

Корпуса металлические IP31/IP54



1. Назначение и область применения

Корпус металлический предназначен для дальнейшей сборки низковольтных распределительных электроустройств. Металлокорпуса должны устанавливаться в помещениях с невзрывоопасной средой, не содержащей токопроводящей пыли и химически активных веществ. Нижнее значение температуры окружающего воздуха -40°C .

2. Технические характеристики

- 2.1. Номинальный ток щита до 100А
- 2.2. Номинальное напряжение щита до 400В
- 2.3. Исполнение: Щ — щит, Р — щит распределительный, МП — с монтажной панелью,
В — встраиваемый с фальшпанелью, Н — накладной с фальшпанелью, У — учетный
- 2.4. Габаритные размеры, мм: в таблице
- 2.5. Климатическое исполнение УХЛ 3
- 2.6. Степень защиты IP31/IP54
- 2.7. Тип защитного покрытия ППК
- 2.8. Цвет защитного покрытия светло-серый

3. Устройство

3.1. Металлический корпус с защитным покрытием из полиэфирной порошковой краски. Дверца корпуса запирается на замок.

4. Комплект поставки

- 4.1 Корпус металлический 1 шт.
- 4.2 Паспорт с приложением 1 шт.
- 4.3 Упаковка 1 шт.

5. Указания мер безопасности

5.1. Все работы по монтажу электроустройства должны проводиться специально обученным персоналом с соблюдением требований ПУЭ, ПТЭ и ПТБ.

6. Подготовка изделия к работе

- 6.1. Открыть дверцу корпуса (при наличии, снять фальшпанель, вывернув винты крепления).
- 6.2. Зачистить до основного металла и защитить нейтральной смазкой контактную площадку заземления.
- 6.3. Установить знаки заземления внутри и снаружи корпуса, рядом с площадкой заземления.
- 6.4. Установить требуемую электроаппаратуру и комплектующие.
- 6.5. Выполнить внутренние электрические соединения.
- 6.6. Установить электроустройство на месте эксплуатации и надежно закрепить его.
- 6.7. Подключить вводные и отходящие проводники.
- 6.8. Установить на дверь знак «Молния».
- 6.9. Закрыть дверь щита на ключ.

7. Правила транспортирования

7.1. Транспортировать упакованные корпуса можно всеми видами крытых транспортных средств (автомобильным, железнодорожным, речным, авиационным и др.) в соответствии с действующими на данном виде транспорта правилами перевозок при температуре воздуха от -50°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Транспортная тара предохраняет корпуса от прямого воздействия атмосферных осадков, пыли и ударов при транспортировании.

7.2. Корпуса до введения в эксплуатацию должны храниться в заводской упаковке.

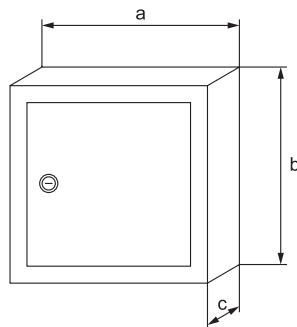
8. Гарантийные обязательства

8.1. Гарантийный срок эксплуатации корпуса — 1 год со дня продажи при условии соблюдения потребителем условий хранения, транспортирования и монтажа.

Производитель имеет право без предварительного уведомления вносить изменения в изделие, которые не ухудшают его технические характеристики, а являются результатом работ по совершенствованию его конструкции или технологии производства.

Произведено: ООО «ТК ПрофЭнерджи»,
140415, Россия, Московская область, г. Коломна,
пер. Левшина, д. 19, стр. 8

Дата изготовления: _____



WWW.RUCELF.PRO

| Тип | IP31 вес, кг | IP54 вес, кг | Размер, мм | | |
|------------|-----------------|-----------------|------------|------|-----|
| | | | а | б | с |
| ЩМП 000 | — | 1,71 | 150 | 190 | 120 |
| ЩМП 00 | 2,19 | 2,63 | 220 | 290 | 155 |
| ЩМП 01 | 2,81 | 3,34 | 220 | 400 | 155 |
| ЩМП 02 | 2,44 | 3,00 | 300 | 250 | 155 |
| ЩМП 03 | 3,30 | 3,87 | 300 | 360 | 155 |
| ЩМП 04 | 3,59 | 4,18 | 300 | 400 | 155 |
| ЩМП 04-2 | 3,95 | 4,70 | 300 | 400 | 220 |
| ЩМП 05 | 4,46 | 5,28 | 400 | 400 | 155 |
| ЩМП 05-2 | 5,08 | 5,87 | 400 | 400 | 220 |
| ЩМП 06 | 5,35 | 6,26 | 400 | 500 | 155 |
| ЩМП 06-2 | 5,91 | 8,60 | 400 | 500 | 220 |
| ЩМП 07 | 6,30 | 7,37 | 400 | 600 | 155 |
| ЩМП 07-2 | 6,99 | 10,00 | 400 | 600 | 220 |
| ЩМП 08 | 12,54 | 13,45 | 500 | 650 | 220 |
| ЩМП 09 | 17,8 | 19,20 | 600 | 800 | 250 |
| ЩМП 10 | 23,7 | 26,10 | 650 | 1000 | 300 |
| ЩМП 11 | 32,1 | 34,10 | 750 | 1200 | 300 |
| Щ00 | 2,03 | — | 220 | 290 | 155 |
| Щ01 | 2,60 | — | 220 | 400 | 155 |
| Щ02 | 2,23 | — | 250 | 300 | 155 |
| Щ03 | 3,01 | — | 300 | 360 | 155 |
| Щ04 | 3,28 | — | 300 | 400 | 155 |
| Щ05 | 4,08 | — | 400 | 400 | 155 |
| Щ06 | 4,86 | — | 400 | 500 | 155 |
| Щ07 | 5,53 | — | 400 | 600 | 155 |
| Щ08 | 11,36 | — | 500 | 650 | 200 |
| Щ09 | 15,70 | — | 600 | 800 | 230 |
| Щ10 | 21,10 | — | 650 | 1000 | 250 |
| Щ11 | 28,00 | — | 750 | 1200 | 250 |
| ЩРУ 1Н6 | 1,82 | 1,69 | 200 | 285 | 130 |
| ЩРУ 1Н9 | 3,40 | 4,16 | 250 | 400 | 148 |
| ЩРУ 1Н9-1 | — | 2,75 | 315 | 250 | 105 |
| ЩРУ 1Н-12 | 3,80 | 4,78 | 300 | 400 | 148 |
| ЩРУ 1Н-12Г | 2,37 | — | 300 | 250 | 130 |
| ЩРУ 1Н-14 | 3,96 | — | 300 | 400 | 155 |
| ЩРУ 3Н-6 | — | 3,41 | 250 | 350 | 120 |
| ЩРУ 3Н-12 | 4,42 | 5,45 | 300 | 500 | 155 |
| ЩРУ 3Н-18 | 4,36 | — | 450 | 350 | 155 |
| ЩРУ 3Н-25 | 6,02 | 7,03 | 400 | 500 | 155 |
| ЩРУ 3Н-36 | 7,68 | — | 500 | 500 | 155 |
| ЩРУ 3Н-48 | 8,83 | — | 600 | 500 | 155 |
| ЩРУ 1В-9 | 3,44 | — | 250 | 400 | 155 |
| ЩРУ 1В-12 | 3,83 | — | 300 | 400 | 155 |
| ЩРУ 3В-12 | 4,49 | — | 300 | 500 | 155 |
| ЩРУ 3В-18 | 4,85 | — | 450 | 350 | 155 |
| ЩРУ 3В-25 | 6,04 | — | 400 | 500 | 155 |
| ЩРУ 3В-36 | 7,85 | — | 500 | 500 | 155 |
| ЩРУ 3В-48 | 9,00 | — | 600 | 500 | 155 |
| ЩУ 2 | — | 2,79 | 290 | 350 | 95 |
| ЩУ1/1-2-6 | — | 4,10 | 300 | 310 | 150 |
| ЩРВ 09 | 2,91 | — | 300 | 250 | 120 |
| ЩРВ 12 | 2,79 | — | 300 | 250 | 120 |
| ЩРВ 18 | 3,16 | — | 250 | 330 | 120 |
| ЩРВ 24 | 3,62 | — | 300 | 330 | 120 |
| ЩРВ 36 | 5,01 | — | 300 | 500 | 120 |
| ЩРВ 48 | 5,93 | — | 300 | 600 | 120 |
| ЩРВ 54 | 8,17 | — | 500 | 500 | 120 |
| ЩРВ 72 | 9,18 | — | 600 | 500 | 120 |
| ЩРН 09 | 2,70 | 3,08 | 300 | 250 | 120 |
| ЩРН 12 | 2,60 | 3,01 | 300 | 250 | 120 |
| ЩРН 18 | 2,91 | — | 250 | 330 | 120 |
| ЩРН 24 | 3,44 | 3,76 | 300 | 330 | 120 |
| ЩРН 36 | 4,78 | 5,23 | 300 | 500 | 120 |
| ЩРН 48 | 5,61 | 6,08 | 300 | 600 | 120 |
| ЩРН 54 | 7,79 | — | 500 | 500 | 120 |
| ЩРН 72 | 8,90 | — | 600 | 500 | 120 |
| ЩРН 48 | 5,61 | 6,08 | 300 | 600 | 120 |
| ЩРН 54 | 7,79 | — | 500 | 500 | 120 |
| ЩРН 72 | 8,90 | — | 600 | 500 | 120 |

Модели для которых не указан вес (—) не выпускаются!