

ALPINE® DSG Fluid

HC-Synthetisches Doppelkupplungsgetriebeöl

Eigenschaften

- Sehr hoher Viskositätsindex
- Hervorragender Verschleißschutz
- Stabile Reibwertcharakteristik bei hohen und niedrigen Temperaturen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Exzellente Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Neutral gegenüber üblichen Dichtungswerkstoffen

Einsatzhinweise

- Universelles Doppelkupplungsgetriebeöl
- Nicht mit anderen Getriebeölen mischen.
- Nicht für den Einsatz in Stufenautomaten oder CVT-Getrieben geeignet.

Herstellervorschriften beachten!

Leistungsbeschreibung

Empfehlung*:

- BMW DCTF-1 / MTF LT-5
- Chrysler 68044345EA
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C 936-A
- MB 236.21 / 236.25
- Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1
- Nissan R35 Special
- Porsche 000.043.20 / 000.043.207.29 / 000.043.207.30
- PSA 9734 S2
- Renault BOT 450 EDC 6-Speed
- Volvo BOT341 #1161838
- VW TL 521 82 / G 052 182 / G 052 529 / G 052 513

| TYPISCHE KENNWERTE | METHODEN | EINHEITEN | ALPINE DSG Fluid |
|-----------------------|--------------|--------------------|------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN ISO 3675 | kg/m ³ | 849 |
| Viskosität bei 40°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 38 |
| Viskosität bei 100°C | DIN 51 562 | mm ² /s | 7,5 |
| Viskositätsindex (VI) | DIN ISO 2909 | - | 170 |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | °C | -50 |
| Flammpunkt COC | ASTM D92 | °C | 198 |

* entspricht den Anforderungen des OEM-Herstellers.
Die angegebenen Werte können im handelsüblichen Rahmen schwanken.

März 2018

MITAN Mineralöl GmbH

Industriestr. 8 • 49577 Ankum • Tel.: 05462/747050 • Fax: 05462/747033
www.mitan-oil.de