



Access  
the  
inaccessible

Советы по уходу за снаряжением

---

ФОНАРИ



В первую очередь прочитайте инструкцию к каждому налобному фонарю, который вы используете. Необходимо использовать только элементы питания, которые указаны в инструкции в разделе про совместимость.



## ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

---

Хранить и транспортировать налобные фонари нужно в защитном чехле, чтобы защитить линзу. После использования нужно перевести фонарь в режим блокировки, чтобы избежать случайного включения. Методы блокировки различны и указаны в инструкции к каждой модели. Если специальная функция блокировки отсутствует, нужно отсоединить элементы питания.

### Как увеличить срок жизни перезаряжаемых батарей?

Полностью зарядите аккумулятор перед первым использованием. Не погружайте аккумуляторы под воду. После использования во влажных условиях отсоедините аккумулятор и дайте ему просохнуть вдали от прямых солнечных лучей. Всегда избегайте контакта аккумулятора с прямыми источниками тепла, такими как прямые солнечные лучи, тепло от костра, батареи теплоснабжения и проч.

Отсоединяйте аккумулятор перед длительным хранением фонаря. Храните его в сухом вентилируемом месте, вдали от прямых солнечных лучей.

### Литий-ионные аккумуляторы

Гарантия на литий-ионные аккумуляторы фирмы PETZL - 1 год или 300 циклов заряда (после 300 циклов они сохраняют примерно 70% от первоначальной емкости). Помимо этого, аккумуляторы теряют примерно 10% от своей емкости каждый год, независимо от того, использовались они или нет.

При зарядке температура аккумулятора должна быть в между 0 и +40 °С. К примеру, не стоит разряжать аккумулятор в автомобиле, оставив его лежать у ветрового стекла, на которое попадают прямые солнечные лучи. Не надо заряжать аккумуляторы в какой-то закрытой емкости (чехле, коробке), от этого они также могут перегреться.

Температура использования и хранения аккумуляторов должна быть от -30°С до +50°С. Для фонарей с сертификацией АТЕХ - от -30°С до +40°С. Идеальная температура для использования, перезарядки и хранения - +20°С.

При использовании аккумуляторов при температуре ниже 0°C время работы фонаря уменьшается. Однако это временное явление. Когда аккумулятор попадет в теплое помещение его емкость вернется к прежним показателям.

Использование при температурах выше 50°C может навсегда ухудшить характеристики аккумулятора. Однако, это не происходит мгновенно. Ухудшение характеристик наблюдается при регулярном использовании при повышенных температурах. Не оставляйте аккумуляторы под ветровым стеклом автомобиля, на подоконнике или в других местах с повышенной температурой.



## Никель-кадмиевые и металлгидридные аккумуляторы

Все современные фонари PETZL выпускаются с литий-ионными аккумуляторами. Однако, если вы являетесь счастливым обладателем модели с Ni-Cd или Ni-MN аккумулятором, о нем полезно знать следующее:

Ni-MN аккумуляторы рассчитаны на 500 циклов перезарядки. Полностью разряженный Ni-MN аккумулятор может сильно потерять в емкости. Не сомневаясь подзарядите аккумулятор, если он сильно разряжен или не использовался более двух недель. Аккумулятор саморазряжается при хранении. Он теряет 10% в первый же день и примерно по 20% заряда каждую неделю.

Никелевые батареи должны заряжаться при температурах от 10 до 40°C. Температура использования - от -20°C до +60°C. Температура хранения - от -20°C до +35°C.



## Обслуживание

Всегда помните о заявленной водозащите фонаря. Фонари с IP X4 нельзя погружать под воду.

Однако, если это все-таки произошло: после использования в грязных или соленых (напрм. - попала морская вода) условиях нужно промыть фонарь пресной водой. Отсоедините элементы питания и просушите фонарь с открытым корпусом.

Не закрывайте корпус фонаря, если внутри осталась влага (в том числе корпус фонаря с водозащитой IPX7!).

Никогда не протирайте линзу фонаря абразивными материалами.

Избегайте контакта жирных веществ с линзой фонаря. Если это произошло - протрите фонарь. При необходимости промойте водой.

Головной ремень можно снимать и стирать в стиральной машинке. Не используйте агрессивные моющие средства и режимы отжима/сушки.

## Ремонт

Никогда не разбирайте фонарь самостоятельно. Допускается только замена тех элементов, которые поставляются как запасные части к снаряжению. При возникновении вопросов обратитесь в сервисный центр PETZL [service@petzl.ru](mailto:service@petzl.ru).

