



# ТЯНИТОЛКАЙ

Перед эксплуатацией изделия следует ознакомиться с настоящим паспортом и руководством по эксплуатации.

## ИНСТРУКЦИЯ по накачиванию тубингов

Благодарим Вас за приобретение тубинга «ТЯНИТОЛКАЙ»! Тубинги предназначены для катания только на снежных трассах и специально оборудованных склонах, уклон которых составляет не более 20%.

Накачивать и сдувать тубинг следует только в теплом помещении, так как перепад температур из холода в тепло может привести к увеличению давления в камере и может привести к ее разрыву.

### ! Накаченный на холоде тубинг может лопнуть даже в салоне прогретого автомобиля!

Накачивать самостоятельно камеру можно ножным или ручным насосом, автомобильным компрессором, на станциях технического обслуживания, где есть услуга подкачки автомобильных колес.

### СБОРКА ТЮБИНГОВ

Для удобства доставки и хранения изделия доставляются в разобранном виде. Чтобы привести тубинг в рабочее состояние, необходимо:

- 1 Достаньте автомобильную камеру из упаковочного пакета.
- 2 Верните золотник в ниппель. Убедитесь, что золотник повернут до упора, иначе камера будет сдуваться.
- 3 Расстелите чехол на ровной поверхности отверстием вверх и вставьте сдутую камеру внутрь таким образом, чтобы ниппель был направлен ВНИЗ.
- 4 Открутите колпачок ниппеля и начинайте накачивать камеру. Для накачивания камер используется автомобильный насос, ножной или электрический.

По мере накачки камеры расправляйте чехол, чтобы камера находилась по центру. На место, где появляется вздутие, надавите рукой или коленом, чтобы воздух растянул другую часть камеры. Если это не помогло, то разверните камеру так, чтобы «вздутие» находилось с противоположной стороны от буксировочного троса. Накачайте камеру насосом, пока не заполнится все пространство чехла. Камера должна полностью заполнить чехол, но при этом могут остаться складки вокруг внешнего центрального шва тубинга.

Не перекачивайте камеру! Чехол не должен быть идеально ровным. Продавливание накачанного тубинга пальцем на 2 – 2,5 см говорит о том, что камера накачана до допустимых значений.

**ВНИМАНИЕ! Тубинги — не автомобильное колесо, при накачивании камера раздувается, а давление в ней остается небольшим (0,1 атм.) Не пытайтесь поднять давление в ней, как в колесе – камера может лопнуть!**

- 5 Отсоедините насос, проверьте на герметичность клапан и наведите на ниппель пластиковый колпачок. Тубинг готов к эксплуатации.

Разборку производите в обратной последовательности. Чтобы сдуть камеру, откройте колпачок клапана, вставьте в клапан иголку от насоса и слегка надавите НА НЕЕ, ПОКА НЕ ПОЙДЕТ ВОЗДУХ.

**Возможное появление «грыжи» / «вздутия» не является дефектом изделия.**

### РЕМОНТ

В случае пореза ткани чехла надувных санок необходимо выпустить воздух из камеры, высушить, зашить чехол капроновыми нитками плоским швом и наклеить заплату из ПВХ-ткани. Используйте для ремонта клей типа Ц-1, МЦ-1, «Феникс», «Марс», «Уран», «Клифлекс» и т. д. Заплата наклеивается изнутри чехла. Камера ремонтируется методом вулканизации в шиномонтажной мастерской или с помощью любого водостойкого резинового клея по стандартной технологии.

**ВНИМАНИЕ! Резиновый клей для ремонта ткани чехла непригоден.**

*Желаем Вам приятного катания  
и зимней выгоды!*

**tyanitolkai.ru**

Изготовитель: ООО «Трек»,  
Юр. адрес: 614990, Рф, г. Пермь, улица Куйбышева, 1155 оф. 152  
Оптовые продажи: 614990, Рф, г. Пермь, улица Куйбышева, 1155  
Телефон отдела оптовых продаж: 8 800 777-3-4-5-6  
Гарантия: 30 Дней со дня продажи



Промышленно-сервисная компания