



# 8100 X-cess gen2 5W-40

**Моторное масло для бензиновых и  
дизельных двигателей**

**100% Синтетическое**

## **ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

MOTUL 8100 X-CCESS GEN2 5W-40 имеет различные одобрения автопроизводителей, что позволяет применять его и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), этанол, биотопливо.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

## **УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ**

СТАНДАРТЫ	ACEA A3 / B4 API SERVICE SN
ОДОБРЕНИЯ	BMW Long Life-01 MB-Approval 229.5 / 226.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0710 от н° RN0710-19-60 / RN0700 от н° RN0700-19-73 VW 502 00 – 505 00
СООТВЕСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ	FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2, FIAT 9.55535-Z2 GM-OPEL LL B-025 (Дизельные) PSA B71 2296

Требования стандарта ACEA B4 нацелены на обеспечение повышенной моющей-диспергирующей способности, лучшей сопротивляемости увеличению вязкости в присутствии сажи, образующейся при работе дизельного двигателя (за исключением двигателей VW с насос-форсунками, требующих масел, удовлетворяющих нормам VW 505 01, таких как MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 5W-40 или 8100 X-CLEAN 5W-40).

Спецификация BMW Long Life-01 налагает серьезные ограничения на смазочные материалы, связанные с системой Valvetronic. Перекрывает требования для всех двигателей BMW, начиная с 2001 года и некоторых двигателей с 2004 года. Спецификация BMW Long Life-01 также перекрывает требования спецификации BMW LL-98.

С 2004 года для автомобилей BMW требуются такие продукты, отвечающие спецификации BMW LL-04, как MOTUL 8100 X-CLEAN EFE 5W-30, 8100 X-CLEAN GEN2 5W-40, 8100 X-CLEAN+ 5W-30 или SPECIFIC LL-04 5W-40. BMW LL-01 распространяется на все бензиновые двигатели, эксплуатирующиеся вне Европейского Союза, Швейцарии, Норвегии и Лихтенштейна. В случае сомнений необходимо ознакомиться с рекомендациями BMW.

MOTUL 8100 X-CCESS GEN2 5W-40 полностью соответствует обновленным требованиям спецификации BMW Long Life-01, которая регламентируется для автомобилей BMW, MINI и ROLLS-ROYCE, модельных рядов как до, так и после 2019 года. Для моделей до 2019 года также может применяться моторное масло MOTUL 8100 X-CCESS 5W-40.

Спецификация MERCEDES MB 229.5 выдвигает более строгие требования к маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики), повышенной моющей-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, Пля 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: [www.motul.com](http://www.motul.com) Тел. +7(495) 980 27 20

08/20

сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40. Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, включая AMG (класс вязкости 5W-40), за исключением SLR, а также на все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Спецификация MB 226.5 аналогична 229.5 и предназначена для бензиновых двигателей MERCEDES, созданных в результате партнерства MERCEDES / RENAULT-NISSAN.

Стандарт Porsche A40 требует высокую стойкость масла к деструкции. Эта спецификация распространяется на все двигатели PORSCHE, за исключением Cayenne V6 и дизельных версий (для этих двигателей используются масла, соответствующие стандартам Porsche C40, C20 и C30).

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым фильтром) используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Стандарты VW 502 00 и 505 00 специально разработаны для автомобилей группы VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA и SEAT) с фиксированными интервалами замены масла (15 000 км в Европе), оснащенными бензиновыми двигателями, либо дизельными двигателями без дизельных сажевых фильтров (DPF) и насос-форсунок.

Соответствие требованиям FIAT 9.55535- H2, M2, N2 и Z2 означает удовлетворение стандартам ACEA A3/B4 в комбинации с классом вязкости SAE 5W-40 для обеспечения надежной смазки большинства бензиновых и дизельных двигателей FIAT, Alfa-Romeo, и LANCIA, произведенных до июля 2007 года, в особенности, дизельных двигателей, оснащенных двойным турбонаддувом (FIAT 9.55535-Z2).

Спецификация MS-12991 зеркально отображает требования данных стандартов FIAT для автомобилей CHRYSLER.

Стандарт GM-OPEL LL B-025 (Diesel) требует от масла удовлетворения двум основным свойствам: высокая вязкость HTHS и низкая испаряемость, что значительно снижает расход масла. Motul 8100 X-CESS GEN2 5W40 особенно рекомендуется для дизельных двигателей OPEL 2.0 и 2.2 DTI (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики).

Концерн PSA разработал стандарт на моторные масла B71 2296 с жесткими требованиями к термоокислительной стабильности масла для исключения высокотемпературных отложений и повышения вязкости масла при попадании частиц сажи, которые образуются в процессе сгорания дизельного топлива.

Стандарт PSA B71 2296 распространяется на бензиновые и дизельные двигатели PSA, где требуется применение масел с данной спецификацией: всегда обращайтесь к рекомендациям в инструкции по эксплуатации.

## **РЕКОМЕНДАЦИИ**

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 X-CESS GEN2 5W-40, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

## **ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

Класс вязкости	SAE J 300	<b>5W-40</b>
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.849
Вязкость при 40°C (104°F)	ASTM D445	75.1 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	13.5 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость НТНС при 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.8 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	186
Температура застывания	ASTM D97	-45°C / -49°F
Температура вспышки	ASTM D92	228°C / 442°F
Сульфатная зольность	ASTM D874	1.1% массы
Щелочное число	ASTM D2896	10.2 мг КОН/г

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления. Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.  
MOTUL. 119, блр Феликс ФОР, П/я 94 - 93 303, Обервилье, Франция. Представительство в России: [www.motul.com](http://www.motul.com) Тел. +7(495) 980 27 20

08/20