

## Idemitsu Zepro Touring SN/GF-5 5W-30

*Моторное масло для бензиновых двигателей.*

### 1. Область применения :

Высококачественное моторное масло для четырехтактных бензиновых двигателей, в том числе с турбонаддувом.

### 2. Общие сведения :

Моторное масло Idemitsu Zepro Touring SN/GF-5 5W-30 произведено на основе синтетического базового масла. Благодаря применению технологии гидрокрекинга\*, масло в максимально возможной степени очищено от нежелательных примесей, таких как сера, азот, хлор. Таким образом, получают наивысшие физико-механические характеристики, а именно устойчивость к окислению, низкая испаряемость, стабильность вязкости и высокое сопротивление масляной пленки на сдвиг.

\* Технология гидрокрекинга: это технология, которая позволяет под действием водорода в условиях высокой температуры и высокого давления преобразовать нежелательные углеводородные цепочки и соли металлов в полезные компоненты смазочных материалов. Так же, получаемые по такой технологии базовые масла имеют очень высокий индекс вязкости, что позволяет обеспечить такие же вязкостно-температурные свойства, которыми традиционно характеризовались только 100% синтезированные базовые масла. Высокий индекс вязкости обуславливает малое изменение вязкости масла, в широком температурном диапазоне эксплуатации, что обеспечивает превосходную текучесть в условиях низких температур и сохранение прочной масляной пленки при температурах свыше 100 °С.

Данное масло характеризуется превосходной топливной экономичностью и благодаря применению оригинальной технологии смешивания присадок IDEMITSU масло Idemitsu Zepro Touring SN/GF-5 5W-30 является лидером в своем классе среди энергосберегающих моторных масел.

### 3. Основные эксплуатационные характеристики :

- Благодаря высокой степени очистки базового масла, полученной в результате применения технологии гидрокрекинга, это масло демонстрирует низкое пусковое сопротивление проворачиванию в условиях низких температур, что обеспечивает превосходную защиту от износа.
- Обеспечивает сохранение и стабильность тонкой масляной пленки при температурах свыше 100 °С, что так же снижает износ двигателя.

### 4. Спецификации и одобрения:

Одобрено API SN, ILSAC GF-5

### 5. Основные физико - химические показатели :

Информация, предоставленная в настоящем документе, согласно имеющимся у нас сведениям, является достоверной и точной, и подлежит изменению без предварительного уведомления пользователя из-за постоянной доработки и развития продукта. Все рекомендации или предположения, приведенные здесь, не гарантируются, так как условия применения продукта не могут контролироваться производителем. Производители не берут на себя ответственность за любой ущерб или повреждения, которые могут возникнуть вследствие использования информации, содержащейся в настоящем документе. Мы не даем каких-либо гарантий иммунитета в отношении нарушенных патентных прав.

Параметр		Метод испытания	Типовое значение	
Класс вязкости		SAE	5W-30	
Цвет ASTM		D - 1500	L 2,5	
Плотность (при температуре 15°C)	г/см <sup>3</sup>	D – 4052 - 96	0,8510	
Температура вспышки (COC)	°C	D - 92	230	
Вязкость	при температуре 40°C	мм <sup>2</sup> /с	D - 445	59,85
	при температуре 100°C	мм <sup>2</sup> /с	D - 445	10,42
Температура застывания,	°C	JIS K 2269	-42,5	
Индекс вязкости		D - 2270	164	
Щелочное число, TBN	мгКОН/г	D – 2896	7,76	
Вязкость при температуре 150°C и высокой скорости сдвига (HTHS)	mPa · s	SAE J 300	3,05	
Вязкость проворачивания, (CCS) при -30°C	mPa · s	SAE J 300	5050	
Содержание сульфатной золы		% веса	0,86	
Содержание фосфора (P)		% веса	0,08	

## 6. Виды фасовки :

Бочка по 200л, ; ведро по 20 л; 6 ёмкостей по 4 л в картонной коробке; 20 ёмкостей по 1 л в картонной коробке.