

ПРЕТЕНЗИИ ПО КАЧЕСТВУ ПРИНИМАЮТСЯ  
ПО МЕСТУ ПРИОБРЕТЕНИЯ ТОВАРА, ЛИБО:

ООО «БелАК-Рус»  
Россия, г. Санкт-Петербург,  
Старо-Петергофский пр-т, 24, кор. 6, литер «А»

тел.: +7 (812) 383-99-02  
e-mail: info@belak.ru

Сделано в КНР  
Гарантия: 12 мес.\*



WWW.BELAK.RU

#### Гарантийный талон

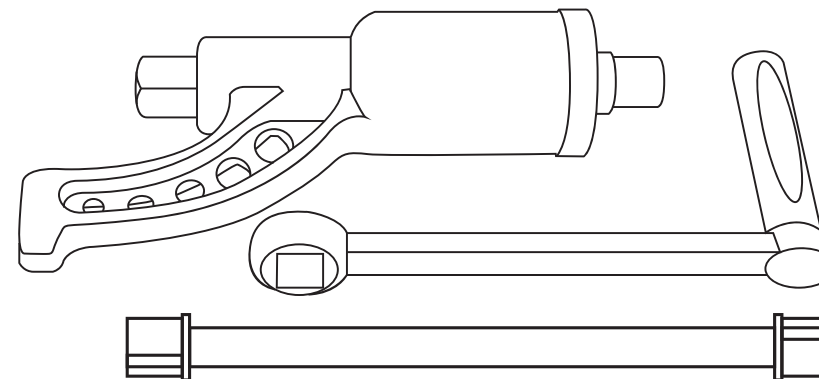
Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные несчастным случаем, неправильным использованием или неправильной установкой.

Наименование продавца \_\_\_\_\_

Дата продажи \_\_\_\_\_

Подпись продавца \_\_\_\_\_ Штамп продавца \_\_\_\_\_

\*обязательно заполнение информации в гарантийном талоне



Руководство по эксплуатации

### Гайковерты механические БЕЛАК

БАК.00017 / БАК.00018 / БАК.10017 / БАК.10018

Механический гайковерт (балонный ключ с УKM) предназначен для откручивания и закручивания гаек и болтов, крепящих тяжело нагруженные соединения. Незаменимый помощник для водителей большегрузов, в ситуации, когда нужно заменить колесо машины из-за внезапного прокола или более серьезной поломки. При наличии гайковерта замена пройдет проще и быстрее.

#### 1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ И ПРИНЦИП РАБОТЫ

В корпусе находится трехступенчатый планетарный редуктор, закручивающий механизм и головка с шипами. Эти элементы связаны между собой и последовательно приводят друг друга в действие, что при минимальных усилиях оператора дает большой крутящий момент. В состав входят несколько планетарных передач, преобразующих и передающих крутящий момент. Кольцевая шестерня каждой передачи является солнечной (центральной) шестерней последующей передачи. Этим достигается многократное увеличение крутящего момента.

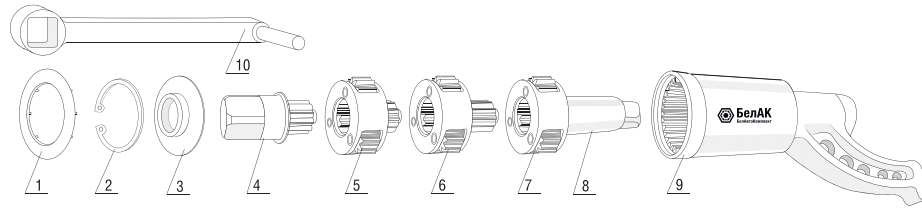


Рис.1 Гайковёрт механический. (БАК.00017, БАК.00018, БАК.10017, БАК.10018)

1- пыльник 2-стопорное кольцо 3-подшипник 4-приводной вал 5,6,7 – передачи планетарного редуктора 8- основной рабочий вал 9- корпус 10- приводная рукоять

Благодаря конструкции инструмента усилие на выходе при закручивании/откручивании возрастает в 56 раз.

В отличие от аналогов других производителей, гайковёрт производства компании «БелАвтоКомплект» оснащен защитным пыльником (1). Эта разработка инженеров «БелАК» создана для защиты инструмента от попадания пыли и влаги в корпус гайковёрта. Представляет собой кольцевидную накладку из полимерного материала повышенного качества, с шипами для закрепления на крышке инструмента. Благодаря этому новшеству детали гайковёрта надежно защищены от загрязнений и коррозии, что существенно продлевает срок службы изделия.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул	Название	Квадрат	Передаточное число	Материал	Подшипники	Крутящий момент	Комплектация	Вес комплекта, кг
БАК.00017	Гайковёрт механический 32x33	1" (25 мм.)	1:56	Литой чугун / легированная сталь	да	3600 Н/м.	Гайковёрт; головки: 1" x32, 1" x33; пластиковый кейс.	8
БАК.00018	Гайковёрт механический удлиненный 32x33						Гайковёрт; головки: 1" x32, 1" x33; пластиковый кейс.	8,5
БАК.10017	Гайковёрт механический						Гайковёрт, пластиковый кейс.	7,3
БАК.10018	Гайковёрт механический удлиненный						Гайковёрт, пластиковый кейс.	7,8

Все элементы упакованы в кейс из ударопрочного морозостойкого пластика для удобной транспортировки.

## 3. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ И МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Гайковёрты производства «БелАвтоКомплект» удобны и просты в использовании. Перед началом работы внимательно изучите правила использования. Так вы сохраните инструмент от поломок и обезопасите себя от травм

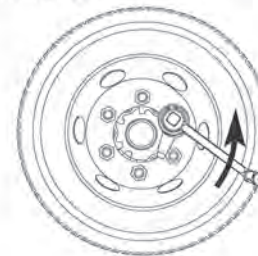
- 1) Перед работой внимательно осмотрите изделие. Убедитесь, что на нем отсутствуют повреждения, трещины и сколы.
- 2) Убедитесь, что все части изделия надежно собраны.
- 3) Для откручивания гайки с одной стороны торцевая головка должна плотно сидеть на посадочном квадрате вала, а с другой – на колёсной гайке. Упорный шип должен упираться в колёсный диск и быть застопоренным с помощью соседней гайки, крепящей колесо. После того как гайка будет сорвана и начнёт легко откручиваться, гайковёрт нужно снять, поставить вместо него входящий в комплект удлинитель под головку и быстро завершить процесс откручивания.
- 4) Для закручивания гайки действия осуществляются в обратном порядке: устанавливается удлинитель, проводится предварительная затяжка, удлинитель заменяется на гайковёрт, гайка затягивается до упора.

### ВНИМАНИЕ!!!

- Закручивая гайку на колесе, запрещается давить с усилием более 100 Н\*м. Если рукоятка не поворачивается более чем на полкруга, она затянута полностью. Превышение допустимой нагрузки может повредить как гайку, так и гайковёрт.
- Не используйте в качестве ударного инструмента!
- Не прикручивайте дополнительные элементы к гайковёрту или рукоятке, чтобы придать большее усилие.
- Особое внимание: Если вы приложили значительное усилие, но до сих пор не можете открутить гайку, требуется проверить правильность направления кручения.

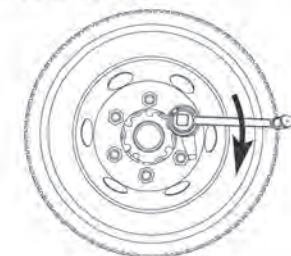
### СХЕМА УСТАНОВКИ И СНЯТИЯ КОЛЕСА ПРИ ПОМОЩИ ГАЙКОВЕРТА:

#### Снятие колеса



Установить гайковёрт с присоединительной головкой и зафиксировать его положение с помощью рычага. Откручивание гайки крепления диска колеса производить вращением ручки против часовой стрелки. При снижении усилия откручивания гайки использовать удлинитель для ускорения процесса снятия колеса.

#### Установка колеса



Использовать удлинитель для ускорения процесса установки колеса. Для окончательной затяжки гайки установить гайковёрт с присоединительной головкой и зафиксировать его положение с помощью рычага. Закручивание гайки крепления диска колеса производить вращением ручки по часовой стрелке.

**Не допускайте перегрузок в процессе работы!**