

М-8Г₂к; М-10Г₂к

Моторные масла, предназначенные для зимнего (М-8Г₂к) и летнего (М-10Г₂к) применения в автомобильных и тракторных дизелях без наддува или с невысоким наддувом. Также могут применяться для смазывания высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов. Изготавливаются на основе минеральных базовых масел, содержат сбалансированные композиции присадок, которые придают маслам более высокий уровень эксплуатационных свойств по сравнению с маслами группы Г₂.

Преимущества

- Отвечают повышенным требованиям к нейтрализующим и моюще-диспергирующим свойствам, что обеспечивает чистоту деталей двигателя и снижает вероятность внеплановых простоев техники
- Предупреждают нагарообразование и эффективно защищают детали от коррозии, обеспечивая максимальный межремонтный пробег
- Имеют хорошую термическую стабильность и противоизносные свойства, позволяя эксплуатировать двигатели в тяжелых условиях

Применение

- Автомобильные и тракторные дизеля без наддува или с невысоким наддувом, где требуется использование моторного масла, соответствующего API CC или более ранним спецификациям.
- Для высокооборотных стационарных дизелей и дизель-генераторов.

Спецификации	М-8Г ₂ к	М-10Г ₂ к
API CC	✓	✓

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	М-8Г ₂ к	М-10Г ₂ к
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	8,2	11,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	96	94
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	234	242
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-33	-16
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	7,1	7,1
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,0	1,0
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	886	891

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

