

zitrék

Резчик швов Zitrek**CNQ-12****CNQ-14****CNQ-18****ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска травм, все операторы и обслуживающий персонал должны прочесть и понять данное руководство перед началом эксплуатации, замены деталей, или выполнения технического обслуживания на данном оборудовании высокой мощности. В данном руководстве не могут быть описаны все ситуации. Каждый, работающий с данным оборудованием, проводящий его техобслуживание и работающий рядом, должен предпринимать меры предосторожности.

ВНИМАНИЕ!!!

**Двигатели поставляются без масла!
Перед первым запуском налить в
картер масло SAE10W40 согласно
инструкции!**

**После первого запуска дать
поработать на холостом ходу 30
минут И ТОЛЬКО ПОТОМ
УВЕЛИЧИВАТЬ ОБОРОТЫ И**

ДАВАТЬ НАГРУЗКУ

!!!

1. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Несоблюдение инструкций данного руководства может привести к травме или даже смерти! Данное оборудование должно эксплуатироваться только обученным и квалифицированным персоналом. Оборудование применяется только для промышленного использования.

Необходимо всегда выполнять следующие правила безопасности при эксплуатации данных резчиков.

ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.

НЕЛЬЗЯ эксплуатировать или обслуживать данное оборудование, если Вы не прочли руководство полностью.

Лица, не достигшие 18 лет не должны работать с данным оборудованием.

НИКОГДА не работайте с ЭТИМ оборудованием без надежной защитной одежды, небьющихся очков, обуви со стальным носком и других защитных приспособлений, необходимых для работы.

НИКОГДА не работайте с этим оборудованием, если плохо себя чувствуете вследствие усталости, болезни или приема медицинских препаратов.

НИКОГДА не используйте запасные или съемные части, не рекомендуемые нашей компанией для данного оборудования. Это может привести к повреждению оборудования и/или травме оператора.

- Производитель не несет ответственности за любой несчастный случай, произошедший в результате модификаций оборудования.

- По мере необходимости замените паспортную таблицу, ярлыки эксплуатации и безопасности, когда их прочтение становится затруднительным.

ВСЕГДА проверяйте оборудование на предмет ослабленной резьбы или болтов до начала работы.

НИКОГДА не прикасайтесь к горячему выхлопному патрубку, глушителю или цилиндру. Дайте этим частям остыть до начала обслуживания двигателя или режущего диска.

Высокая температура – дайте двигателю остыть перед заправкой топливом или выполнением функций обслуживания и технического обслуживания. Контакт с **горячими** компонентами может привести к серьезным травмам.

Для моторного отсека данного резчика необходим свободный приток воздуха для его охлаждения.

НИКОГДА не работайте с резчиком на закрытом или узком участке, где ограничен свободный приток воздуха. Недостаток свободного притока воздуха может привести к серьезным повреждениям режущего диска или мотора и стать причиной травм.

- Помните, резчик выделяет **СМЕРТЕЛЬНЫЙ** угарный газ.

ВСЕГДА меняйте горючее в хорошо вентилируемом месте, вдалеке от искр и открытого пламени.

ВСЕГДА будьте предельно осторожны при работе с воспламеняющимися жидкостями. При замене горючего остановите мотор и дайте ему остыть.

НЕ курите возле оборудования. Воспламенение или взрыв могут произойти от паров топлива, а также если топливо прольется на горячий двигатель.

НИКОГДА не работайте резчиком во взрывоопасном месте или возле воспламеняющихся материалов. Взрыв или пожар может привести к серьезным физическим травмам или даже смерти.

- Дозаправка **топлива** через воронку опасна, так как ведет к переливу топлива.

НИКОГДА не используйте горючее в качестве чистящего агента.

ВСЕГДА до начала эксплуатации оборудования читайте и строго следуйте процедурам описанным в руководстве.

ВСЕГДА до начала работы с резчиком убедитесь, что оператор знаком с соответствующими мерами предосторожности и техникой эксплуатации.

- Остановите мотор, когда оставляете резчик без присмотра.

- Заблокируйте машину, когда оставляете или используете резчик на наклонной поверхности.

- Содержите оборудование в безопасных эксплуатационных условиях все время.

ВСЕГДА останавливайте мотор при заправке топливом или замене масла.

НИКОГДА не запускайте двигатель без воздушного фильтра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

ВСЕГДА проводите техобслуживание воздушного фильтра, чтобы избежать неправильной работы карбюратора.

ВСЕГДА храните оборудование надлежащим образом, если оно не используется. Оборудование должно храниться в чистом, сухом месте недосягаемом для детей.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

НЕ эксплуатируйте оборудование, если не прикреплены все устройства безопасности и защитные устройства.

- С осторожностью следует относиться к эксплуатации оборудования. Крутящиеся и движущиеся части могут вызвать при контакте травмы.

- Не допускайте к оборудованию людей, не имеющих опыта работы и разрешения.
- Неразрешенные изменения в модификации оборудования аннулируют все гарантии.

БЕЗОПАСНОСТЬ АЛМАЗНОГО РЕЖУЩЕГО ДИСКА.

Используйте соответствующий стальной центрированный алмазный диск, произведенный для соответствующего материала резки.

ВСЕГДА проверяйте алмазные режущие диски перед каждым использованием. На диске не должно быть никаких трещин, вмятин или сколов на их краях. Внутренний край должен быть неповрежденным и правильной формы.

- Диск плотно закрепите на вал.
- Убедитесь, что указанная на диске операционная скорость больше, чем скорость вала резчика.
- Режьте только материалы, предназначенные для алмазного диска.

ВСЕГДА защитные кожухи диска должны быть на месте. Отцентрируйте диск, чтобы не было биения.

- Убедитесь, что алмазный диск не соприкасается с землей или поверхностью во время перевозки. **НЕ** роняйте алмазный режущий диск на землю или поверхность. Регулятор хода двигателя предназначен для регулирования максимальной скорости двигателя в состоянии без нагрузки. Скорости, которые превышают этот лимит, могут вызвать превышение максимально допустимой безопасной скорости.
- Убедитесь, что диск установлен правильно.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ РЕЗЧИКА.

- Используйте подъемную скобу и соответствующее оборудование для подъема, чтобы обеспечить безопасное перемещение резчика.

НЕ поднимайте за руль и/или направляющий ролик.

НИКОГДА не буксируйте резчик автомобилем.

- При сильном наклоне двигателя происходит перетечка масла в головку цилиндра, что может затруднить последующий запуск двигателя.

НИКОГДА не перевозите резчик с установленным диском.

АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ.

Рядом с местом проведения работ **ВСЕГДА** должны находиться огнетушитель и набор первой медицинской помощи. Также вы должны знать месторасположение ближайшего телефона и номера телефонов ближайшей скорой помощи, врача или пожарной службы. Эта информация будет неоценимой в случае аварийной ситуации.

БЕЗОПАСНОСТЬ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

НИКОГДА не смазывайте части и не проводите обслуживание во время работы оборудования.

ВСЕГДА давайте резчику остыть достаточное время перед обслуживанием.
Содержите машину в рабочем состоянии.

Немедленно исправляйте повреждения резчика и всегда проводите замену сломанных частей.

Размещайте вредные отходы должным образом. Примеры потенциально вредных отходов - использованное моторное масло, горючее и фильтры топлива.

НЕ используйте пластиковые контейнеры или контейнеры для еды для размещения вредных отходов.

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Введение/определение оборудования

Благодарим за выбор нашего оборудования!

Наш резчик был специально разработан как идеальное оборудование для профессиональных подрядчиков, занимающихся резкой бетонного и асфальтового покрытия.

Резчик швов в промышленности представлен разными видами, размерами и моделями, они варьируются от ручных до самоходных мощностью в 7-72 л.с.

Резчик швов может резать оба вида бетона (свежий или застывший, с арматурой или без нее) или асфальт. Резчики CNQ применяются в работах, требующих точности резки, включая полы, дорожное покрытие, тротуары, пандусы и другие плоские поверхности.

После получения машины, **ВНИМАТЕЛЬНО ПРОВЕРЬТЕ НА ПРЕДМЕТ ПОВРЕЖДЕНИЙ, СЛУЧИВШИХСЯ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ.** О любом повреждении должно быть незамедлительно сообщено перевозчику и необходимо зарегистрировать заявление.

Принципы эксплуатации/Проверка при получении/установка режущего диска/тип резки

ПРИНЦИПЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Нижеследующие инструкции были составлены для, чтобы срок службы этой машины был долгим и безаварийным. Необходимо проводить периодическое техобслуживание машины. Прочтите руководство по эксплуатации полностью и строго следуйте инструкциям. Несоблюдение этого может стать причиной травмирования вас и окружающих.

ПРОВЕРКА ПРИ ПОЛУЧЕНИИ.

При получении данного оборудования и перед вводом его в эксплуатацию немедленно:

- Полностью прочтите руководство по эксплуатации - это поможет избежать огромного количества излишних затрат;
- Проверьте общее состояние оборудования не было ли оно повреждено при перевозке;
- Проверьте уровень масла в двигателе;
- Проверьте уровни топлива;

УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО ДИСКА.

Установите алмазный инструмент:

- отсоедините трубопровод от крышки кожуха;
- отвернув гайки с шайбами снимите крышку кожуха;
- отверните гайку на валу, снимите наружную планшайбу;
- установите алмазный инструмент (убедитесь, что он установлен на посадочном месте без люфта и направление вращения, указанное на алмазном инструменте совпадает с направлением вращения шпинделя);
- установите наружную планшайбу и гайку на валу;
- зафиксировав вал шпинделя затяните гайку на валу;
- установите крышку кожуха и шайбы, затяните;
- вставьте трубопровод в крышку кожуха.

Скорость резки целиком зависит от использования подходящего диска и разрезаемого материала. Существуют алмазные диски для мокрой или сухой резки для бетона и асфальта.

Перед началом/Холодный запуск/Горячий запуск/Начало резки**ПЕРЕД НАЧАЛОМ.**

1. Используйте диск, подходящий для условий резки.
2. Убедитесь, что вал и фланцы чистые и не повреждены.
3. Установите диск и затяните гаечным ключом.
4. При мокрой резке, проверьте, чтобы воды было достаточно для орошения диска
5. Выровняйте направляющий ролик и режущий диск.

Предостережение - используйте машину на открытом воздухе. Избегайте близости с сооружениями и другим оборудованием. Несоблюдение этого может стать причиной травмы оператора или других лиц, находящихся неподалеку.

Холодный запуск – Полностью откройте топливный клапан на бензобаке. Установите выключатель, находящийся на двигателе на запуск. Откройте дроссельный клапан примерно наполовину и поставьте заглушку. Резко потяните шнур стартера. Когда двигатель запустится, откройте заглушку и отрегулируйте дроссельный клапан так, чтобы работа продолжалась. Пусть двигатель прогреется в течение нескольких минут прежде чем давать нагрузку. Если двигатель не запустился после 3 попыток, откройте слегка заглушку, чтобы предотвратить выплеск. Всегда эксплуатируйте двигатель при полностью открытом дроссельном клапане, если нагрузка большая.

Горячий запуск – Откройте клапан на бензобаке полностью, если он закрыт. Откройте дроссельный клапан примерно наполовину. Не ставьте заглушку. Резко потяните шнур стартера, пока двигатель не заработает. Когда двигатель заработает, отрегулируйте дроссельный клапан. Всегда эксплуатируйте двигатель при полностью открытом дроссельном клапане, если нагрузка большая.

Предостережение - бензиновые двигатели - для продления срока службы двигателя, перед включением дайте двигателю поработать на холостом ходу от 2 до 5 минут. Затем выключите двигатель, используя выключатель, расположенный на двигателе. Закройте топливный клапан на бензобаке. Двигатель может протечь, если клапан открыт при перевозке.

НАЧАЛО РЕЗКИ.

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться. Резка производится при полностью открытом дроссельном клапане.
2. Выровняйте диск и резчик для резки. Если резка мокрая, откройте водный клапан и включите водную систему.
3. Режьте настолько быстро, насколько позволяет диск.
4. Если диск вырывается из реза, уменьшите скорость движения вперед или глубину реза.
5. Давите на ручки резчика с достаточной силой, чтобы рез был ровным.

Резка/Ремни и ролики

РЕЗКА.

Отрегулируйте диск на величину необходимого реза поворачивая рукоятку наклона против часовой стрелки. Медленно двигайте режущий инструмент вперед.

Примечание: Для глубоких резов (4 дюйма/102 мм и более), нужно делать несколько приемов по нарастающей 1-1,2 дюйма (38 мм) до 2 дюймов (51 мм) до получения желаемой глубины. Толкните режущий инструмент вперед при помощи направляющего ролика в качестве указателя. Надавите так, чтобы двигатель/мотор начал работать, но не замедлялся. Если режущий инструмент начал останавливаться, замедлите движение до тех пор, пока не восстановится количество оборотов в минуту диска. Если режущий инструмент остановился, вытащите диск из разрезаемой поверхности. Избегайте излишнего бокового давления или прокручивания диска в разрезе.

РЕМНИ И РОЛИКИ.

НИКОГДА НЕ РЕГУЛИРУЙТЕ КЛИНОВЫЕ РЕМНИ И РОЛИКИ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ.

1. Самым хорошим натяжением клиновых ремней является наименьшее натяжение, при котором ремни не проскальзывают при полной нагрузке.
2. Натяните ремни до тех пор пока они не закрепятся в пазах. Включите передачу примерно на 5 минут, чтобы «посадить» ремни. Дайте полную нагрузку. Если ремни проскальзывают, затяните их так, чтобы они не проскальзывали при большой нагрузке. Большая часть новых ремней требует дополнительного натяжения после посадки.
3. Запомните, слишком большое натяжение укорачивает срок службы ремней.
4. Постоянно проверяйте натяжение ремней в первый день эксплуатации. В последующем проверяйте натяжение ремней периодически и проводите необходимую регулировку.
5. Две наиболее часто встречающихся причины смещения роликов:
 - а) Вал двигателя и вал диска не параллельны.
 - б) Ролики не расположены так, как это требуется на валах.
6. Чтобы проверить соосность, используйте стальную проверочную линейку. См. рис.1.
7. Расположите проверочную линейку вдоль внешней поверхности обоих роликов указанных на чертеже. На всех роликах есть 2 установочных винта в нижней части их пазов.
8. В случае смещения будет просвет между поверхностью ролика и проверочной линейкой.

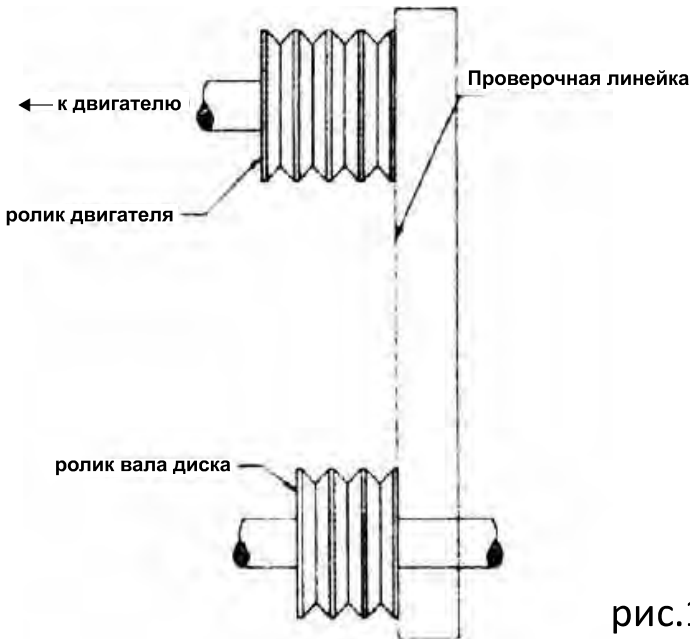


рис.1.

СУХАЯ РЕЗКА.

Никогда не эксплуатируйте режущий инструмент в отсутствие защитных кожухов. Не превышайте максимальную эксплуатационную скорость, установленную для данного диаметра диска. Не погружайте диск силой в материал: пусть диск осуществляет резку на собственной скорости. Не делайте длинных резов. Сухая резка не должна длиться более 30 секунд за один раз. Пусть диск остынет. Не режьте и не дробите боком диска, не режьте кривую линию или по радиусу. Нельзя производить сухую резку диском, предназначенным для мокрой резки. Не используйте диск с диаметром большим, чем предусмотрено характеристиками машины.

ПРОБЛЕМА: НЕРОВНЫЙ ИЗНОС СЕГМЕНТА**ПРИЧИНА:**

(при мокрой резке) недостаточно воды (обычно на одной стороне диска)

- Дефекты оборудования также могут вызвать неровность сегмента;
- Пильная рама смещена.

УСТРАНЕНИЕ:

- Проверьте поток воды на обе стороны диска;
- Замените вышедшие из строя подшипники, изношенный шпиндель или отрегулируйте шпиндель;
- Проверьте соосность горизонтальной и вертикальной перпендикулярности диска.

ТРЕЩИНА СЕГМЕНТА**ПРИЧИНА:**

- Диск слишком жесткий для разрезаемого материала.

УСТРАНЕНИЕ:**ПРИЧИНА:**

- Диск перегрет из-за недостатка охладителя (воды или воздуха);
- Середина изношена из-за подрезания;
- Дефектные кольца/фланцы сбили выравнивание диска;
- Диск слишком жесткий для разрезаемого материала;
- Неправильное напряжение диска.
- Используйте более мягкий диск.

ПОТЕРЯ СЕГМЕНТА**УСТРАНЕНИЕ:**

- (Мокрая резка) Проверьте воду. Убедитесь, что поступает достаточное количество воды на обе стороны диска, и что нет закупоривания;
- Используйте достаточно воды для смачивания реза;
- (Сухая резка) Периодически прогоняйте диск вхолостую для охлаждения воздухом;
- Очистите кольца/фланцы или замените, если они меньше рекомендуемого диаметра;
- Используйте правильный диск для резки;
- Замените изношенные подшипники, выровняйте вал диска или замените изношенную оправку диска;
- При заказе диск должен совпадать со скоростью вала режущего инструмента;
- Избегайте кручения или поворота диска в резе.

ТРЕЩИНЫ В СЕРЕДИНЕ

**ПРИЧИНА:**

- Диск вибрирует при резке в результате потери напряжения диска;
- Диск слишком жесткий для разрезаемого материала.

УСТРАНЕНИЕ:

- Затяните гайку вала диска;
- Убедитесь, что диск работает на правильной скорости и что штифт работает правильно;
- Используйте более мягкое вещество для снижения нагрузки.

НЕДОСТАТОК НАПРЯЖЕНИЯ

**ПРИЧИНА:**

результате быстрого вращения диска на валу;

- Перегрев сердечника в зажимных кольцах/фланцах;
- Неравномерное давление на
- Диск слишком жесткий для разрезаемого материала.

УСТРАНЕНИЕ:

- Убедитесь, что скорость диска правильная;
- Проверьте подачу воды, распределение и линии;
- Затяните гайку вала диска;
- Убедитесь, что штифт работает;
- Выровняйте режущий инструмент к прямому разрезу;
- Кольца/фланцы должны быть идентичными по диаметру и рекомендуемого размера;
- Используйте более мягкое вещество для снижения нагрузки.

КОЛЕБАНИЕ ДИСКА

**ПРИЧИНА:**

- Диск на поврежденном или изношенном режущем инструменте;
- Изношенное кольцо;
- Диск работает на неправильной скорости;
- Диаметры кольца/фланца не идентичны;
- Диск погнут в результате падения или скручивания.

УСТРАНЕНИЕ:

- Проверьте подшипники, коленчатый вал, или изношенность оправки;
- Убедитесь, что кольца/фланцы чистые, ровные и правильного диаметра;
- Установите правильную скорость двигателя;
- Используйте кольца/фланцы правильного размера;
- Не используйте гнутый диск.
- Свяжитесь с производителем диска.

ДИСК НЕ РЕЖЕТ**ПРИЧИНА:**

- Диск слишком жесткий для разрезаемого материала;
- Диск затупился;
- Диск не режет материал, для которого он предназначен.

УСТРАНЕНИЕ:

- Выберите диск, подходящий для разрезаемого материала;
- Заточите резкой мягкой абразивного материала до алмазного покрытия. При постоянной заточке диск слишком жесткий для разрезаемого материала;
- Врежьте диск в разрезаемый материал. Если он не самозаточился, наточите его, как вы наточили бы затупленный диск.

ПОДРЕЗКА СЕРЕДИНЫ**ПРИЧИНА:**

- Абразивный износ середины быстрее, чем сегментов.

УСТРАНЕНИЕ:

- Используйте воду для смывки частиц, образующихся при резке;
- Используйте износостойкие середины.

ОТВЕРСТИЕ ПОД ВАЛ НЕ В СЕРЕДИНЕ**ПРИЧИНА:**

- Кольца/фланцы недостаточно затянуты, поэтому диск прокручивается или вибрирует на валу;
- Кольца/фланцы изношены или загрязнены. Диск неправильно утановлен.

УСТРАНЕНИЕ:

- Убедитесь, что диск установлен на правильный диаметр вала. Затяните гайку вала гаечным ключом, чтобы обеспечить безопасность диска;
- Очистите кольца/фланцы, убедитесь, что они не изношены. Затяните гайку на оправке;

ДИСК ИЗНОШЕН, НЕ В СЕРЕДИНЕ**ПРИЧИНА:**

- Подшипник вала изношен;
- Перенапряжение происходит из-за неправильной настройки двигателя;
- Отверстие оправки диска повреждено из-за неправильной установки диска;
- Вещество слишком жесткое для материала. Диск проскальзывает, половина диска изнашивается сильнее, чем другая.

УСТРАНЕНИЕ:

- Установите новые подшипники вала или штифт, как требуется;
- Настройте двигатель в соответствии с руководством по эксплуатации производителя.
- Если середина изношена или отверстие оправки диска повреждено, НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ. Свяжитесь с производителем диска;
- Замените изношенный вал или вкладыш оправки;
- Убедитесь, что штифт работает;
- Затяните гайку шпинделя.

4. СМАЗКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Проверяйте уровень масла, проводку, шланги (воздушный, топлива, воды) и смазывайте машину ежедневно.
- Отремонтируйте или замените все изношенные или поврежденные компоненты незамедлительно.
- Проверьте натяжение ремня привода, не допускайте излишнего натяжения.
- Убедитесь, что в машине полный набор необходимых ремней.
- Проверьте вал диска, убедитесь, что оправка и резьба не изношены, не повреждены или не погнуты.
- Подшипники вала диска должны быть затянуты, не должно быть их движения из стороны в сторону или вверх и вниз.
- Смазывайте подшипники вала диска ежедневно.
- Кольца диска должны быть чистыми, без трещин и заусенец, неизношенного диаметра.
- Штифт не должен быть сильно изношен или погнут и без трещин.
- Все защитные устройства должны быть установлены и безопасны.
- Все зажимы должны быть затянуты и безопасны.
- Воздушный фильтр р/масляный фильтр (гидравлический или двигателя) чистые.

Смазочный материал: Масло двигателя SAE 10W/40.

Общая смазка литиевая №1

- Очистите машину перед началом смазки.
- Убедитесь, что машина стоит на твердой ровной поверхности до начала смазки.
- Во время смазки обеспечьте, чтобы чистота сохранялась все время.

- Во избежание несчастного случая, используйте подходящий инструмент для работы и держите инструменты в чистоте.
- Слив масла из двигателя лучше всего проводить, когда масло теплое, но НЕ горячее.
- Пролитое масло должно быть утилизировано незамедлительно.
- Используйте только чистую емкость для масла, и только НОВОЕ масло и смазку подходящей марки.
- Загрязненная вода/жидкость/масло/фильтры должны быть безопасно утилизированы.

5. СПЕЦИФИКАЦИИ

2.1. Основные технические характеристики представлены в таблице:

Характеристики	CNQ-12	CNQ-14	CNQ-18
Модель двигателя	LONCIN 200F	LONCIN 420F	LONCIN 420F
Мощность двигателя	6,5 л.с	15,0 л.с	15,0 л.с
Диаметр используемого диска (в комплект поставки не входит)	350 мм	350-400 мм	350-500 мм
Максимальная глубина реза	90 мм	120 мм	180 мм
Объем бака для воды	10 л	25 л	30 л
Вес	65 кг	95 кг	106 кг

2.2. Основные технические данные по двигателю представлены в таблице:

Характеристики	LONCIN 200F	LONCIN 420F
Тип	одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный, с верхним расположением клапанов, с принудительным охлаждением	одноцилиндровый, бензиновый, 4-х тактный, с верхним расположением клапанов, с принудительным охлаждением
Максимальная мощность, Вт/л.с.	5,5/6,5	13,0/15,0
Объем топливного бака, л	3,6	6,5
Объем масла в картере, л	0,6	1,1
Свеча зажигания	F7RTC	F7RTC
Запуск	ручной	ручной
Тип топлива	бензин АИ - 92 (неэтилированный)	бензин АИ - 92 (неэтилированный)
Обороты Х.Х., об/мин	1400±150	1440±150

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Резчик швов поставляется в продажу в следующей комплектации*:

Модель	CNQ-12	CNQ-14	CNQ-18
1 Резчик швов	1	1	1
2 Инструкция по эксплуатации	1	1	1
3 Упаковка	1	1	1

*в зависимости от поставки комплектация может меняться

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Гарантийный срок эксплуатации: 12 календарных месяцев или 1000 моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит раньше) начиная с момента продажи. Гарантийные обязательства отражены в Гарантийном талоне, который является неотъемлемой частью изделия.

ВНИМАНИЕ! Не заполненный гарантийный талон – НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!

Перечень сервисных центров Вы можете посмотреть на сайте:
<https://z3k.ru/service/>

Перейти по ссылке можно отсканировав QR код:



zitrék

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

www.zitrek.ru

№ _____

Наименование изделия и модель _____

Серийный номер _____

Дата продажи _____ Подпись продавца _____

Сервисные центры _____



м.п.

Штамп торговой
организации

ВНИМАНИЕ! Не заполненный гарантийный талон – НЕДЕЙСТВИТЕЛЕН!

1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

1.1 Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.

1.2 Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона. Гарантийный срок исчисляется от даты продажи техники, которая фиксируется в гарантийном талоне.

1.3 Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью (изделием) считается часть (изделие), в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации.

1.4 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.

1.5 Гарантия не покрывает запасные части или изделия, поврежденные во время транспортировки, установки или самостоятельного ремонта в процессе неправильного использования, перегрузки, недостаточной смазки, в результате невыполнения требований или ошибочной трактовки Руководства (инструкции) по эксплуатации, которые могли стать причиной или увеличить повреждение, если была изменена настройка, если изделие использовалось в целях для которого оно не предназначено.

1.6 Гарантийные обязательства не покрывают ущерб вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.).

1.7 С момента отгрузки товара со склада продавца и перехода прав собственности от продавца к покупателю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.

1.8 Покупатель доставляет изделие в ремонт самостоятельно и за свой счет, изделие должно быть в чистом виде.

2. ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:

2.1 Гарантийные обязательства не распространяются на: принадлежности, расходные материалы, и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации оборудования, такие как: приводные ремни; резиновые амортизаторы и вибрационные узлы крепления; стартер ручной, муфта центробежная, транспортные колеса; топливные, масляные и воздушные фильтры; свечи зажигания, трос газа; затирочные лезвия и диски, гибкие валы, диски для резки швов, чашки шлифовальные, зубчатые резаки; на масла и ГСМ, а так же неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других ранее обнаруженных неисправностей.

2.2 Владелец лишается права проведения бесплатного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного изделия при наличии механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушении правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка масла и ГСМ.

2.3 Для техники имеющей в своем составе двигатель внутреннего сгорания, гарантийные обязательства не действуют в следующих случаях:

- отложений на клапанах, загромождения элементов топливной системы, обнаружении следов применения некачественного или несоответствующего топлива, масла и смазок, указанных в Руководстве по эксплуатации.

- наличие задиrow, трещин в трущихся парах двигателя и любых поломок, вызванных перегревом двигателя, неисправности, повлекшие механические деформации по вине Потребителя.

- применения неоригинальных запасных частей при ремонте или обслуживании.

- любых изменений в конструкции изделия.

- повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки и/или хранения.

2.4 Сервисный центр не несет ответственности, ни за какой ущерб или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) оборудования.

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ:

12 календарных месяцев или 1000 моточасов наработки (в зависимости от того, что наступит раньше) начиная с момента продажи.

Товар получен в исправном состоянии, без повреждений, в полной комплектности, проверен в моём присутствии.

Претензий к качеству товара, комплектации, упаковке, внешнему виду – НЕ ИМЕЮ.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен. Подпись покупателя _____

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№ _____

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Тел. и адрес клиента _____

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

№ _____

Дата приемки _____

Сервисный центр _____

Дата выдачи _____

Подпись клиента _____

Тел. и адрес клиента _____