

TITAN CHF 202

Гидравлическое масло премиум класса, для централизованных гидравлических систем и гидроусилителей руля, с широкой областью применения и многочисленными одобрениями от различных автопроизводителей

Описание

TITAN CHF 202 - это частично синтетическое высокоэффективное гидравлическое масло для использования в узлах многих автопроизводителей и производителей компонентов. Современная технология присадок, которые сочетаются со специально подобранными базовыми маслами, обеспечивает оптимальные рабочие характеристики для гидравлических систем. Оптимизированные вязкостно-температурные характеристики TITAN CHF 202 гарантируют оптимальную работу во всех диапазонах температур системы. TITAN CHF 202 также предлагает выдающуюся совместимость со всеми эластомерами. Кроме того, TITAN CHF 202 предотвращает износ насоса, что обеспечивает надежную работу этих компонентов на протяжении всего их жизненного цикла. Профиль одобрения и эксплуатационных характеристик TITAN CHF 202 в области масел для рулевого управления и центральной гидравлики является абсолютно уникальным.

Применение

TITAN CHF 202 был разработан специально для автомобильной гидравлики с высокими техническими требованиями. Он подходит для использования с различными компонентами: гидроусилитель руля (обозначается как оригинальная жидкость для использования в VW, Ford и т. д.). Гидравлика сцепления, электрические/ гидравлические системы управления складывающейся крышей, системы управления шасси и т. д. также требуют TITAN CHF 202.

В современных трансмиссиях с двойным сцеплением, где он поддерживает мехатронные и исполнительные системы, которые управляют сцеплением и переключением передач автомобиля. TITAN CHF 202 обладает исключительным спектром применения и является первой заправочной жидкостью, используемой многими автопроизводителями. TITAN CHF 202 подходит для смешивания с CHF 11S; однако из-за добавок его нельзя смешивать со старыми формулами, такими как CHF 7.1 или другими гидравлическими маслами.

Примечание: этот продукт ранее продавался под названием PENTOSIN CHF 202

Преимущества

- Адаптированные зависимости вязкости от температуры
- Обеспечивает оптимальную подачу масла в систему
- Отличная устойчивость к окислению и старению
- Превосходное предотвращение коррозии, а также износа
- Оптимизированные возможности разделения воздуха и схемы пенообразования - гарантируют надежную работу гидравлической системы даже в самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Отличная совместимость с компонентами из цветных металлов и электронных цепей управления
- Уникальная и эксклюзивная производительность, а также профиль одобрения

Спецификации

- FORD WSS-M2C204-A2

Одобрения

- HYUNDAI 00232-19017
- OPEL B 040 2012
- VW TL 52 146.01 (G 004 000)

FUCHS рекомендации

- AUDI/VW G 004 012
- PORSCHE 000 043 206 56
- SAAB 93160548
- VOLVO 30741424
- LAND ROVER LR003401

Типичные характеристики

Плотность при 15 °C	DIN EN ISO 12185	840 kg/m ³
Кинематическая вязкость при 40 °C	DIN EN ISO 3104	19.3 mm ² /s
Кинематическая вязкость при 100 °C	DIN EN ISO 3104	6.1 mm ² /s
Индекс вязкости	DIN ISO 2909	302
Температура застывания	ISO 3016	-54 °C
Окрашивание продукта	DIN 10964	зелёный

PI60805e, PMA, 27.05.2019, Page 2