



Синтетическая тормозная жидкость.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Тормозные системы и гидравлические приводы сцепления всех транспортных средств, использующих синтетические жидкости, в тех случаях, когда производитель рекомендует жидкость с уровнем свойств DOT 4.
- Смешивается со всеми другими синтетическими жидкостями, отвечающими требованиям тех же стандартов.
- НЕ смешивается с жидкостями на минеральной (типа LHM) и силиконовой основе.
- Цвет продукта может меняться от бесцветного до янтарного.

СПЕЦИФИКАЦИИ

- SAE J 1704
- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Очень высокая температура сухого и влажного кипения, соответствующая максимальным температурам, возникающим в тормозных системах, не допускает появления паровой пробки.
- Влагостойкость.
- Необходимое значение вязкости обеспечивается как при высоких, так и при низких температурах.
- Обеспечивает защиту от коррозии деталей тормозной системы, изготовленных из различных металлов: чугуна, алюминия, стали, меди, латуни и т.д.
- Не воздействует на резиновые детали уплотнений и шланги при длительном контакте.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

TOTAL HBF 4	Стандарт	Ед. измерения	Значение
Вязкость при 100°C	ASTM D445	мм ² /с	1,5

*Приведены усредненные значения для ознакомления

TOTAL LUBRIFIANTS
562 Avenue du Parc de l'ILE
92000 Nanterre

НВФ 4

Обновление:



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.