

ООО Компонент



**Прицепы автомобильные легковые.  
Инструкция по сборке.**

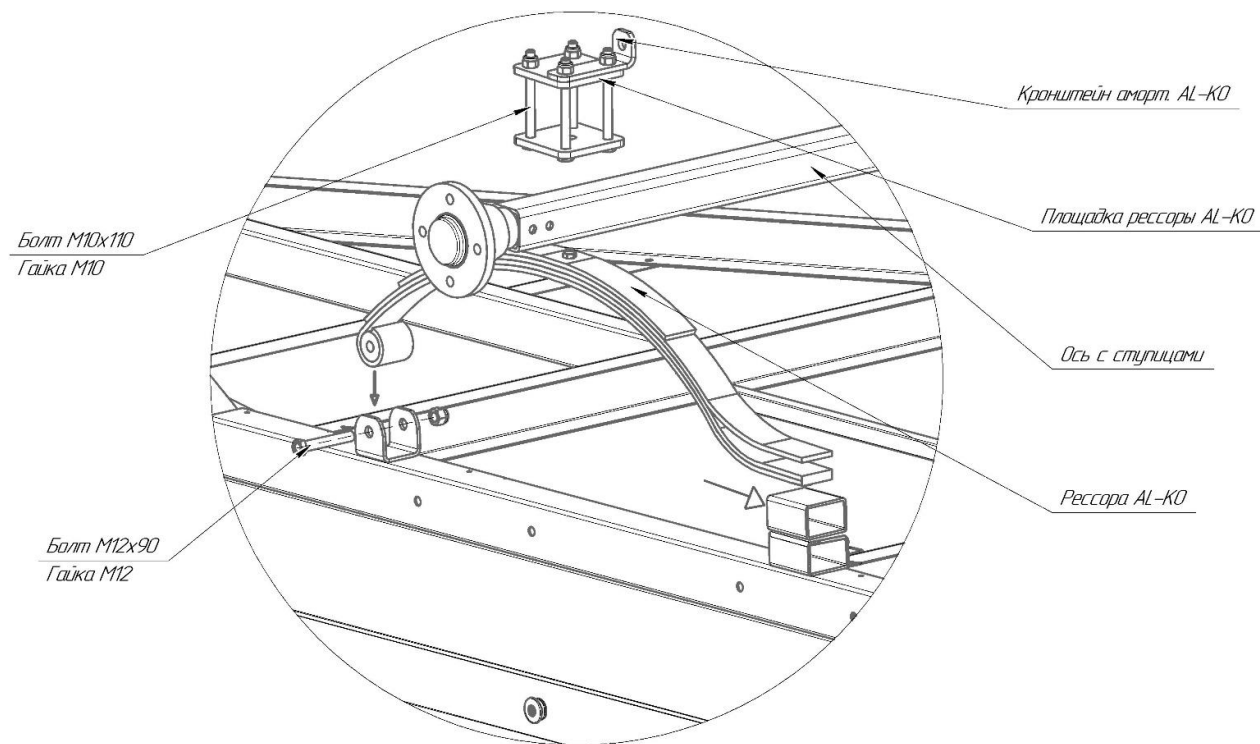


**Ижевск 2022**

## Сборка подвески на прицепах с рессорами AL-KO

Перед установкой поверхности трения смазать пластичной смазкой.

Выполнить сборку согласно схеме



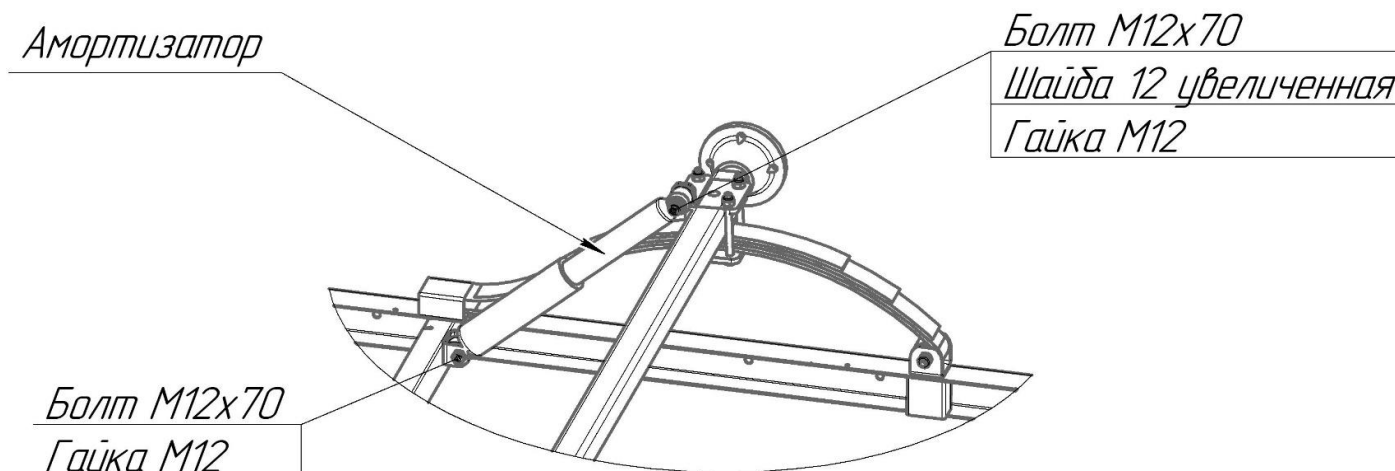
### Применяемый инструмент:

- Набор накидных ключей
- Гайковерт и набор головок к нему

### Примечание:

- Рама идет с предустановленным жгутом электропроводки и задними фонарями.
- Фанера закреплена с помощью заклепок по центральному ряду.
- Болты крепления рессор не перетягивать.

Установить ось и амортизаторы согласно схеме.



После 2 шага установить колеса и перевернуть прицеп.

**Применяемый инструмент:**

- Набор накидных ключей
- Гайковерт

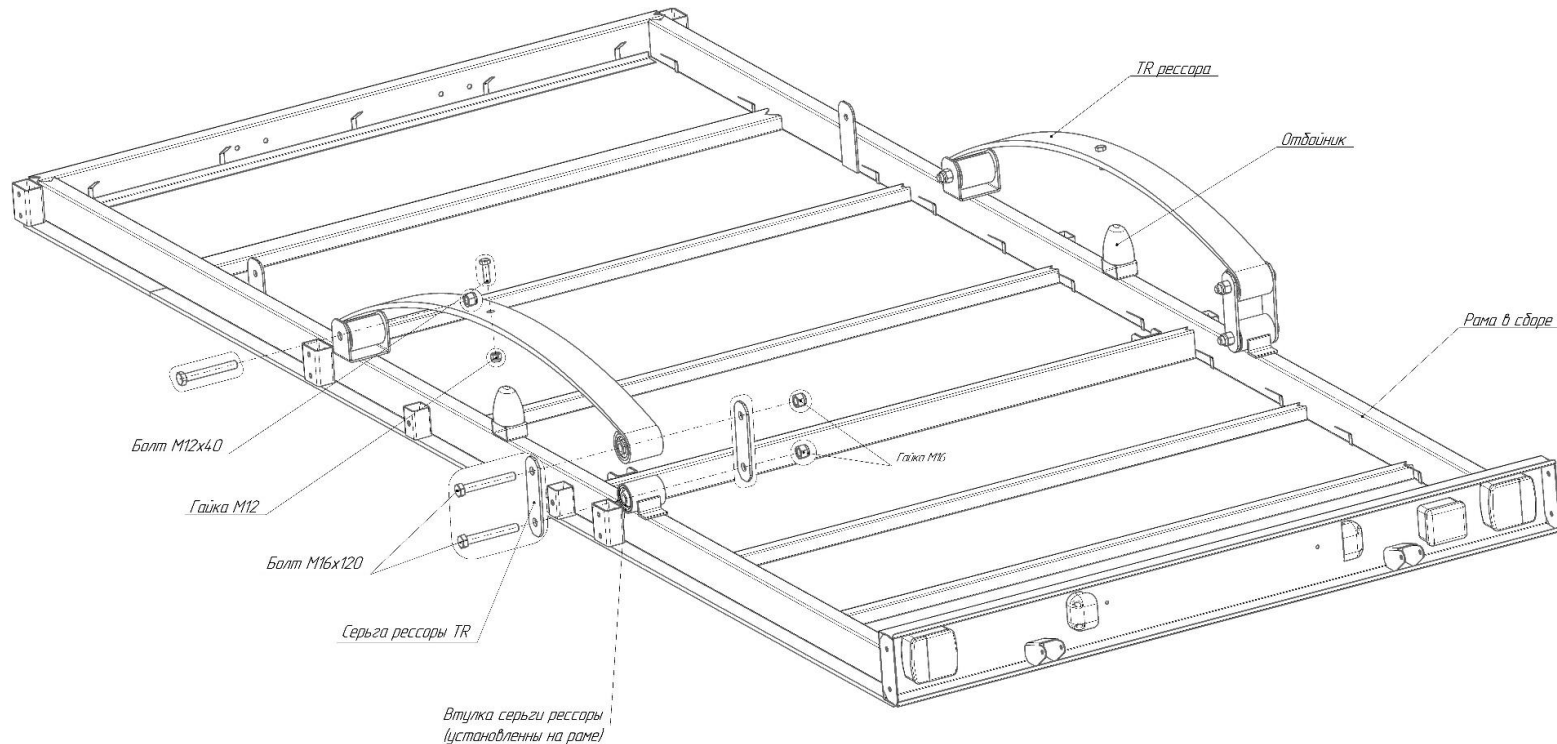
**Примечание:**

- В местах крепления амортизатора крепеж не перетягивать.
- Резиновые втулки смазать пластичной смазкой.

## Сборка подвески на прицепах с рессорами TR

Перед установкой поверхности трения смазать пластичной смазкой.

Выполнить сборку согласно схеме



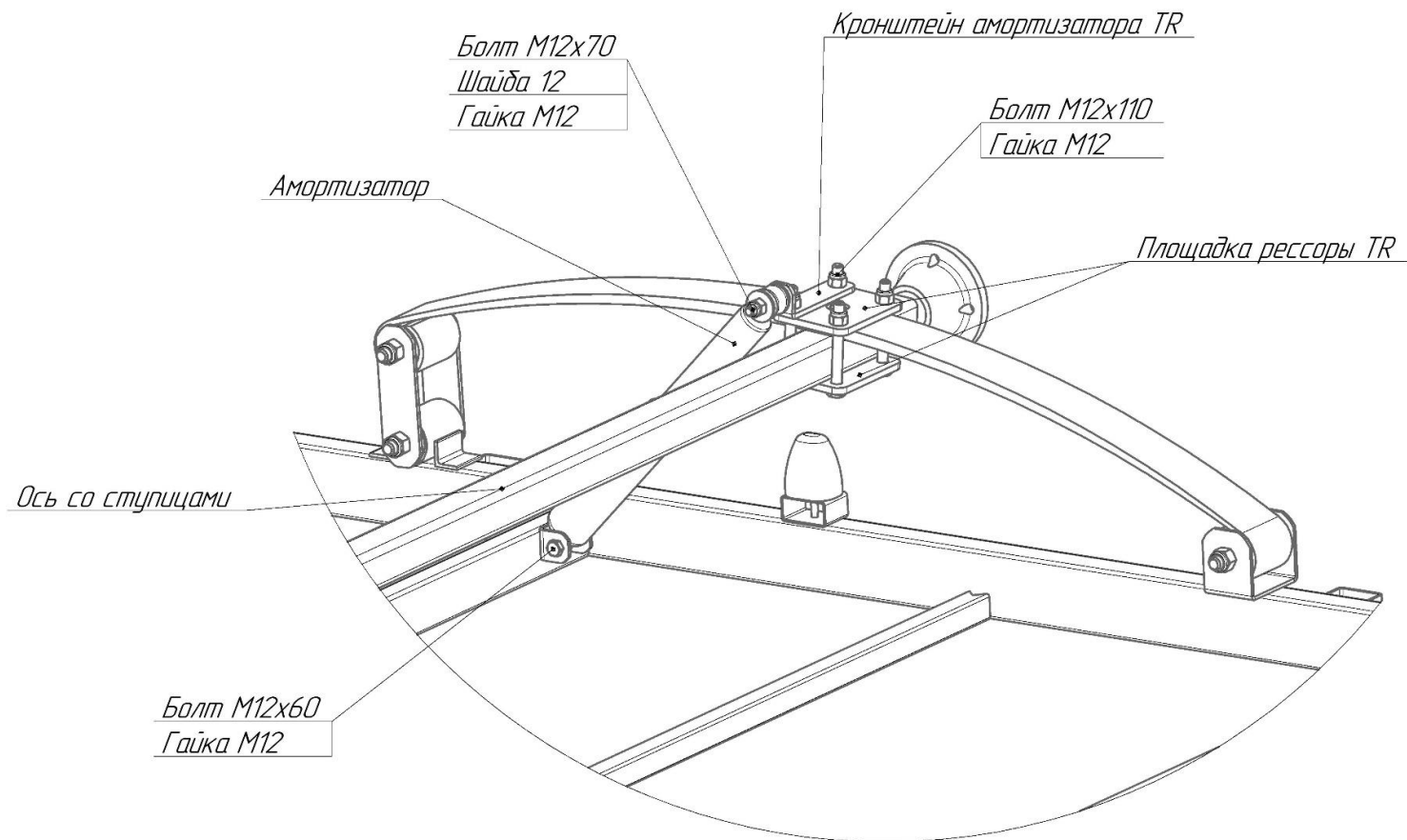
### Применяемый инструмент:

- Набор накидных ключей
- Гайковерт и набор головок к нему

### Примечание:

- Рама идет с предустановленным жгутом электропроводки и задними фонарями.
- Фанера закреплена с помощью заклепок по центральному ряду.
- Болты крепления рессор не перетягивать.

Установить ось и амортизаторы согласно схеме.



После 2 шага установить колеса и перевернуть прицеп.

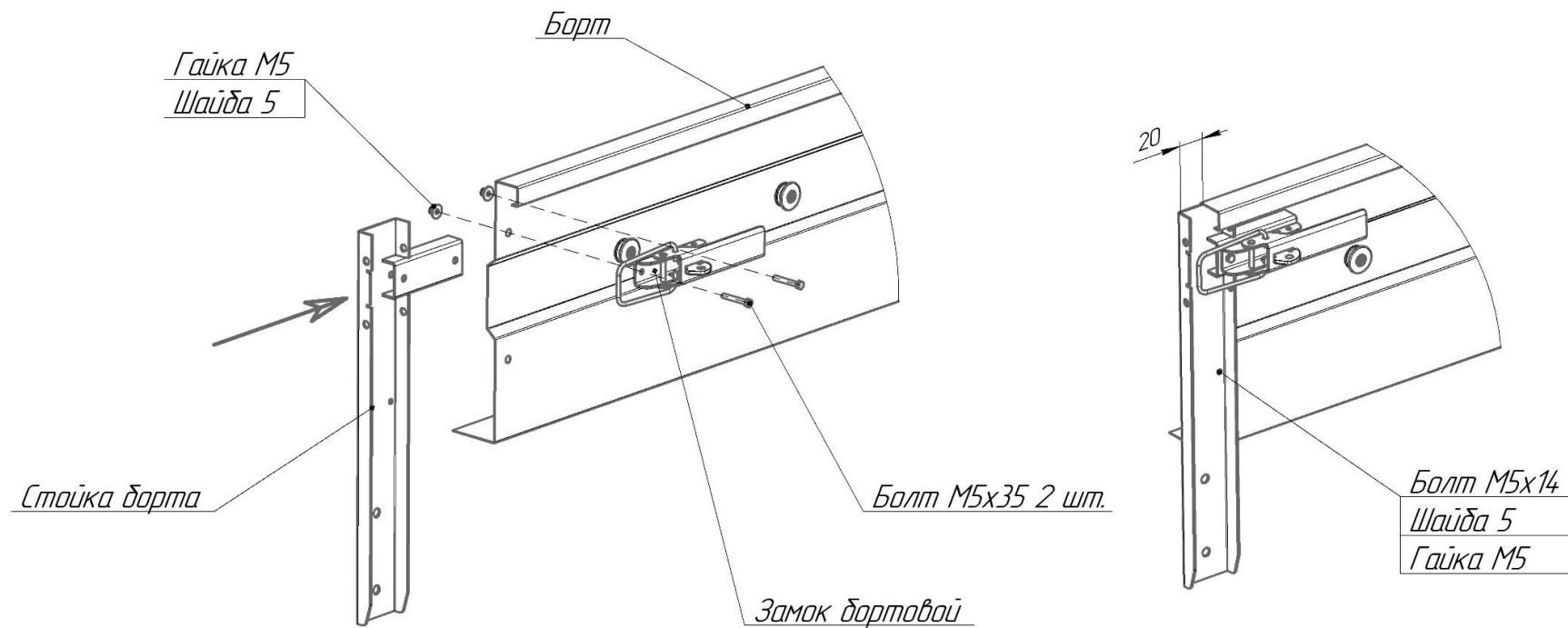
**Применяемый инструмент:**

- Набор накидных ключей
- Гайковерт

**Примечание:**

- В местах крепления амортизатора крепеж не перетягивать

## Предварительная сборка бортов прицепа:



Собрать переднюю и заднюю стойку как показано на схеме

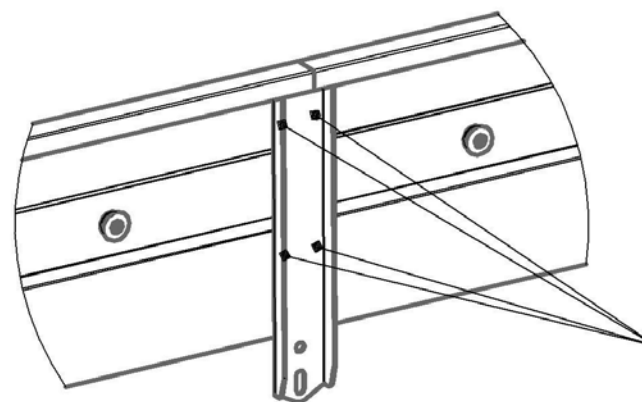
**Применяемый инструмент:**

- Накладной/разрезной ключ
- Аккумуляторная дрель с насадками

**Примечания:**

- Окончательную протяжку болтов проводить после установки борта на прицеп

## Сборка центральной стойки борта.



Болт М5х14  
Гайка М5  
Шайба 5

Собрать борта вместе с помощью центральных стоек, окончательную протяжку болтов проводить после установки бортов на прицеп

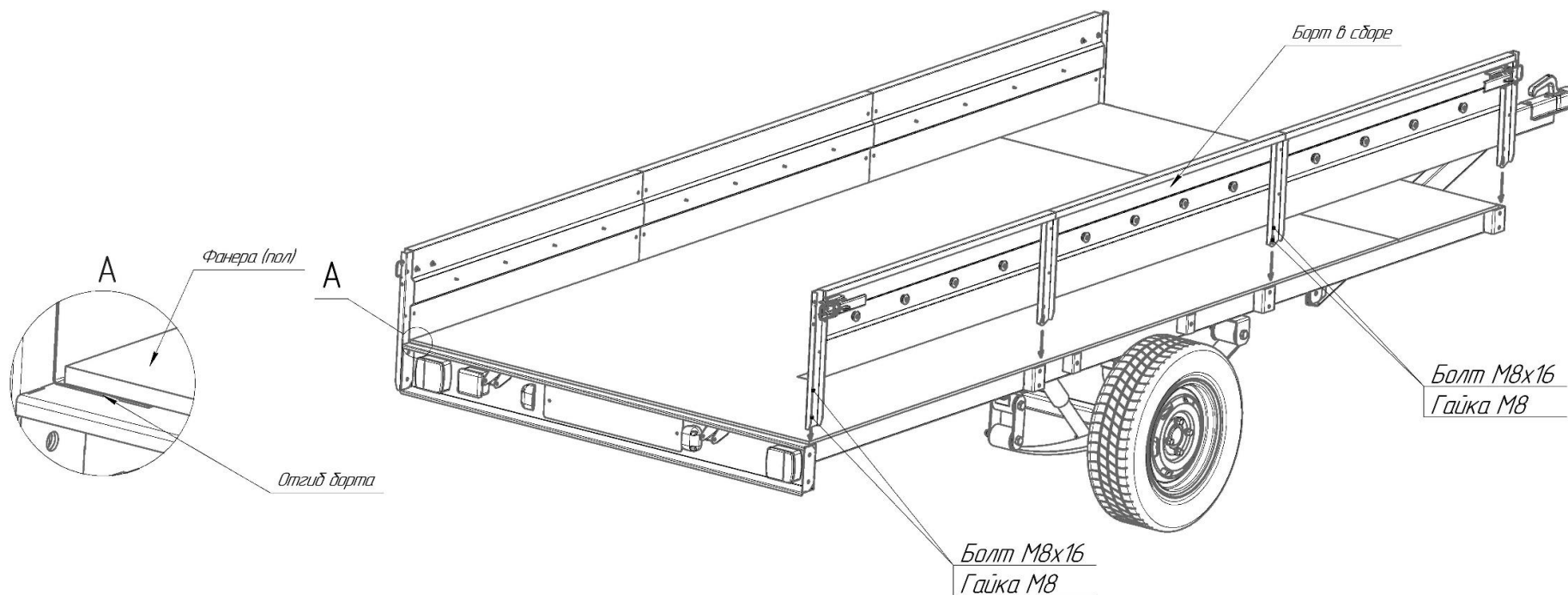
### Применяемый инструмент:

- Накладной/разрезной ключ
- Аккумуляторная дрель с головками

### Примечания:

Для прицепов с цельным бортом, центральная стойка выполняет роль дополнительной точки крепления и **является обязательной к установке!**

## Установка борта на раму прицепа:



Установить боковые борты согласно схеме, (нижние отгибы борта заходят под фанеру).

Рассверлить отгибы бортов (под фанерой) по имеющимся на фанере отверстиям.

С помощью заклепок окончательно прикрепить фанеру с бортами к раме прицепа.

**Применяемый инструмент:**

- Накидной/разрезной ключ
- Аккумуляторная дрель с головками

**Примечание:**

Провести затяжку креплений борта

Количество крепежа см. в комплектаций к прицепу



**Установка переднего и заднего борта:**

Установить задний борт согласно схеме,

Гайку затянуть до касания кронштейна,

Не перетягивать!

Передний борт устанавливается аналогично.

**Используемый инструмент:**

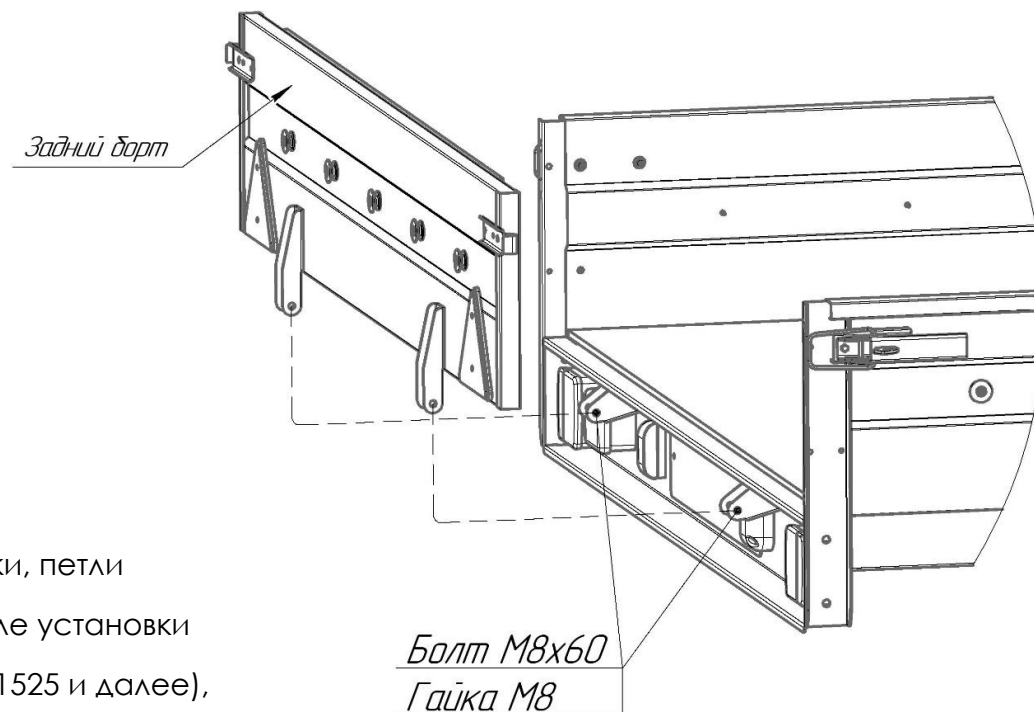
- Накладной/разрезной ключ
- Аккумуляторная дрель с головками

**Примечание:**

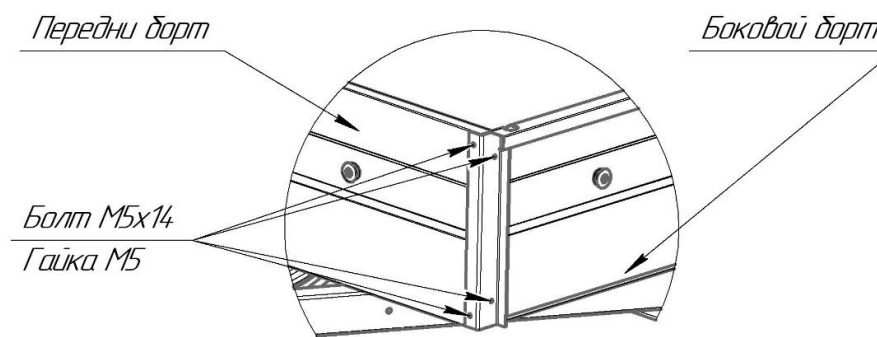
Навесные детали бортов (светоотражатели, бобышки, петли замка бортового и т.д.) устанавливаются до или после установки на раму. На бортах с фанерой (начиная с модели 1525 и далее), фанера идет предварительно установленной по центральному ряду.

После установки навесных деталей фанеру окончательно закрепить на борте.

На моделях VIKING light Pro передний борт не откидывается и устанавливается согласно схеме.

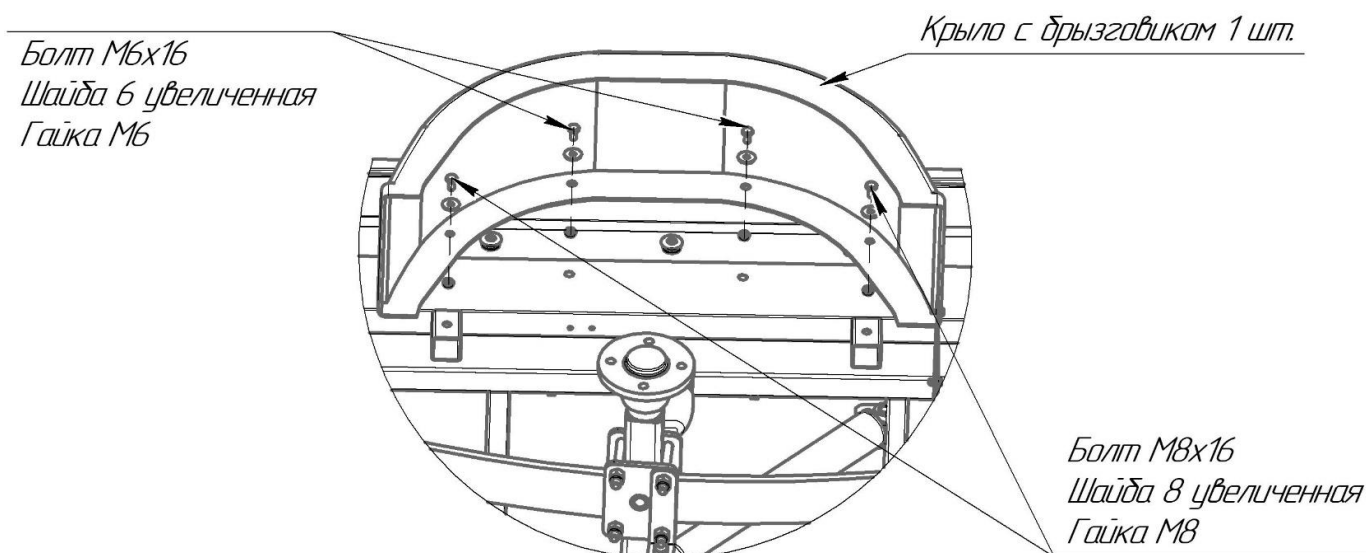


*Крепление переднего неоткидного борта на моделях VIKING Light Pro*



**Установка крыльев:**

Предварительно прикрутить, на 2 болта, крыло к местам крепления на раме.



Сделать отметки на борте, снять крыло и просверлить 2 отверстия.

Прикрутить крыло, согласно схеме установки.

**Крыло обязательно крепится через шайбы, не перетягивать во избежание появления трещин!**

**Используемый инструмент:**

- Аккумуляторная дрель
- Набор сверл и головок
- Накидной или разрезной ключ

**Примечание:**

Крылья приходят с уже имеющимися отверстиями.

Избегать излишних перекосов и скручиваний при установке крыла.