



- DE** AUFBAU- UND GEBRAUCHSANLEITUNG
- EN** INSTRUCTIONS ON ASSEMBLY AND USE
- IT** ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E PER L'USO
- ES** INSTRUCCIONES DE MONTAJE Y DE USO
- FR** INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET MODE D'EMPLOI
- NL** MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING
- PL** INSTRUKCJA ZŁOŻENIA I OBSŁUGI
- SL** NAVODILA ZA NAMESTITEV IN UPORABO
- RU** СБОРКА И РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

EN 13613



**HUDORA**

Hersteller: HUDORA | Jägerwald 13 | 42897 Remscheid | Germany  
www.hudora.de

Art.-Nr. 12153  
Stand 11/21  
1/12



**ПОЖАЛУЙТЕ С ПРИОБРЕТЕНИЕМ ДАННОГО ИЗДЕЛИЯ!**

Пожалуйста, внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации. Инструкция по эксплуатации является неотъемлемой составляющей изделия. Поэтому следует бережно хранить инструкцию, как и упаковку, на случай возникновения вопросов в дальнейшем. Если Вы передаете изделие третьим лицам, пожалуйста, передавайте вместе с ним данную инструкцию по эксплуатации. Данное изделие должен собирать взрослый человек. Данное изделие сконструировано исключительно для использования в личных целях. Изделие не сконструировано для коммерческого использования. Использование данного продукта предусматривает наличие определенных способностей и знаний. Используйте его только для соответствующей возрастной группы и применяйте изделие только с той целью, для которой оно было произведено.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Изделие:                       | Скейтборд Retro Board Curve               |
| Номер изделия:                 | 12153                                     |
| максимальный вес пользователя: | 100 кг                                    |
| Назначение:                    | Скейтборд для непрофессионального спорта. |

Если у Вас возникли проблемы при сборке или Вы хотите получить дополнительные сведения об изделии, то всю необходимую информацию Вы найдете в сети Интернет по адресу <http://www.hudora.de/>.

**КОМПЛЕКТАЦИЯ**

1 x Скейтборд | 1 x руководство по эксплуатации

Другие содержащиеся в комплекте детали служат обеспечению защиты при транспортировке и не нужны для монтажа и использования данного изделия.

**УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

- **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ** – Катание на скейтборде опасно!
- Ваш скейтборд соответствует высоким стандартам качества. Все материалы тщательно подобраны и прошли испытания, обеспечивающие качество, благодаря этому изделие имеет широкий спектр использования. Тем не менее, примите во внимание тот факт, что отсутствие опыта катания и неправильное обращение со скейтбордом может быстро привести к чрезмерному износу, повреждению изделия или к увечьям. Гарантия на повреждение, возникшие вследствие неумного катания и неправильного обращения с изделием, не дается.
- Начиная кататься на скейтборде рекомендуется упражняться в катании вместе с родителями или друзьями.
- Дети младше 8 лет должны кататься под присмотром взрослых.
- При катании на скейтборде безопасность важнее, чем скорость! Никогда не съезжайте с горы быстрее, чем Вы можете бежать спрыгнув с нее.
- Вставать на скейтборд с разбега или запрыгивать на него – опасно.
- Выбирайте такую поверхность для езды на скейтборде, которая позволяет улучшить Вашу технику катания. Не разрешается использовать скейтборд на тротуарах или улицах – там, где могут быть нанесены серьезные травмы тому, кто катается и другим людям.
- Избегайте катания по мокрым или неровным поверхностям.
- Учитесь всему постепенно в.т.ч. новым трюкам. При тере равновесия не стоит ждать падения. Лучше спрыгните и начните снова. На начальном этапе съезжайте вниз только по поверхностям, имеющим небольшой уклон. Затем, имея опыт, катайтесь по наклонным поверхностям, на которых развивается только такая скорость, при которой можно спрыгнуть со скейта, не упав.
- Самые опасные травмы – переломы костей, поэтому сперва научитесь падать без скейтборда (по возможности используйте технику переката).
- Перед спрыгиванием со скейтборда смотрите, куда он может покатиться, т.к. возникает опасность повредить других людей.
- Никогда не ездите без защитных щитков для ладоней, запястий, локтей, коленей, а также без шлема!
- Катайтесь в спортивной обуви со сплошной, тормозящей подошвой! Следите за тем, чтобы стельки обуви всегда были сухими.
- Пользуйтесь скейтбордом только для перемещения на предназначенных для него поверхностях, которые должны быть ровными, чистыми и сухими. Постарайтесь быть одним на выбранной Вами трассе.
- Будьте осторожны по отношению к другим участникам движения. Скейтборд не является транспортным средством в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к движению. Fahren Не используйте скейтборд для поездок на линиях общественного транспорта.
- Прежде чем начинать передвижение проверьте прочность посадки роликов, осей и всех соединительных элементов.
- Сизмеряйте скорость езды с Вашим уровнем катания.
- Не разрешается производить никаких изменений в конструкции скейтборда, которые могли бы отрицательно сказаться на безопасности и надёжности. После многочисленных ослаблений и затягиваний соединяющих элементов самотормозящий эффект самостопорящих гаек может снизиться, а лам может потрескаться и облупиться.
- Регулярный контроль, техническое обслуживание и уход повышают безопасность и срок службы Вашего скейтборда

**УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ**

**ЛИХА БЕДА НАЧАЛО...**

...Большинство аварий и несчастных случаев происходит с начинающими в первые десять минут. На этом этапе следует быть особенно осторожными.

**ТЕХНИКА КАТАНИЯ**

**1. ОСНОВНАЯ СТОЙКА**

Будучи новичком, прежде всего ставьте одну ногу в направлении движения на уровне передних колес. Нагрузите немного эту ногу и слегка согните ее в колене. Теперь поставьте вторую ногу поперёк на деку-доску (над задней осью). Обратите внимание на то, что всегда нагружайте впереди стоящую ногу, т.е. вес тела всегда переносится вперёд. Имейте в виду, что в принципе надо сходить со скейтборда вперёд. После нескольких попыток станет заметно, что Вы всё лучше и лучше чувствуете скейтборд.

**2. ПЕРВЫЕ ПРОБЫ**

Переключаясь вес тела, попробуйте наклонять скейтборд вдоль его продольной оси вправо и влево. Перенос веса тела осуществляется путем задействования коленных и голеностопных суставов, причем верхнюю часть туловища надо держать прямо. Удерживайте равновесие с помощью рук. Чтобы привести скейтборд в движение, поставьте сначала одну ногу на деку-доску так, как это указано в описании основной стойки. Несколько раз оттолкнитесь другой ногой. Как только скейтборд наберёт достаточную скорость, поставьте вторую ногу на заднюю часть деки-доски. Будьте внимательны, никогда не ставьте другую ногу на конец деки-доски. Начинаям сперва следует избегать наклонных поверхностей.

**3. ТОРМОЖЕНИЕ**

**3.1 Торможение при медленной езде**

Сначала надо поставить ногу, стоящую сзади, на землю около доски и тормозить ею, двигаясь вместе со скейтом. Другая нога, стоящая впереди, остается на деке-доске до полного торможения.

**3.2 Торможение при более быстрой езде**

Торможение осуществляется похожим способом, как и при медленной езде. Но в этом случае после первого торможения ногой, стоящей сзади, с деки-доски снимается также нога, стоящая впереди. Важно остановить скейтборд сразу после спрыгивания с него. Двигающийся дальше, неконтролируемый скейтборд представляет собой опасность для окружающих.

**3.3 «Вилли-стоп»**

Этот способ торможения подходит только для опытных скейтбордистов. Нога, стоящая сзади, придавливает скейтборд плотно к земле, так что дека-доска трется при этом о землю до полного торможения. Поэтому учитывайте тот факт, что этот способ торможения неизбежно ведет к износу деки-доски.

**4. ТЕХНИКА ПОВОРОТА**

Скейтборды, в целом, управляютя посредством перемещения веса тела. Для установления оптимальной для Вас передачи рулевого усилия, пожалуйста, воспользуйтесь подходящими инструментами и ослабьте кингтинги либо затяните его сильнее. Кинггинг – это болт, который выступает, вертикально проходя через ось. В зависимости от регулировки закрепляющей гайки на нижнем краю кингтина вставлены между алюминием вдоль кингтина полурезные вставки (сдавливаются (более жесткая регулировка) или ослабляются (более слабая)). Следите за тем, чтобы слишком не затягивать закрепляющую кингтинг гайку! Резьба крепящей гайки всегда должна полностью располагаться на резьбе кингтина. Если резьба после закручивания будет выступать слишком далеко, следует либо сделать ее короче с помощью спецалата, либо смонтировать новые вставки. Правильную регулировку необходимо проверять перед каждым использованием скейтборда! Поврежденные или треснувшие вставки необходимо заменить! Сначала примените основное положение. После этого немного опустите свои колени и переместите вес тела в сторону доски, в которую Вы хотите сделать вираж. Чтобы сделать правый вираж, Вам следует переместить свой вес справа, а чтобы сделать левый вираж – переместить свой вес влево. Тренуруйте сначала на левых, а потом на правых виражах. После этого попытайтесь объединить правый и левый вираж. Величина радиуса виража зависит от силы оказываемого Вами сбoku давления. Чем больше давление, тем меньше радиус виражей.

**ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

Следует очищать изделие только салфеткой или влажной тряпкой без применения специальных чистящих средств! Проверьте изделие во время использования и после использования на наличие повреждений и следов износа. Не вносите изменения в конструкцию! Для Вашей собственной безопасности используйте только оригинальные запасные части. Если поврежденные детали или появились острые углы и края, используйте изделие нельзя! При возникновении сомнений (связаться с нашей сервисной службой (<http://www.hudora.de/>)). Храните изделие в безопасном месте, защищенном от погодных воздействий, чтобы не повредить его и не нанести травмы людям.

**ЗАМЕНА РОЛИКОВ И ПОДШИПНИКОВ**

Регулярный уход за скейтбордом обеспечивает безопасность устройства, поэтому регулярно проверяйте оригинальную функциональность всех его компонентов! Ролики и подшипники можно приобретать отдельно и менять независимо друг от друга, если они изношены. При замене роликов обратите внимание на то, что подшипники должны быть демонтированы из старых роликов и установлены в новые. Для этого развинтите осевые гайки, снимите ролики и подходящим инструментом выдавите подшипники из роликов. Для повторного монтажа установите подшипники в новые ролики и поместите конструкцию на ось. После этого зафиксируйте осевые гайки. (См. также инструкцию по технике безопасности!) Скейтборд оснащен промышленными подшипниками, которые при их изготовлении были заплавлены смазкой под большим давлением. По этой причине ролики во время использования являются легко и быстро лишь под нагрузкой. Подшипники, как и ролики, необходимо заменять в случае износа, однако их не следует ни в коем случае разбирать!

**УКАЗАНИЕ ПО УТИЛИЗАЦИИ**

В конце срока службы изделия следует передать его имеющимся службам сбора и возврата. На вопросы отвечают предприятия, занимающиеся утилизацией, на месте.

**СЕРВИС**

Мы стараемся поставить изделия безупречного качества. Если, несмотря на это, все же возникают дефекты, мы прилагаем усилия к тому, чтобы устранить их. Поэтому Вы можете найти подробную информацию об изделии, о запасных частях, решениях проблем и инструкции (на случай утери) по адресу <http://www.hudora.de/>.

Все изображения являются образцами дизайна.



<https://tm.by>  
Интернет-магазин