

Описание:

Современное, полностью синтетическое моторное масло, разработанное для эксплуатации в тяжелых условиях. Подходит для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом. Обеспечивает минимальный расход на угар, высокую защиту от износа и коррозии. Рекомендовано для использования в двигателях GM Opel всех поколений, в которых разрешено применение моторных масел данного класса.

Характеристики:

ACEA A3/B4-12

API SH/CF

Meets the requirements of

VW 502.00/505.00

MB 229.3/226.5

BMW Longlife-01

Renault RN0700

API SN/CF *)

*) API SN quality only; not-licensable due to phosphorus-limit



Typicals:

Density at 15 °C, kg/l	0,855
Viscosity -30 °C, mPa.s	4470
Viscosity 40 °C, mm ² /s	67,00
Viscosity 100 °C, mm ² /s	11,70
Viscosity Index	171
Flash Point COC, °C	228
Pour Point, °C	-42
Total Base Number, mgKOH/g	10,3
Sulphate Ash, %	1,33
Volatility by Noack,%	9,5

Типичные характеристики:

Плотность при 15 °C, кг/л	0,855
Вязкость при -30 °C, мПа·с	4470
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	67,00
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	11,70
Индекс вязкости	171
Температура вспышки по Кливленду, °C	228
Температура застывания, °C	-42
Общее щелочное число, мг КОН/г	10,3
Сульфатная зольность, %	1,33
Летучесть по Noack, %	9,5

The data mentioned in this product information sheet are meant to enable the reader to orient himself about the properties and possible applications of our products. Although this overview is composed with all possible carefulness on the stated date, the composer does not accept any liability for damages caused by incompleteness and/or inaccuracies in this information, especially when these are caused by obvious typing errors. The terms of delivery of the supplier apply to all product supplies. The reader is advised, specially for critical applications, to make the final product-choice in consultation with the supplier. Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification.