

AFFIX *TOOLS*

Набор для тестирования герметичности системы охлаждения 32 предмета



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (технический паспорт)

AF10331032C

ВНИМАНИЕ!

Внимательно прочитайте эту инструкцию.
Соблюдайте требования техники безопасности и предостережения.
Используйте это изделие правильно и по назначению.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Обеспечьте соблюдение правил охраны труда и техники безопасности согласно местному законодательству.
- Не используйте набор при обнаружении каких-либо дефектов составных его элементов или частей.
- Храните набор в чистом, сухом и недоступном для детей месте.
- Содержите рабочее место в чистоте и порядке, не допускайте попадания посторонних материалов.
- Не используйте инструмент, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или одурманивающих лекарств.
- ВАЖНО! Руководствуйтесь техническому регламенту по ремонту транспортного средства, указанному в паспорте производителя.

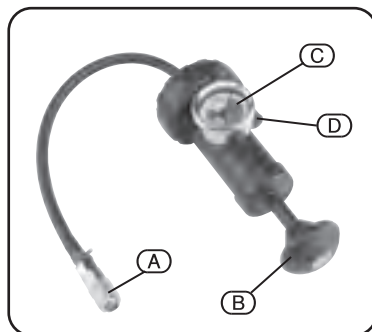
НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Набор предназначен для проверки герметичности системы охлаждения автомобиля и определения значения давления при открытии клапана крышки радиатора или расширительного бачка. Набор облегчает диагностику системы охлаждения и подходит для автомобилей разных марок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

1. Тестирование (опрессовка) с помощью ручной помпы

- 1.1 Осторожно открутите и снимите крышку радиатора или расширительного бачка (используйте перчатки или ветошь, если крышка радиатора горячая).
- 1.2 Выберите соответствующий адаптер или конфигурацию принадлежностей, установите на заливной горловине или расширительном бачке и убедитесь в надежности соединений.
- 1.3 При помощи БРС муфты (А) подсоедините ручной насос к адаптеру, установленному на заливной горловине или расширительном бачке.
- 1.4 Рукоятку ручного насоса (В) создайте необходимое давление (0.8-1.0 бар), контролируя его на манометре (С). Если давление ниже этого диапазона или падает во время тестирования, наиболее вероятным источником проблемы является утечка в системе охлаждения (радиатор, шланг и т.д.).
- 1.5 По завершении тестирования сбросьте давление, нажав на клапан (D). Отсоедините БРС муфту (А) от адаптера, отсоедините адаптер от горловины и установите на его место крышку заливной горловины.



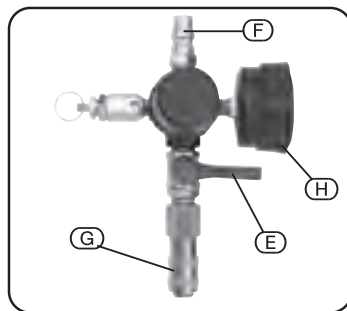
РУЧНОЙ НАСОС

2. Тестирование (опрессовка) с помощью подключения сжатого воздуха

Внимание! Перед подключением к системе охлаждения убедитесь, что давление сжатого воздуха не превышает 1.7 бар. Невыполнение этого требования приведет к повреждению системы и опасности для пользователя.

- 2.1 Выполните действия, описанные в пунктах 1.1 и 1.2.
- 2.2 При помощи БРС муфты (А) подсоедините регулятор давления с манометром (H) к адаптеру, установленному на заливной горловине или расширительном бачке.
- 2.3 Убедитесь, что воздушный кран (E) находится в закрытом положении.

- 2.4 Подключите источник сжатого воздуха к штуцеру (F).
- 2.5 Медленно открывайте воздушный кран (E) до тех пор, пока манометр (H) не покажет требуемое давление для тестирования (руководствуйтесь техническому регламенту по ремонту транспортного средства).
- 2.6 По завершении испытания полностью закройте воздушный кран (E), отсоедините источник сжатого воздуха от штуцера (F), затем осторожно снова откройте воздушный кран (E), чтобы сбросить остаточное в системе охлаждения давление. Отсоедините адаптер и установите на его место крышку заливной горловины.



РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
С МАНОМЕТРОМ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Ручной насос с манометром 0-2.5 бар
2. Регулятор давления с манометром 0-6 бар
3. Комплект адаптеров, 30 шт.
4. Инструкция по эксплуатации (технический паспорт)

По вопросам качества продукции и гарантии вы можете обращаться к официальному представителю в России: ООО «МАСТАК ЦЕНТР», 143006, МО, Одинцово, Внуковская, 9
8 800 100-1996 доб. 911 (звонок по России бесплатный)
remont@mactak.ru