

## ★ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Это полностью синтетический смазочный материал, созданный на основе тщательно отобранных высококачественных базовых масел и высококачественных присадок последнего поколения, отвечающих высоким требованиям производителей. Эти компоненты обеспечивают превосходную текучесть при низких температурах, очень низкое сопротивление при запуске, исключительный коэффициент вязкости и очень высокую тепловую устойчивость.

## ★ ПРИМЕНЕНИЕ

Это масло используется в бензиновых двигателях автомобилей, имеющих высочайшую производительность, и в дизельных двигателях автомобилей с турбокомпрессором или без него, с системой прямого впрыска. Высокое качество позволяет достичь увеличенных интервалов между заменами масла в соответствии с особыми требованиями производителей.

## ★ УРОВЕНЬ СООТВЕТСТВИЯ

- ACEA: A3/B4
- API: SN/CF
- BMW: LONGLIFE-01
- MB: 226.5
- MB: 229.3
- OPEL: GM-LL-B-025
- Fiat 9.55535-M2
- PORSCHE: A40
- PSA: B71 2296
- RENAULT: RN 0700
- RENAULT: RN 0710
- VW: 502 00
- VW: 505 00

## ★ ОСОБЕННОСТИ

Комплексная защита двигателя: исключительная чистота и долговечность двигателя.  
Холодный пуск: превосходная текучесть при низких температурах.  
Увеличенный интервал замены масла: очень долгий период между заменами масла.

## ★ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность при 15 °C	kg/l	0.853
Вязкость -30 °C	mPas	5740
Вязкость 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	90.2
Вязкость 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	15
Индекс вязкости		175
Температура вспышки COC	°C	223
Температура текучести	°C	-42
Щелочное число	mgKOH/g	10.5
Коэффициент сульфатной золы	%	1.33



## ★ ФАСОВКА

