

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Напряжение сети:	12 Вольт
Макс. ток потребления:	6 А
Мощность потребления:	70 Вт
Макс. давление:	8 бар (кг/см ²) 120 psi
Время непрерывной работы:	8-9 мин
Макс. производительность:	11 л/мин
Температурный диапазон:	-20°C ~ 45°C
Погрешность манометра:	± 0,3 бар (± 5 psi)
Размеры устройства (L x D):	177 x Ø31 мм
Длина шланга:	250 мм
Длина кабеля питания:	2,6 м
Вес (устройства/комплекта) :	0.26 кг/ 0.56 кг



Не разбирайте устройство. Не модернизируйте и не ремонтируйте его самостоятельно. Для ремонта и обслуживания обращайтесь в уполномоченные сервисные центры.



BERKUT SPECIALIST



BERKUT

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



MT
1000

Электрический насос для мототехники

BERKUT SPECIALIST



1. Кабель питания
2. Штекер в розетку 12V
3. Шланг с манометром
4. Двойная насадка
5. Светодиодный фонарик
6. Выход для шланга

7. Адаптер для подключения к клеммам АКБ
8. Электрический насос
9. Вход для кабеля питания
10. Кнопка ВКЛ/ ВЫКЛ
11. Защитная резиновая крышка

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. BERKUT MT-1000 - электрический насос для мототехники
2. Шланг-удлинитель с манометром и наконечником-адаптером
3. Кабель питания со штекером 12V
4. Адаптер для подключения к клеммам АКБ
5. Сумка-чехол для хранения и переноски
6. Руководство по эксплуатации
7. Гарантийный талон
8. Упаковочная коробка

ВНИМАНИЕ! Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию изделия без предварительного уведомления.

Устройство **BERKUT MT-1000** предназначено для накачивания шин мотоциклов и другой мототехники и работает от бортовой сети 12V.

Перед началом использования обязательно ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ!

- Используйте устройство по назначению. Не накачивайте шины автомобилей и других транспортных средств с большими колесами.
- Изучите рекомендации производителя мототехники по давлению в шинах (см. руководство по эксплуатации ТС).
- Также соблюдайте давление, рекомендованное производителем шин (см. маркировку на шине).
- Не оставляйте устройство без внимания во время эксплуатации.
- После продолжительной работы корпус насоса может нагреваться. Время непрерывной работы компрессора не должно превышать 8-9 минут. После длительной работы дайте насосу остыть в течение 15-20 мин.
- Не эксплуатируйте насос во взрывоопасной среде.
- Подключайте насос только к бортовому разъёму 12V или клеммам АКБ (используйте адаптер подключения из комплекта)
- Берегите насос от падения, прямого попадания воды и иных жидкостей. Не допускайте работу насоса под сильным дождем.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Уберите заглушку в выходном отверстии насоса.
2. Накрутите шланг с манометром в выходное отверстие устройства.
3. Уберите резиновую заглушку с другой стороны устройства и подключите кабель питания в специальный разъём. Затем подключите штекер питания в бортовой разъём 12V или воспользуйтесь адаптером для подключения к клеммам АКБ.
4. Определитесь с типом ниппеля в накачиваемом колесе и установите соответствующий навинчивающийся наконечник (Schrader (AV/автомобильный) или Presta (FV или SV)). Затем накрутите наконечник на ниппель колеса.
5. Далее нажмите кнопку включения. Электрический насос начнёт работу, при повторном нажатии на кнопку он отключится.
6. Контролируйте давление по линейному манометру в двух системах измерения (бар/ psi).
7. Светодиодный фонарик включается автоматически когда устройство подключено к бортовой сети 12V.

ВНИМАНИЕ! Во избежании разрядки штатной АКБ, а также для увеличения КПД электрического насоса рекомендуется производить подкачку колес у мотоцикла или другого ТС при включенном двигателе.