) 775-75-69**  
Бесплатные звонки по России