

Универсальный компрессометр дизельных двигателей JONNESWAY AI020102



Универсальный компрессометр JONNESWAY® AI020102 применяется для диагностики работоспособности и обнаружения неисправностей цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма дизельных двигателей внутреннего сгорания. Изделие снабжено гидронаполненным аналоговым манометром, градуированным от 0 до 70 кгс/см² (0-1000 PSI). Соединительный шланг рассчитан на пиковое давление 300 кгс/см². В комплект поставки входят 13 адаптеров, применяемых при производстве работ по диагностике дизельных двигателей производства: FORD, GM, VAG, CUMMINS, MB, VOLVO, BEDFORD, JOHN DEERE, FIAT, INTERNATIONAL, MACK, BMW, PEOGEOT, ISUZU, TOYOTA, DETROIT DIESEL, CATERPILLAR.

Порядок работы:

1. Запустить двигатель и прогреть до рабочей температуры.
2. Отсоединить питание свечи накаливания или топливопровод форсунки. Снять свечу накаливания или форсунку из цилиндра и присоединить соответствующий адаптер.*
3. Перед началом теста отключите подачу топлива, отсоединив соленоид топливного насоса
4. Соедините компрессометр с гнездом свечи накаливания или гнездом установки топливной форсунки.
5. Перед тестом проверьте состояние аккумуляторной батареи. Для определения компрессии цилиндра должно хватить 8-10 оборотов коленчатого вала. Проведите тест, как того требует инструкция производителя двигателя. Проверьте полученные результаты по таблице производителя двигателя.
6. Чтобы повторить тест на том же самом цилиндре, воспользуйтесь кнопкой клапана сброса.
7. Чтобы провести тест на другом цилиндре присоедините компрессометр к соответствующему цилиндру. Сравнение показаний по всем цилиндрам - лучший способ оценить состояние клапанов или поршневых колец.

**При работе руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации и обслуживанию конкретной модели двигателя.*