

# CENTURION



## CENTURION 6

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ</b> .....	3
<b>ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ</b> .....	4
<b>УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ</b> .....	5
Назначение кнопок брелка.....	6
<b>ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ</b> .....	7
Включение режима охраны брелком.....	7
Включение «тихого» режима охраны брелком.....	7
Автовозврат в режим охраны.....	7
<b>ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ</b> .....	8
Выключение режима охраны брелком.....	8
Аварийное выключение режима охраны.....	8
<b>СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ</b> .....	9
Предупредительные сигналы.....	9
Тревога.....	9
Прерывание сигналов тревоги.....	10
Память тревог.....	10
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ</b> .....	11
Защита от отключения питания.....	11
Управление отпиранием багажника.....	11
Режим «Безопасная езда».....	11
Предупреждение об открытых дверях при включении зажигания.....	12
Поиск автомобиля.....	13
<b>ЗАПИСЬ БРЕЛКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ</b> .....	14
<b>ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ</b> .....	14
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b> .....	15
<b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ</b> .....	16
Рекомендации общего характера.....	16
<b>НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ</b> .....	17
Разъем Х1: Силовые цепи.....	17
Разъем Х2: Светодиодный индикатор.....	17
Разъем Х3: Датчик удара.....	17
Разъем Х4: Маломощные входные и выходные цепи.....	17
<b>СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ</b> .....	18

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- 1 пульт управления
- 2 пульт управления
- 3 центральный блок сигнализации
- 4 датчик удара с кабелем и 3-х контактным разъемом
- 5 реле блокировки
- 6 разъем для установки реле блокировки
- 7 кабель с 12-ти контактным разъемом
- 8 кабель с 5-ти контактным разъемом
- 9 светодиодный индикатор (светодиод)
- 11 руководство по эксплуатации и монтажу
- 12 гарантийный талон
- 13 упаковочная коробка

## ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

- Охрана дверей, цепи замка зажигания, цепи педали тормоза
- Охрана кузова с помощью двухуровневого датчика удара
- Динамический код управления
- Блокировка двигателя от запуска НЗ контактами внешнего реле
- «Тихий» режим охраны
- Автовозврат в режим охраны
- Индикация причин срабатывания сигнализации (3 причины)
- Аварийное выключение режима охраны без брелка
- Режим «Безопасная езда»
- Дистанционное управление отпиранием багажника
- Функция «Поиск автомобиля»
- Предупреждение об открытых дверях при включённом зажигании

**!!!Внимание.** Производитель оставляет за собой право вносить любые изменения, не ухудшающие пользовательские характеристики изделия без предварительного уведомления покупателя. Внешний вид компонентов изделия может отличаться от графических изображений на упаковке и использованных в настоящей инструкции.

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ


Управление системой осуществляется по радиоканалу пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее по тексту - брелок)

Формирование команд управления осуществляется при нажатии на кнопки брелка. Формируемые команды кодированы по специальному алгоритму и меняются при каждом нажатии на кнопки, что обеспечивает активное противодействие угону. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор. Назначение кнопок и перечень формируемых команд приводится в соответствующих разделах текста инструкции и в таблице ниже.

**Внимание!!!** Дальность действия брелка зависит от внешних условий и состояния элемента питания. В нормальных условиях дальность управления превышает 30 метров. Вблизи источников интенсивных электромагнитных излучений, например, недалеко от передающих телецентров, радиостанций, аэропортов, а также при разряде батареи питания брелка дальность управления может уменьшаться.



## Назначение кнопок брелка

Кнопки брелка без дисплея	Команда	Состояние системы или дополнительные условия
 коротко (<1 сек.)	Включение режима охраны	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Режим охраны выключен</li> <li>▪ Зажигание выключено</li> </ul>
 коротко (<1 сек.)	Включение «тихого» режима охраны	
 коротко (<1 сек.)	Запирание дверей	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Режим охраны выключен</li> <li>▪ Зажигание включено</li> </ul>
 коротко (<1 сек.)	Выключение режима охраны	Режим охраны включен
 коротко (<1 сек.)	Отпирание дверей	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Режим охраны выключен</li> <li>▪ Зажигание включено</li> </ul>
 коротко (<1 сек.)	Отключение предупреждения об открытых дверях	Мигают световые сигналы
 длительно (> 3 сек.)	Отпирание багажника	Любое
 коротко (<1 сек.)	Поиск автомобиля	Любое
 коротко (<1 сек)	Прерывание сигналов тревоги	Состояние тревоги

## ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ

Перед включением режима охраны поставьте автомобиль на стояночный тормоз, выключите зажигание, закройте все двери.

Нельзя включить режим охраны с включенным зажиганием. Система закроет замки дверей, но охранять автомобиль не будет


После включения режима охраны система в течение 5 секунд анализирует состояние датчиков.

Если она обнаружит нажатую педаль тормоза, то включит тревогу. (см. стр. 9)

Если при включении режима охраны, система обнаружит открытые двери (или будет гореть салонное освещение), то она исключит зону охраны дверей до тех пор, пока они не будут закрыты (или не погаснет салонное освещение), но не более чем на 60 секунд. Если в указанный интервал времени двери будут закрыты (салонное освещение погаснет) система автоматически возьмет зону дверей под охрану, если нет, то включит тревогу. (см. стр. 9)

### Включение режима охраны брелком


Такое включение режима охраны является стандартным и используется наиболее часто.

Нажмите кнопку  брелка. Система подтвердит включение режима охраны одним сигналом sireны и одной вспышкой световых сигналов.

Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

### Включение «тихого» режима охраны брелком.

«Тихий» режим охраны отличается от стандартного тем, что при его включении, выключении, а также при срабатывании датчика удара и «поиске автомобиля» нет сигналов sireны. Световые сигналы работают, как обычно.

Нажмите кнопку  брелка. Система подтвердит включение режима охраны одной вспышкой световых сигналов. Подтверждающего сигнала sireны не будет. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.



### Автовозврат в режим охраны



Автовозврат в режим охраны - это функция, которая не позволяет оставить автомобиль без охраны, если произошло случайное выключение режима охраны или, если режим охраны был выключен намеренно, но поездка была отложена.

Если в течение 25 секунд после выключения режима охраны не открывалась любая из дверей и не включалось зажигание, система автоматически включит режим охраны. Последует один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов. Замки дверей будут закрыты, двигатель заблокирован, светодиодный индикатор начнет мигать.

**!!! Примечание.** Светодиодный индикатор системы не индицирует указанный 25-ти секундный интервал времени.


Функция «Автовозврат» включена по умолчанию и может быть выключена или включена по желанию

Для выключения функции при включенном зажигании, нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка пока не прозвучит один сигнал сирены.

Для включения функции при включенном зажигании, нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка пока не прозвучит два сигнала сирены.

## **ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ**

### **Выключение режима охраны брелком**

Такое включение режима охраны является стандартным и используется наиболее часто. Для выключения режима охраны кратковременно нажмите кнопку  брелка.

Система подтвердит выключение режима охраны двумя сигналами сирены и двумя вспышками световых сигналов. Замки дверей будут открыты, двигатель разблокирован, светодиодный индикатор погаснет.

**!!! Примечание.** Если был включен «тихий» режим охраны, то при включении режима охраны подтверждающих сигналов сирены не будет.

### **Аварийное выключение режима охраны.**

Такое выключение режима охраны является экстренным и используется, если неисправен или потерян брелок. Для выключения режима охраны:

- ✓ Откройте дверь ключом. Система включит тревогу.
- ✓ Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза
- ✓ Включите зажигание и выключите зажигание восемь раз, оставив восьмой раз зажигание включенным.

После небольшой паузы система выключит режим охраны. Последуют два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов. Замки дверей будут открыты, двигатель разблокирован, светодиодный индикатор погаснет.

## СРАБАТЫВАНИЕ СИСТЕМЫ

Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами или включает тревогу. Длительность и количество тревожных сигналов тревоги определяются характером и последовательностью воздействий на автомобиль.

### Предупредительные сигналы

---

При срабатывании первого уровня датчика удара (легкий удар по кузову) следует пять звуковых и пять световых сигналов.

Если был включен «тихий режим» ораны (см. стр. 7) система пять раз мигнет световыми сигналами. Сигналов сирены не будет.

### Тревога

---

При сильном ударе, отрывании любой двери, нажатии на педаль тормоза и включении зажигания система включает тревогу: непрерывно звучит сирена и мигают световые сигналы.

Если воздействие кратковременное и причина, вызвавшая тревогу, устранена, например:

- ✓ произведен сильный удар по кузову
- ✓ открыты и закрыты двери
- ✓ нажата и отпущена педаль тормоза
- ✓ включено и выключено зажигание,

то тревога длится 25 сек. и система останется в режиме охраны.

Если воздействие продолжается, например:

- ✓ открыты и оставлены открытыми двери
- ✓ нажата, и удерживается нажатой, педаль тормоза
- ✓ включено и оставлено включенным зажигание,
- ✓ то тревога длится до устранения причины срабатывания. Сигналы следуют в режиме: тревога 25 сек. – пауза 2 сек.,

Если включен «тихий режим» охраны (см. стр. 7), то

- ✓ при срабатывании датчика удара, мигают только световые сигналы. Сигналов сирены не будет.
- ✓ в остальных случаях (двери, зажигание, педаль тормоза) вне зависимости от продолжительности и характера воздействия сирена звучит, как обычно.

Во время тревоги меняется режим работы светодиодного индикатора, если причина срабатывания:

- ✓ открывание дверей, включение зажигания, нажатие педали тормоза - светодиод мигает в два раза чаще, чем обычно в режиме охраны (один раз в секунду)
- ✓ датчик удара – светодиод мигает в режиме «три вспышки – пауза»



## Прерывание сигналов тревоги

---

Для прерывания сигналов тревоги кратко нажмите любую кнопку брелка - тревога прекратится, а система останется в режиме охраны. Если в момент прерывания тревоги причина, вызвавшая её, не устранена, например:

- ✓ незакрыта открытая дверь,
  - ✓ включено зажигание
  - ✓ нажата педаль тормоза,
- то через 5 сек. тревога возобновится.

Устраните причину тревоги и зона, вызвавшая тревогу будет автоматически взята под охрану.

## Память тревог

---

Если в режиме охраны было срабатывание системы, то система индицирует факт срабатывания. Если срабатывание вызвано:

- ✓ *лёгким ударом по кузову* (1-й уровень датчика удара), светодиодный индикатор будет мигать в режиме: три вспышки – пауза. После выключения режима охраны светодиод погаснет. После открывания дверей дополнительной индикации нет.
- ✓ *сильным ударом по кузову* (2-ой уровень датчика удара), светодиодный индикатор будет мигать в режиме: три вспышки – пауза. После выключения режима охраны светодиод погаснет. После открывания двери на 5 сек. загорится светодиод и последует два звуковых сигнала.
- ✓ *отрыванием дверей, нажатием педали тормоза или включением зажигания*, светодиодный индикатор будет мигать в два раза чаще, чем обычно в режиме охраны (один раз в секунду). После выключения режима охраны светодиод погаснет. После открывания двери на 5 сек. загорится светодиод и последует три звуковых сигнала.

Если во время цикла охраны было несколько тревог, вызванных разными причинами, то система покажет причину с большим приоритетом: наибольший приоритет у зоны дверей, цепи зажигания и педали тормоза, наименьший у первого уровня датчика удара (легкий удар)

Память тревог сохраняется до открывания двери. Это означает, что если Вы, не открывая двери, опять включите режим охраны, то система будет индицировать срабатывание, происшедшее в предыдущем цикле охраны.


## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

### Защита от отключения питания

В системе реализована защита от отключения системы от источника питания. После восстановления питания система возвращается в состояние предыдущее отключению питания или другое более безопасное. См. таблицу ниже.

<i>Состояние системы до отключения питания</i>	<i>Состояние системы после восстановления питания</i>
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Тревога. Режим охраны включен.
Тревога, причина устранена	Тревога. Режим охраны включен.
Тревога, причина не устранена	Тревога. Режим охраны включен.

### Управление отпиранием багажника



Для отпирания багажника нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек кнопку  брелка.

Если режим охраны включен, то система сначала выключит его. Независимо от состояния системы последуют световые и звуковые сигналы, как при выключении режима охраны, затем система сформирует сигнал отпирания багажника. Если установлено соответствующее оборудование, то багажник будет открыт. Последуют три световых сигнала.

### Режим «Безопасная езда».

В целях безопасности рекомендуется запереть замки дверей перед началом движения. Это исключит проникновение посторонних в автомобиль при вынужденных кратковременных остановках, например, перед светофором.

**Дистанционное управление замками дверей.** При включенном зажигании:

- ✓ для запираания дверей кратковременно нажмите кнопку 
- ✓ для отпирания дверей кратковременно нажмите кнопку 

### Запирание дверей педалью тормоза.

- ✓ Закройте дверь.
- ✓ Включите зажигание.
- ✓ По истечении 5-ти секунд нажмите педаль тормоза. Замки дверей будут закрыты.

Функция выполняется однократно после закрывания дверей и активируется снова после следующего включения зажигания.


## Отпирание дверей при выключении зажигания.



Каждый при выключении зажигания система автоматически открывает замки дверей.



## Предупреждение об открытых дверях

---

По умолчанию эта функция выключена. При необходимости включите её.

Если при включенном зажигании одна из дверей будет открыта, то система сообщит об этом миганием световых сигналов в течение 25-ти секунд, а потом включит тревогу. Чтобы отключить это предупреждение нажмите кнопку  брелка. Закрытие двери и выключение зажигания не выключают предупреждающие сигналы.


Для включения функции при включенном зажигании, нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка, пока не прозвучит два сигнала сирены.



Для выключения функции при включенном зажигании, нажмите и удерживайте нажатыми кнопки  и  брелка пока не прозвучит один сигнала сирены.

## Поиск автомобиля


На обширной парковке или в других необходимых случаях, можно выполнить поиск автомобиля. После получения запроса, система в течение 25-ти секунд подает сигналы, которые позволяют определить местоположение автомобиля. В зависимости от того, какой кнопкой сформирована команда, различается реакция системы.



### 1. В зависимости от текущего состояния системы.

Для выполнения запроса кратковременно нажмите кнопку .


- ✓ Если режим охраны выключен, то последует пятнадцать световых и звуковых сигналов.
- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой , то последуют пятнадцать световых и звуковых сигналов.
- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой  («тихий» режим охраны), то последует пятнадцать световых сигналов, сигналов сирены не будет.



### 2. Со звуковыми сигналами.

Для выполнения запроса длительно нажмите кнопку  белка.

- ✓ Если режим охраны выключен, то система включит его, затем последуют пятнадцать световых и звуковых сигналов.
- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой , то последует пятнадцать световых и звуковых сигналов.
- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой  («тихий» режим охраны), то система поменяет его на стандартный режим охраны, затем последуют пятнадцать световых и звуковых сигналов.

### 3. Без звуковых сигналов.

Для выполнения запроса длительно нажмите кнопку  белка.

- ✓ Если режим охраны выключен, то система включит «тихий» режим охраны, затем последуют пятнадцать световых сигналов. Звуковых сигналов не будет.
- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой  («тихий» режим охраны), то последует пятнадцать световых сигналов. Звуковых сигналов не будет.
- ✓ Если режим охраны был включен кнопкой , то система поменяет его на «тихий» режим охраны, затем последуют пятнадцать световых сигналов. Звуковых сигналов не будет.

Чтобы остановить сигналы автомобиля до истечения указанных 25-ти секунд, кратковременно нажмите любую кнопку брелка.

## ЗАПИСЬ БРЕЛКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

Система поступает в продажу с двумя брелками, коды, управления которых записаны в память системы при производстве. Если вы приобрели новый брелок его коды необходимо записать в память системы. Система управляется брелками, коды которых записаны в память системы при последней процедуре. Это значит, что каждый раз в память системы необходимо записывать коды всех брелков, которые будут использоваться для управления системой.

Приготовьте брелки. Убедитесь, что они работоспособны. Выключите режим охраны.

Включите режим программирования, для этого:

- ✓ Не позднее, чем через 10 сек. откройте дверь.
- ✓ Нажмите педаль тормоза и, удерживайте её нажатой.
- ✓ Включите и выключите зажигание пять раз, оставив пятый раз зажигание включенным.

Через три секунды прозвучит сигнал сирены, подтверждая включение режима записи кодов брелков.

Запишите коды брелков в память системы, для этого:

- ✓ Нажмите любую кнопку первого брелка. Последует один сигнал сирены
- ✓ Нажмите любую кнопку второго брелка. Последует один сигнал сирены.

И так далее.

Система хранит в памяти коды четырех разных брелков. При записи кодов пятого брелка, коды брелка записанного первым будут удалены из памяти и так далее.

Выключите режим программирования, для этого:

- ✓ Выключите зажигание, или ничего не делайте в течение 5 сек. Система выключит режим программирования. Сигналов подтверждающих выключение режима программирования не последует.

## ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ

Срок службы батареек брелков зависит от частоты использования и условий хранения брелков. В случае снижения дальности управления необходимо заменить элемент питания брелка. Для этого выверните три шурупа фиксирующих заднюю крышку, откройте брелок, извлеките батарейку и соблюдая полярность питания установите новую. В брелках используется стандартный литиевый элемент CR2016 с номинальным напряжением 3 В. Соберите брелок в обратном порядке и заверните шурупы.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### Центральный блок

Напряжение питания, В:.....	9...18
Ток, потребляемый в режиме охраны не более, мА:	
<i>центральный блок</i> .....	7
<i>датчик удара</i> .....	1
<i>светодиодный индикатор</i> .....	7
Максимальный выходной ток в цепи, А	
<i>сирены (розовый провод):</i> .....	2
<i>световых сигналов (коричневые провода):</i> .....	2 x 7,5
<i>управления приводами замков дверей (бело-черный и белый провода)</i> .....	10
<i>внешней блокировки двигателя (желтый провод)</i> .....	0,3
<i>канала №2, отпирание багажника (красно-черный провод), не менее</i> .....	5
<i>НЗ контактов внешнего реле блокировки</i> .....	30
Диапазон рабочих температур, °С:.....	-40 ... +85
<b>Брелки</b>	
Рабочая частота радиоканала, МГц:.....	433,92
Типовая дальность управления, м .....	30
Элемент питания брелка:.....	CR2016, 3 В
Разрядность кода управления , бит:.....	24
Ток потребления в режиме передачи сигнала, мА.....	6
<b>Датчик удара</b>	
Зоны срабатывания.....	2
Тип датчика по принципу действия.....	пьезо электрический

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ

### Рекомендации общего характера

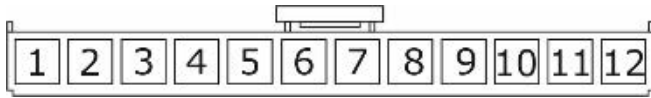
Монтаж и настройка сигнализации требуют определенной квалификации и не может осуществляться лицами без необходимых знаний и навыков.

Ниже приведены элементарные требования, которые необходимо соблюдать:

- ✓ Перед сверлением отверстий и креплением элементов системы саморезами, убедитесь, что это не приведет к повреждению проводки и конструктивных элементов автомобиля, расположенных за местом установки.
- ✓ Не располагайте провода сигнализации вблизи от движущихся механических частей и органов управления, чтобы в процессе эксплуатации автомобиля они не мешали водителю, не перегибались и не перетирались.
- ✓ При монтаже частей сигнализации избегайте близости источников электромагнитных помех (катушки зажигания, высоковольтных проводов).
- ✓ Чтобы избежать наводок, вызывающих ложные срабатывания датчика удара, не прокладывайте в одном жгуте провода приемопередатчика сигнализации и датчика удара.
- ✓ Некачественные соединения, могут стать причиной отказа системы и возгорания.
- ✓ Для надежной работы вновь устанавливаемых концевиков капота или багажника обеспечьте зазор между их контактами не менее 3 мм при закрытом капоте или багажнике.
- ✓ Подачу электропитания осуществляйте только после монтажа всех компонентов сигнализации.
- ✓ Перед монтажом проводов удалите предохранители и установите их вновь, когда все соединения будут выполнены и система будет установлена и подключена к электрооборудованию автомобиля.

## НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

### Разъём X1: Силовые цепи



12 контактов  
(вид со стороны проводов)

№	Цвет провода	Назначение цепи
1	Оранжевый	Нормально-замкнутый контакт реле запираия
2	Белый	Общий контакт реле запираия
3	Желтый	Нормально-разомкнутый контакт реле запираия
4	Оранжево-черный	Нормально замкнутый контакт реле отпираия
5	Бело-черный	Общий контакт реле отпираия
6	Желто-черный	Нормально разомкнутый контакт реле отпираия
7	Черный	Питание сигнализации, - 12 В, «масса», «-», 300 мА
8	Красно-черный	Выход управления отпираием багажника, «-», 5 А
9	Красный	Питание сигнализации, + 12 В, предохранитель 15 А
10	Розовый	Выход на сирену, «+», 2 А
11	Коричневый	Выход на световые сигналы, «+», 7,5 А
12	Коричневый	Выход на световые сигналы, «+», 7,5 А

### Разъём X2: Светодиодный индикатор



2 контакта  
(вид со стороны проводов)

№	Цвет провода	Назначение цепи
1	Красный	Питание светодиода, + 12 В
2	Черный	Выход управления светодиодом «-»

### Разъём X3 Датчик удара



3 контакта  
(вид со стороны проводов)

№	Цвет провода	Назначение цепи
1	Черный	Вход от датчика удара «-», (1-й и 2-ой уровень)
2	Черный	Питание датчика, + 12 В
3	Черный	Питание датчика, - 12 В, «масса»

### Разъём X4: Маломощные входные и выходные цепи

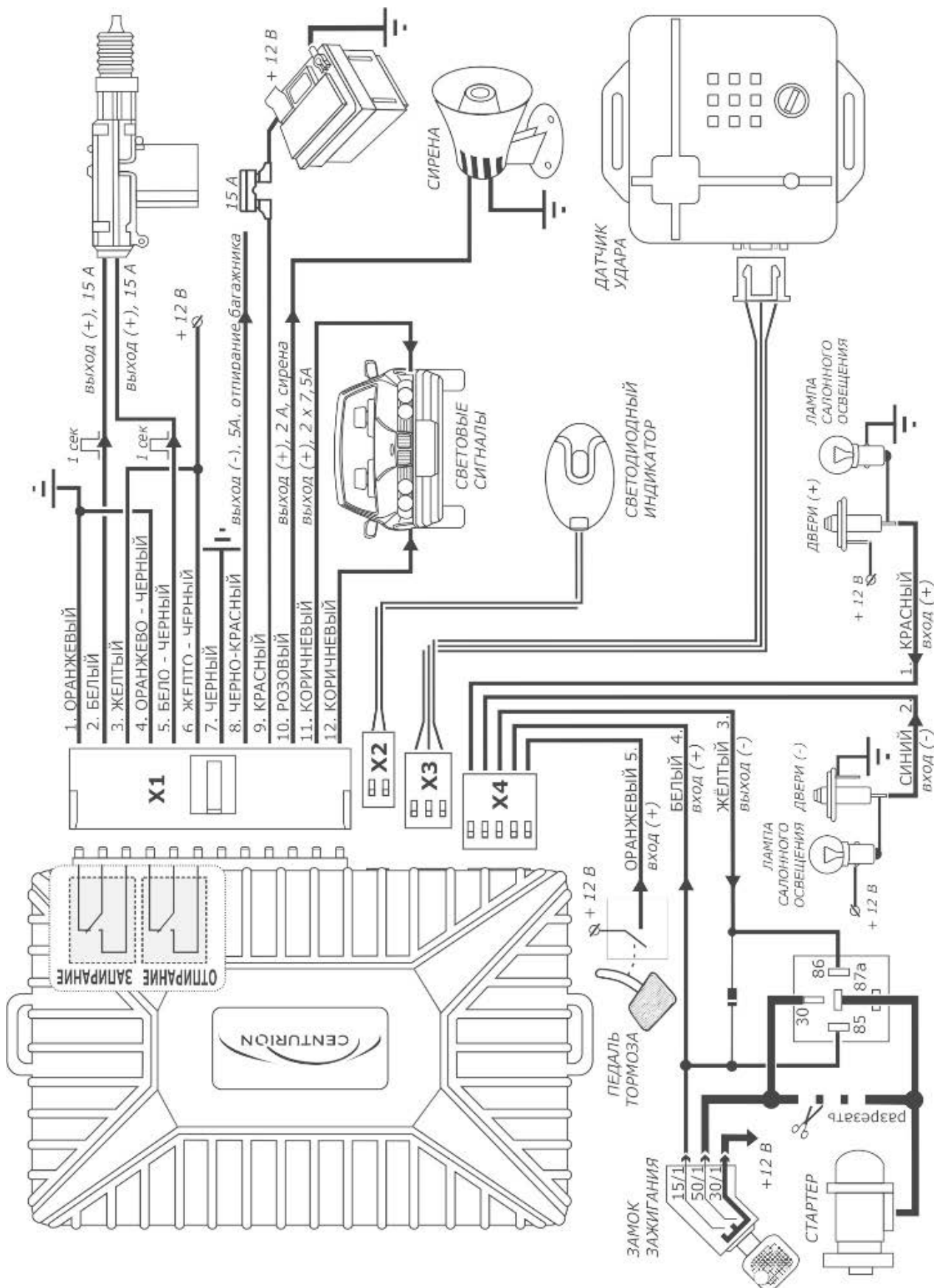


5 контактов  
(вид со стороны проводов)

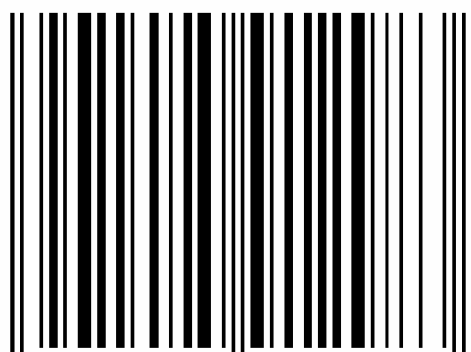
№	Цвет провода	Назначение цепи
1	Красный	Вход двери, «+»
2	Синий	Вход двери, «-»
3	Желтый	Выход на реле блокировки, «-» в режиме охраны
4	Белый	Вход замка зажигания, «+»
5	Оранжевый	Вход педали тормоза, «+»



# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



[www.centurion-alarm.ru](http://www.centurion-alarm.ru)



5 901425 912983

Made in China. Сделано в Китае.

**Изготовитель:**

Юникraftс Девелопмент Лимитед, 20/Ф,  
Централ Тауэр, 28 Квинс Род, Централ, Гонконг  
Unicrafts Development Limited, 20/F,  
Central Tower, 28 Queens Road, Central, Hong Kong  
Изготовитель имеет производственный филиал в Китае.

**Произведено для импортера:**

ООО «ВИТА-БАЛТ», г. Санкт-Петербург,  
ул. Моисеенко, 41, литер А, пом. 302.

