



8100 Eco-nergy 0W-30



**Моторное масло для бензиновых и
дизельных двигателей**

100% Синтетическое

ПРИМЕНЕНИЕ

100% синтетическое энергосберегающее моторное масло специально разработано для современных автомобилей, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными или с турбонаддувом, где требуется использование моторных масел с низким коэффициентом трения и низкой динамической вязкостью HTHS (вязкость при высокой температуре и высокой скорости сдвига).

Предназначено для бензиновых и дизельных двигателей, созданных по новым технологиям, где регламентируется использование энергосберегающих масел: стандартов ACEA A1/B1 и A5/B5. Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

Данный тип масла может быть не предназначен для использования в некоторых двигателях. Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A5 / B5 API PERFORMANCES SL / CF
ОДОБРЕНИЯ	VOLVO VCC 95200377
РЕКОМЕНДАЦИИ	HONDA, LAND ROVER, VOLVO,...

Согласно спецификации VOLVO VCC 95200377 моторное масло должно выполнять требования стандартов ACEA A5/B5 и SAE 0W-30 для обеспечения превосходного смазывания атмосферных и турбированных бензиновых двигателей (2,0л., 2,3л., 2,4л., 2,5л., 3,0л., 3,2л., 4,4л.), произведенных с 2004 года.

Некоторые производители автомобилей также требуют для современных бензиновых двигателей (с 2005г.) моторных масел, соответствующих стандартам ACEA A5/B5 и SAE 0W-30 для обеспечения максимальной топливной экономичности и продолжительности срока службы. Например, MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30 может использоваться в следующих двигателях: HONDA 1.8л. и 2.0л.; и LAND ROVER 3.2л.

Классификация A5/B5 требует от моторного масла энергосберегающих свойств и низкого содержания вредных веществ в выхлопе мощных двигателей. MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30 имеет синтетическую базовую основу и специальный комплекс модификаторов трения, что обеспечивает высокую стойкость масляной пленки, уменьшение трения в двигателе, стабильное давление масла и уменьшение тепловой нагрузки. MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30 обеспечивает превосходные смазывающие свойства: защита от износа и устойчивость к высоким температурам для уменьшения угара масла.

Класс вязкости SAE 0W-30 минимизирует трение в режиме гидродинамической смазки, обеспечивая высокую топливную экономичность, особенно в условиях низких температур. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 ECO-ENERGY 0W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.840
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	53.9 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	10.4 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.0 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	186
Температура застывания	ASTM D97	-42°C / -44°F
Температура вспышки	ASTM D92	228°C / 442°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	1.09% массы
Щелочное число	ASTM D2896	10.1 мг KOH/г