

## Дизель Турбо SAE 20 (типа М-8ДМ), М-10ДМ

Моторные масла, предназначенные для зимней (Дизель Турбо SAE 20 (типа М-8ДМ)) и летней (М-10ДМ) эксплуатации высокофорсированных дизелей с турбонаддувом магистральных тягачей, лесовозов, большегрузных самосвалов, промышленных тракторов отечественного и импортного производства, работающих в тяжелых условиях. Могут использоваться в дизелях без наддува со значительно увеличенным пробегом между заменами масла. Изготавливаются на основе минеральных базовых масел с добавлением эффективной композиции присадок.

### Преимущества

- Обладают хорошими моюще-диспергирующими свойствами, что позволяет использовать топлива с повышенным содержанием серы
- Стабильны при высоких температурах, сохраняя работоспособность при больших нагрузках и в жаркую погоду
- Имеют отличные антиокислительные, антикоррозионные и противоиозносные характеристики, обеспечивая максимальные межремонтные пробеги
- Сохраняют эксплуатационные свойства при длительной работе двигателя на форсированных режимах

### Применение

- Дизельные двигатели, установленные на магистральные тягачи, лесовозы, большегрузные самосвалы и промышленные тракторы, где требуется использование моторного масла, соответствующего API CD или более ранним спецификациям.

Одобрения/спецификации*	Дизель Турбо SAE 20 (типа М-8ДМ)	М-10ДМ
ПАО "ТМЗ"		✓✓
API CD	✓	✓

\*✓✓-одобрения, ✓-спецификации

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	Дизель Турбо SAE 20 (типа М-8ДМ)	М-10ДМ
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	8,4	15,4
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	98	92
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	234	251
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-33	-16
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,2	9,2
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,3	1,3
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	888	897

**Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами**

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

