

SDA

SA 348 - многофункциональная присадка постоянного применения для дизельного топлива



НАЗНАЧЕНИЕ ТОВАРА

Многофункциональная присадка SDA предназначена для восстановления и поддержания рабочих характеристик топливных систем дизельных двигателей любых конструкций, включая Common Rail и Pump Nuzzle. Содержит моющие компоненты, смазывающие добавки, ингибитор коррозии и модификатор трения, которые поддерживают чистоту и исправность форсунок, инжекторов и топливных насосов низкого и высокого давления.

Основная функция присадки SDA заключается в предотвращении загрязнения топливной аппаратуры и продлении ее ресурса. SDA не предназначено для разовой эффективной очистки уже загрязненных агрегатов. Именно поэтому присадка является средством постоянного применения и рекомендуется для добавления в топливо при каждой заправке автомобиля.

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Присадка SDA является средством постоянного применения и рекомендуется для добавления в дизельное топливо при каждой заправке автомобиля. Основная функция присадки - предотвращение загрязнения топливной аппаратуры и продлении ее ресурса. Различные компоненты присадки обеспечивают следующие действия:

- **Очистка.** Поверхностно-активные вещества, входящие в состав SDA постепенно и безопасно удаляют лаковые отложения в элементах топливной аппаратуры, предотвращают новые загрязнения. Это позволяет поддерживать рабочую пропускную способность топливных каналов внутри насосов и форсунок, обеспечивать правильное прилегание механических деталей: насосных плунжеров, игл форсунок и других.
- **Смазывание.** Смазывающие компоненты присадки снижают износ в узлах трения топливной аппаратуры, что помогает поддерживать номинальное рабочее давление топлива в системе, продлевает срок работы агрегатов в пределах заводских характеристик.
- **Защита от коррозии.** Ингибитор коррозии блокирует доступ молекул воды, содержащихся в топливе, и конденсата к металлическим поверхностям деталей, что защищает топливную аппаратуру от коррозии и износа.
- **Восстановление изношенных поверхностей.** Присадка использует триботехнологию «Супротек», которая восстанавливает поверхности трения в топливной аппаратуре (на плунжерах, иглах форсунок, клапанах), что обеспечивает правильную работу агрегатов.
- **Корректировка цетанового числа.** Цетан-корректирующая добавка облегчает воспламеняемость топливной смеси.

ЭФФЕКТЫ

Присадку SDA рекомендуется использовать в первую очередь для восстановления рабочих характеристик топливных инжекторов и форсунок. Симптомами нарушения их работы из-за загрязнений могут быть следующие признаки:

- Увеличение расхода топлива на 1 литр и более;
- Падение динамики разгона автомобиля;
- «Жёсткая» работа двигателя;
- Характерный запах не сгоревшего топлива из глушителя;
- Неровная работа двигателя на холостых оборотах;
- Чёрный дым при резком наборе скорости;
- Затруднённый запуск холодного двигателя;

Все это свидетельствует о нарушении правильной и своевременной подачи топлива в камеры сгорания одного или нескольких цилиндров. Постоянное применение SDA при нескольких заправках подряд с высокой степенью вероятности позволит избавиться от этих проблем.

В комплексе осуществляемые присадкой воздействия улучшают качество распыла топлива, формирование правильного топливного факела. Это приводит к следующим эффектам:

- экономия топлива;
- поддержание мощности и приемистости двигателя;
- облегчение запуска двигателя, особенно при минусовых температурах окружающей среды.
- продление срока службы топливной аппаратуры, в том числе снижение вероятности выхода из строя двигателя в результате нарушения герметичности узла игла-сопло топливных форсунок и накопления топлива в цилиндрах в течение долгого простоя автомобиля;

- продление срока службы турбокомпрессоров. Качественное сгорание топлива обеспечивает попадание меньшего количества сажи и других загрязнений в турбину вместе с выхлопными газами);
- продление срока службы экологической системы двигателя. При некачественном смесеобразовании в каталитические нейтрализаторы и сажевый фильтр попадает значительное количество несгоревшего топлива. Это приводит к перегреву и оплавлению сот в этих устройствах. При правильном смесеобразовании, которое обеспечивает присадка SDA количество несгоревшего топлива в газах не превышает расчетной нормы;
- снижение дымности отработавших газов и содержания в них вредных примесей;

Присадка SDA специально сбалансирована для постоянного применения. Она безопасна для топливных фильтров, в том числе внутри форсунок, поскольку удаляет загрязнения постепенно.

SDA не изменяет температурных свойств дизельного топлива, не снижает эффективность антигелевых присадок.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

Рецептура присадки SDA является собственной разработкой компании «Супротек». Все компоненты присадки производятся в Германии и поставляются в РФ по прямому соглашению с производителем.

Присадка прошла годовой цикл стендовых испытаний и тестирования на автомобилях разных классов в нескольких регионах России с использованием топлива различных заправочных сетей.

Присадка SDA тщательно сбалансирована для обеспечения безопасности ее применения. Очистка топливной аппаратуры осуществляется постепенно и «мягко» за счет использования ПАВ, а не активных растворителей. Механизм действия поверхностно-активных веществ гарантирует безопасность присадки для топливных фильтров, элементов топливной аппаратуры из пластика и композиционных материалов, железосодержащих материалов.

ПРИМЕНЕНИЕ ПРИСАДКИ

Необходимо добавлять один флакон присадки при каждой заправке. Нормальный расход присадки 1 мл на 1 литр топлива.

- Несколько раз энергично встряхните флакон.
- Залейте содержимое флакона в топливный бак. При необходимости используйте топливную воронку.
- Заправьте в бак примерно 30-40 литров топлива.

ПРИСАДКА SDA И «ОЧИСТИТЕЛЬ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ»

Компания «Супротек» предлагает два разных продукта, связанных с очисткой топливной системы: присадку SDA и «Очиститель топливной системы» для дизельных двигателей.

В чем отличие присадки и очистителя?

1. Присадка SDA является средством постоянного применения и имеет сбалансированную безопасную рецептуру, которая не нарушает работы двигателя. «Очиститель» является более активным средством. Он безопасен для двигателя в случае разового применения, однако его не рекомендуется применять слишком часто.
2. Присадка SDA предназначена для постоянной очистки тонких топливных каналов и деталей внутри форсунок, инжекторов и насосов. Вследствие «мягкой» рецептуры она не оказывает воздействия на значительные загрязнения в топливном баке, топливопроводах, в камере сгорания. «Очиститель» же как раз нацелен в первую очередь на удаление сажи из камеры сгорания, связывание воды в топливном баке, растворение лаков и отложений на протяжении всей топливной системы.
3. Основная и единственная задача «Очистителя» – удаление загрязнений из топливной системы. Присадка SDA является многофункциональной. Она содержит смазывающие добавки, ингибиторы коррозии, цетан-корректор и модификатор трения.

Сравнительная таблица функционала очистителей и присадок

ЧТО ДЕЛАЕТ?	
	СВЯЗЫВАЕТ ВОДУ
	ОЧИЩАЕТ
	СМАЗЫВАЕТ
	БЛОКИРУЕТ КОРРОЗИЮ

ГДЕ ДЕЙСТВУЕТ?	
	ТОПЛИВНЫЙ БАК
	ТОПЛИВОПРОВОДЫ
	НАСОСЫ
	ФОРСУНКИ (ИНЖЕКТОРЫ)
	КАМЕРА СГОРАНИЯ

ДИЗЕЛЬНЫЕ СВОЙСТВА	
	ЦЕТАН КОРРЕКЦИЯ



Как пользоваться присадкой и очистителем для комплексного ухода за топливной системой?

Системы впрыска дизельного двигателя работают в условиях большого давления топлива и особо чувствительны к качеству топлива. Рекомендуется начать уход за топливной системой с постоянного применения присадки SDA. Она обеспечит нормальное функционирование форсунок и насоса высокого давления, уберет из них уже существующие загрязнения. После этого, примерно через 8-10 тысяч километров пробега, рекомендуется применение «Очистителя топливной системы» для дизельного топлива. Его применение с нормально работающими форсунками будет безопасным. Рекомендуется повторять обработку «очистителем» через каждые 10 000 километров пробега.

Можно ли заливать в бак одновременно «Очиститель топливной системы» и присадку SDA?

Компоненты присадки и очистителя не конфликтуют друг с другом и не снижают эффективности воздействия. Каждый из составов имеет свой принцип действия и их совместное употребление безопасно для работы двигателя. Однако, компания «Супротек» настоятельно рекомендует использовать средства отдельно, это позволит лучше понять какие эффекты производит каждое из них, избежать сложного взаимодействия средств с топливной системой в случае особых загрязнений или мелких индивидуальных неисправностей топливного тракта.